

Datum : 19 december 2023
Onderwerp : Uitkomsten verkenning N242
Van : Het college van Burgemeester & Wethouders

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uitkomsten van de Verkenning N242 en de vervolgstappen.

Aanleiding

Provincie Noord-Holland heeft samen met de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard een multimodale verkenning uitgevoerd naar de N242 en omgeving. In het raadsmemo van 3 oktober 2022 hebben wij u hierover al geïnformeerd.

Het onderzoek heeft twee doelen: ten eerste om de huidige en verwachte toekomstige problemen in kaart te brengen ten aanzien van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. En ten tweede om te onderzoeken welke mogelijkheden de provincie en gemeenten zien om deze problemen zo duurzaam en effectief mogelijk op te lossen. Adviesbureau Antea heeft de verkenning uitgevoerd.

Uitkomsten

Uit de verkenning blijkt duidelijk dat maatregelen op en rond de N242 nodig zijn om de regio Alkmaar bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden. Provincie Noord-Holland en de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard, hebben besloten dat we met het voorgestelde pakket aan maatregelen voortvarend aan de slag gaan. Het gaat om maatregelen voor fiets, openbaar vervoer, de auto en het goederenvervoer, die op korte termijn knelpunten kunnen oplossen. En om maatregelen die voor de middellange en lange termijn (tot 2040) een oplossing moeten bieden voor de bereikbaarheid van de regio Noord-Holland Noord. Maatregelen waarmee we nu alvast aan de slag moeten om op tijd in te spelen op de toekomstige mobiliteitsbehoefte.

Context

De regio Alkmaar verstedelijkt fors tot 2030. Met 25.000 nieuwe woningen en behoefte aan ongeveer 50 hectare aan nieuwe bedrijfsterreinen, levert de regio een grote bijdrage aan de oplossing van de woningcrisis waarin Nederland verkeert en geeft zij ruimte aan bedrijven om te groeien. Realisatie van deze woningen en bedrijventerreinen kan niet zonder investeringen in duurzame, veilige en betrouwbare mobiliteit. Met een rol voor de fiets, het openbaar vervoer, de auto en het goederenvervoer. Regio Alkmaar heeft een centrale positie in regio Noord-Holland Noord. Eerdere analyses wijzen uit dat de Ring Alkmaar een belangrijk scharnierpunt vormt tussen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Greenport Noord-Holland Noord. Hoorn vormt het 'West-Friese deel' van dit scharnierpunt. Mobiliteitsknelpunten hier oplossen, is gunstig voor heel Noord-Holland Noord én de MRA.

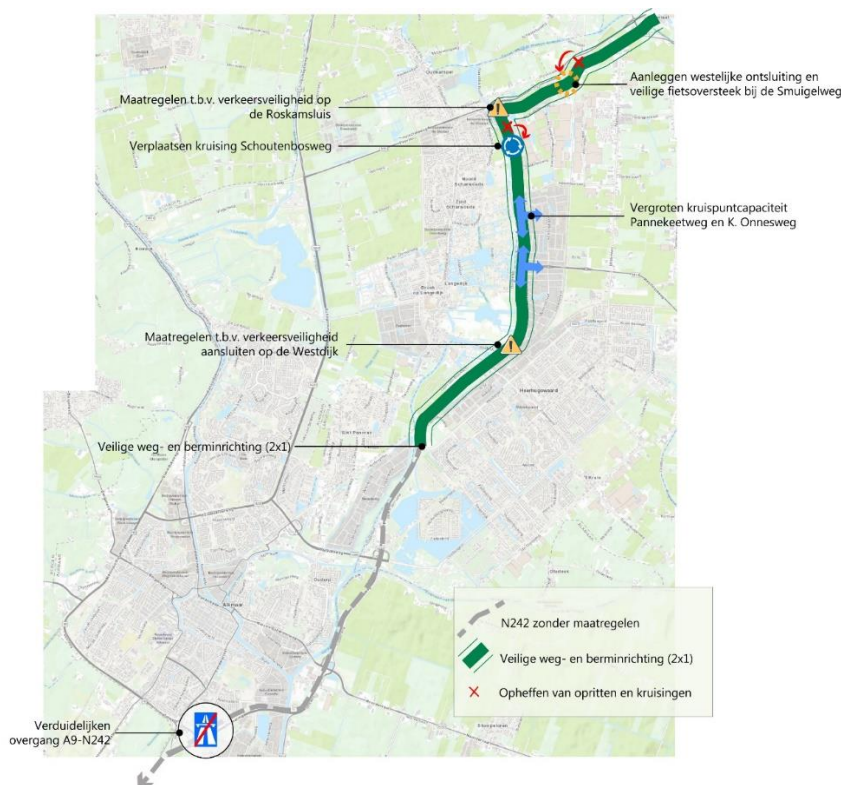
Binnen deze context is deze verkenning afgerond naar de mobiliteit in het gebied van de provinciale weg N242 tussen Verlaat (Dijk en Waard) en Kooimeer (Alkmaar) als onderdeel van de Ring Alkmaar. Mobiliteit is in de verkenning breed gedefinieerd als verkeersveiligheid, fietsen, openbaar vervoer,

leefbaarheid, automobilititeit, en goederenvervoer. Een samenvatting van het onderzoek vindt u als bijlage bij dit bericht. Het hele onderzoek kunt u vinden op www.noord-holland.nl/verkenningN242. In het eerste deelrapport staat beschreven welke problemen er spelen bij bewoners, ondernemers en belangengroepen op en rondom deze drukste provinciale weg in Noord-Holland. Het gaat dan om filevorming, beperkte capaciteit, lage viaducten, onveilige situaties, achterblijvend openbaar vervoer, geluidsoverlast en ontbrekende schakels in het fietsnetwerk. In het tweede deelrapport staat een groot aantal door bewoners, experts, bedrijven en belangengroepen, ingebrachte oplossingen. Die oplossingen gaan over verkeersveiligheid, kruispunten, de fietsverbindingen, het openbaar vervoer en de capaciteit van de N242.

Uitvoering van maatregelen op korte termijn

Allereerst gaan we concreet werk maken van maatregelen die tot 2030 te realiseren zijn. Voor die maatregelen start in 2024 een project waarin dit verder wordt uitgewerkt. Ook hierbij betrekken we opnieuw de omwonenden, ondernemers en andere gebruikers om te horen wat zij belangrijk vinden. Het gaat om de volgende maatregelen op de N242:

- Veilige inrichting kruispunten en fietsoversteken
- Veilige weginrichting (middengeleiders en obstakelvrije bermen)
- Vergoten capaciteit van kruispunten
- Verplaatsen aansluiting Smuigelweg naar het westen
- Vervallen huisaansluitingen op N242 (anders ontsluiten)
- Verduidelijken overgang A9/N242
- Verduidelijken doorrijdhoogtebeperkingen



Daarnaast staat ook het realiseren van doorfietsroutes, zoals tussen Heerhugowaard, Alkmaar en Uitgeest, voor deze termijn gepland. Aan de uitwerking van die voorstellen werken wij al.

Ook staan er voorstellen in voor het verbeteren van de busverbindingen in het gebied. Dit advies neemt de provincie in overweging voor de nieuwe bus-concessie die in 2028 start en nu voorbereid wordt. Verder gaat het om het niet meer openen van de Leeghwaterbrug tijdens de spits en om de aanleg van een binnenhaven bij het bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar. Deze haven zorgt er onder andere voor dat schepen hier kunnen keren, waardoor het aantal brugopeningen met een kwart vermindert. De gemeente Alkmaar en provincie Noord-Holland werken al samen aan de realisatie van deze haven.

Bij de verdere uitwerking van maatregelen zal ook het effect op de leefbaarheid worden meegewogen. De wettelijke verplichtingen vormen hierbij het kader. Bovenwettelijke ambities ten aanzien van geluid weegt de provincie, Noord-Holland breed af en neemt deze op in het Actieplan Geluid dat iedere vier jaar wordt geactualiseerd.

Vorbereiding maatregelen voor middellange en lange termijn

De verkenning somt voor deze periode tot 2040 een groot aantal maatregelen op die essentieel zijn voor de leefbaarheid en de bereikbaarheid in deze regio én noodzakelijk zijn voor het behalen van doelen op gebied van klimaat en gezondheid. Deze maatregelen staan beschreven in het zogenoemde 'groeipakket' en 'maximale pakket'. Ook hierbij gaat het om maatregelen voor fiets, openbaar vervoer, de auto en het goederenvervoer. Het gaat vaak om grootschalige aanpassingen die een lange voorbereidingstijd hebben en tussen 2030 en 2040 tot uitvoering kunnen komen. Maatregelen waarmee we al in 2024 aan de slag gaan door het maken van plannen en het nadenken over de uitvoering en financiering. Nu is al wel duidelijk dat wij die maatregelen niet alleen kunnen realiseren. De Rijksoverheid en/of subsidies uit Europa zullen hiervoor nodig zijn, maar ook medewerking van partijen zoals ProRail en Rijkswaterstaat

Wij nemen die maatregelen mee in de gesprekken en studies met de Rijksoverheid, Rijkswaterstaat, ProRail en NS. Deze gesprekken gaan over de inrichting van onze mobiliteit voor de komende 10 tot 20 jaar. Wij kijken daarbij breder dan de regio Alkmaar. Wij kijken vanuit de bijdrage die Noord-Holland Noord levert aan belangrijke rijksopgaven en naar de investeringen die in mobiliteit nodig zijn voor het bereiken van de volgende vier doelen:

1. Goede en gezonde leefomgeving.
Gezondheid en verblijfskwaliteit, stimuleren gezonde en ruimte-efficiënte mobiliteit.
2. Verstedelijking.
De ontwikkeling van een vitale economie en voldoende woningen.
3. Duurzaamheid en duurzame mobiliteit.
Een verandering naar schone mobiliteit met fiets en OV.
4. Bereikbare regio.
(verkeers-)knelpunten in het OV en op de weg oplossen.

Wij zetten hierbij in op de volgende vijf thema's:

1. Verkeersveiligheid op de N203, de N9 en N242.
2. Spoor (Zaancorridor) tussen Amsterdam en Heerhugowaard.
3. Knooppunten, hubs, stationsomgevingen en P+R-locaties.
4. Regionale doorfietsroutes.
5. Stroomwegen op peil houden. Primair de ring Alkmaar (o.a. N242 en N9) en de aansluiting op de A9 bij Heiloo.

Deze aanpak is van belang mede in verband met de toekomstige ontwikkeling van het gebied.

Tot slot

Het college maakt zich zorgen over het toenemend aantal ongevallen op de N242 tijdens de spitsen. Het gaat hierbij om de N242 ter hoogte van de Omval, Leeghwaterbrug en Diamantweg. Aangezien deze ongevallen recent hebben plaatsgevonden zitten er (nog) geen maatregelen in het pakket voor de korte termijn om dit te voorkomen. Wij gaan daarom apart met provincie in gesprek over aanvullende maatregelen. Hierbij denken wij aan het plaatsen van matrixborden. Wij betrekken de expertise van de politie bij de gesprekken met de provincie.

Wij informeren u over de voortgang van de uitwerking.

Bijlagen

Samenvatting uitkomsten Verkenning N242