

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

BPD Ontwikkeling B.V.

Mobiliteitsvisie ontwikkeling Ringerskwartier Alkmaar

Datum
Kenmerk
Eerste versie

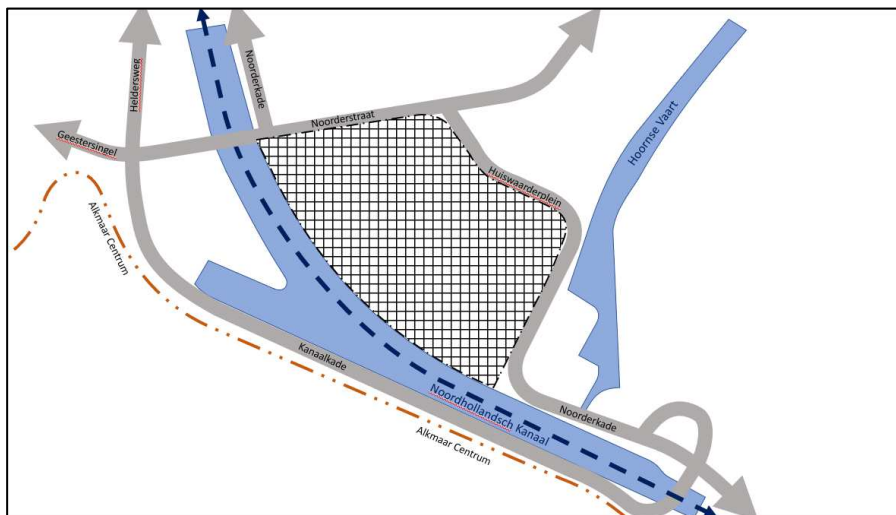
30 april 2020
005390.20191220.N1.04

1 Inleiding

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens 273 appartementen en 1.200 m² bvo kantoorruimte te realiseren in het Ringerskwartier in Alkmaar. De locatie van het plangebied is weergegeven in de hiernavolgende figuren. Het plangebied ligt tegen het centrum van Alkmaar en is op loop- en fietsafstand gelegen ten opzichte van voorzieningen en het station.



Figuur 1.1: Impressie plangebied



Figuur 1.2: Ligging plangebied



Figuur 1.3: Ligging plangebied

De vraag is hoeveel te realiseren parkeerplaatsen nodig zijn voor de planontwikkeling en hoe de parkeernormberekening er uit zou moeten zien. BPD Ontwikkeling B.V. heeft Goudappel Coffeng B.V. opdracht gegeven dit inzichtelijk te maken.

2 Programma

Het programma is weergegeven in tabel 2.1 (in detail is het programma weergegeven in de bijlagen). Het betreft een conceptprogramma, wat nog kan wijzigen. Het

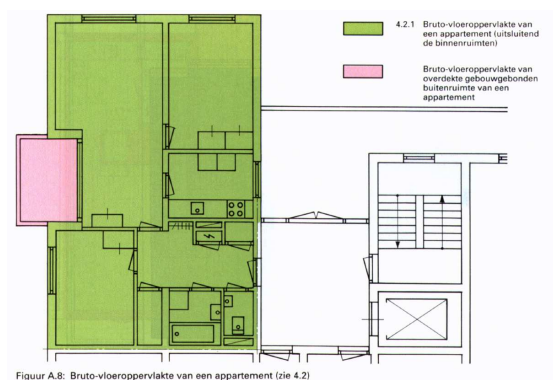
conceptprogramma wordt gebruikt ten behoeve van het vaststellen van de uitgangspunten om de parkeerbehoefte en parkeernorm te kunnen berekenen.

m ² bvo	Gebouw A1	Gebouw A2	Gebouw A3	Gebouw B
> 125 m ²	49	19	39	-
100 – 125 m ²	20	7	16	-
75 – 100 m ²	5	-	-	13
45 – 75 m ²	8	10	40	47
totaal	82	36	95	60

Tabel 2.1: Conceptprogramma Ringerskwartier (aantal woningen per type)

3 Parkeernormen

De parkeernormen van de gemeente Alkmaar zijn opgenomen in de nota 'Parkeernormen 2017 – 2027'. De parkeernorm in Alkmaar wordt bepaald op basis van het bruto vloeroppervlak (dus inclusief de meterkast en niet bruikbare ruimtes in de woning). Het bruto vloeroppervlak wordt berekend volgens de rekenmethode in de NEN 2580. In figuur 3.1 is een overzicht weergegeven van de ruimten van een appartement, die behoren bij het bruto vloeroppervlak. Indien er sprake is van een overdekte gebouwgebonden buitenruimte, dan wordt deze meegenomen in het bruto vloeroppervlak.



Figuur 3.1: Schema bruto vloeroppervlak appartement (bron: NEN 2580)

De parkeernormen hebben een range: minimum – maximum. De initiatiefnemer van een nieuwe ontwikkeling moet in beginsel voldoen aan minimumnormen, zodat parkeerproblemen niet worden afgewenteld op de omgeving.

Het Ringerskwartier ligt in het gebied 'Overstad'. De parkeernormen zijn weergegeven in tabel 3.1.

	minimaal	maximaal	aandeel bezoekers
woning > 125 m ² bvo	1,7	2,0	0,3
woning 100 – 125 m ² bvo	1,5	1,8	0,3
woning 75 – 100 m ² bvo	1,3	1,7	0,3
woning 45 – 75 m ² bvo	1,0	1,6	0,3
woning < 45 m ² bvo	0,3	0,6	0,2

Tabel 3.1: Parkeernormen

4 Deelauto's

Een mogelijkheid om de parkeervraag te reduceren is het plaatsen van deelauto's ten behoeve van de bewoners van de woningen. Het principe van autodelen is dat meerdere mensen gebruik maken van dezelfde auto. Het voordeel van autodelen is dat bewoners wel gebruik kunnen maken van een auto, maar deze niet hoeven te bezitten. In deze is het belangrijk dat bewoners geen verplichte parkeerplaats krijgen. In het Ringerskwartier is het streven om zoveel mogelijk kleine appartementen (tot 75 m² BVO) geen verplichte parkeerplaats te geven. Op deze manier kunnen de (maandelijkse) servicekosten voor deze appartementen ook naar beneden, omdat het eigendom voor deze appartementen binnen de VvE anders is dan appartementen die wel een verplichte parkeerplaats hebben.

De gemeente Alkmaar houdt, in tegenstelling tot andere grote gemeente in Nederland (bijvoorbeeld Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, etc.) geen rekening met een reductie op de parkeervraag door het toepassen van autodelen.

Verskillende onderzoeken beschrijven de effecten van autodelen op het autobezit. Uit deze onderzoeken blijkt dat de parkeerbehoefte van bewoners met 15% tot 33% gereduceerd kan worden ten gevolge van het stallen van deelauto's. Dit effect geldt alleen mits het deelautogebruik optimaal gefaciliteerd wordt.

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens 3 deelauto's te plaatsen. Er is sprake van een reductie van 4 parkeerplaatsen per deelauto.

Deelauto-aanbieders houden continu bij dat er voldoende deelauto's beschikbaar zijn op locaties en rekenen op dit moment met de rekenregel: 1 deelauto per 30 woningen. In het Ringerskwartier wordt nu uitgegaan van 273 appartementen waarvan er circa 105 stuks tot 75 m² BVO zijn. Gezien de rekenregel van de deelauto's is het zeer aannemelijk dat de 3 deelauto's voldoende gebruikt zullen worden.

Omdat de deelauto's een eigen parkeerplaats hebben, is de totale reductie daarmee 9 parkeerplaatsen.

5 Stimulatie gebruik fietsen

Onderzocht zal worden hoe per gebouw met gezamenlijke fietsenstallingen omgaan kan worden. De locatie van de fietsenstalling moet zodanig zijn dat de aansluiting met openbaar gebied optimaal is. Het idee daarachter is dat het gebruik van de fiets makkelijker moet zijn dan het gebruik van de auto, zodat fietsgebruik wordt gestimuleerd. In het ontwerp wordt voorkomen dat de fietser meer deuren moet openen dan de automobilist.

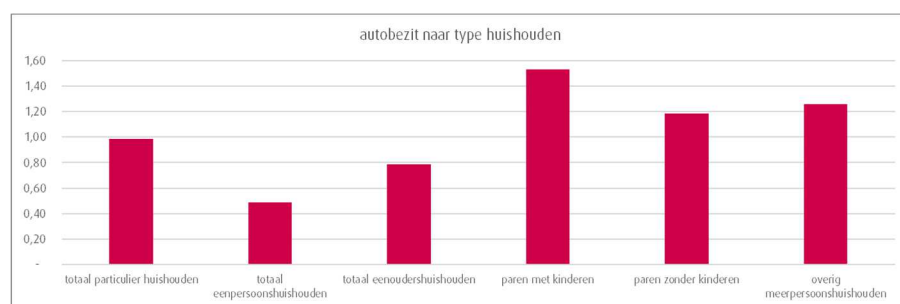
6 Doelgroepenanalyse

De appartementen met een omvang tot 75 m² zijn met name interessant voor eenpersoonshuishoudens en eenouderhuishoudens. Uit CBS statistieken (CBS, 2015) blijkt dat het autobezit van eenpersoonshuishoudens 0,49 personenauto per huishouden is. Voor eenoudergezinnen is het autobezit 0,79 personenauto per huishouden. Het gemiddelde autobezit van alle huishoudens tezamen is 0,99 personenauto per huishouden. In figuur 6.1 is dit weergegeven.

Het autobezit in Alkmaar is volgens het CBS 0,9 personenauto per huishouden. Dit is iets lager dan 0,99 personenauto per huishouden in Nederland. De vertaling naar eenpersoonshuishoudens en eenoudergezinnen is als volgt:

- $(0,9/0,99) \times 0,49 = 0,45$ personenauto per eenpersoonshuishouden;
- $(0,9/0,99) \times 0,79 = 0,72$ personenauto per eenoudergezin.

Het gemiddelde personenautobezit voor de kleinere appartementen is daarmee 0,59 personenauto per huishouden (afgerond 0,6 personenauto per huishouden).



Figuur 6.1: Autobezit naar type huishouden

7 Berekening van de parkeerbehoefte

7.1 Op basis van te realiseren parkeeraanbod

Per appartement wordt 1 eigen parkeerplaats aangeboden. Voor alle appartementen tot 75 m² BVO wordt 0,6 eigen parkeerplaatsen aangeboden (zie hoofdstuk 6). Het bezoekersparkeren wordt buiten het eigen terrein opgelost in openbare parkeervoorzieningen. Op basis van het te realiseren parkeeraanbod zijn 222 parkeerplaatsen nodig.

m ² BVO	aantal	parkeerplaats per appartement	totaal
>125 m ² bvo	107	1	107
100 – 125 m ² bvo	43	1	43
75 – 100 m ² bvo	18	1	18
45 – 75 m ² bvo	105	0,6	63
deelauto's			3
reductie als gevolg van deelauto's			-12
totaal	273		222

Tabel 7.1: Parkeerbehoefte op basis van parkeeraanbod

7.2 Op basis van de parkeernormen

In deze paragraaf is de parkeerbehoefte berekend op basis van de gemeentelijke parkeernormen. Hierbij is rekening gehouden met appartementen met een eigen parkeerplaats

De aanwezigheidspercentages zijn weergegeven in tabel 7.2. De parkeerbehoefte op basis van de parkeernorm is weergegeven in tabel 6.3. Op eigen terrein zijn 222 parkeerplaatsen nodig. De gedeelde parkeercapaciteit is bepaald op basis van de aanwezigheidspercentages. De maatgevende parkeerbehoefte is 132 parkeerplaatsen op de zaterdagavond. Deze 132 parkeerplaatsen worden niet gerealiseerd op eigen terrein en moeten daarom afgekocht worden middels het parkeerfonds.

	werkdag					zaterdag		zondag
	ochtend	middag	avond	koopavond	nacht	middag	avond	middag
woning bewoners eigen parkeerplaats	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
woning bewoners gedeelde parkeerplaats	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woning bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
kantoor	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%

Tabel 7.2: Aanwezigheidspercentages

aantal	functie	norm	ongewogen	werkdag					zaterdag		zondag
				ochtend	middag	avond	koopavond	nacht	middag	avond	middag
107	>125 m ² bvo	eigen	1,0	107	107	107	107	107	107	107	107
		parkeerplaats									
43	100 – 125 m ² bvo	eigen	1,0	43	43	43	43	43	43	43	43
		parkeerplaats									
18	75 – 100 m ² bvo	eigen	1,0	18	18	18	18	18	18	18	18
		parkeerplaats									
105	45 – 75 m ² bvo	eigen	0,6	63	63	63	63	63	63	63	63
		parkeerplaats									
107	>125 m ² bvo	gedeelde	0,4	42,8	21,4	21,4	38,5	34,2	42,8	25,7	34,2
		parkeerplaats									
43	100 – 125 m ² bvo	gedeelde	0,2	8,6	4,3	4,3	7,7	6,9	8,6	5,2	6,9
		parkeerplaats									
18	75 – 100 m ² bvo	gedeelde	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0
		parkeerplaats									
105	45 – 75 m ² bvo	gedeelde	0,1	10,5	5,3	5,3	9,5	8,4	10,5	6,3	8,4
		parkeerplaats									
273		bezoekers	0,3	81,9	8,2	16,4	65,5	57,3	0,0	49,1	81,9
1.200	kantoor		1,2	14,4	14,4	14,4	0,7	1,4	0,0	0,7	0,0
	deelauto's	eigen			3	3	3	3	3	3	3
		parkeerplaats									
	reductie	gedeelde			-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
	deelauto's	parkeerplaats									
	totaal	eigen			222	222	222	222	222	222	222
		parkeerplaats									
	totaal	gedeelde			54	62	122	109	62	87	132
		parkeerplaats									

Tabel 7.3: Parkeerbehoefte op basis van parkeernorm & onderscheid eigen/gedeelde parkeerplaats

8 Conclusie

Voor het Ringerskwartier in Alkmaar is de parkeerbehoefte bepaald op 222 parkeerplaatsen op eigen terrein, waarvan 3 parkeerplaatsen gereserveerd zijn voor deelauto's.

De parkeerbehoefte van de commerciële ruimten, de bezoekers van de woningen en het surplus van de parkeernorm van bewoners wordt in de omliggende openbare ruimte opgelost. Het gaat om maximaal 132 parkeerplaatsen, die nodig zijn op zaterdagavond. Omdat deze parkeerplaatsen niet op eigen terrein worden gerealiseerd, zal BPD voor deze parkeerplaatsen een afkoopsom storten aan het parkeerfonds van de gemeente Alkmaar.

Bijlage 1 Programma gebouw A1

Laag	Appartementen			
	m² GBO	m² BVO inclusief overdekte buitenruimte		
		appartement	buitenruimte	totaal
1	120,02	139,5	14,97	154,47
	128,36	145,11	13,58	158,69
	128,36	145,11	13,58	158,69
	103,27	117,91	15,75	133,66
2	120,02	139,5	14,97	154,47
	128,36	145,11	13,58	158,69
	128,36	145,11	13,58	158,69
	90,14	103,92	15,75	119,67
	87,12	101,55	9,92	111,47
3	83,31	98,68	9,92	108,6
	105,51	120,57	14,74	135,31
	128,36	145,11	13,58	158,69
	128,36	145,11	13,58	158,69
	90,14	103,92	15,75	119,67
4	87,12	101,55	9,92	111,47
	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	87,33	103,8	9,92	113,72
5	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	75,74	88,7	9,92	98,62
	56,1	67,88	7,02	74,9
	54,59	63,29	11,61	74,9
	101,68	113,92	14,89	128,81
6	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	75,74	88,7	9,92	98,62
	56,1	67,88	7,02	74,9
7	54,59	63,29	11,61	74,9
	101,68	113,92	14,89	128,81
	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69

Laag	Appartementen			
	75,74	88,7	9,92	98,62
	56,1	67,88	7,02	74,9
	54,59	63,29	11,61	74,9
	101,68	113,92	14,89	128,81
8	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	75,74	88,7	9,92	98,62
	56,1	67,88	7,02	74,9
	54,59	63,29	11,61	74,9
	101,68	113,92	14,89	128,81
9	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	118,18	138,44	9,95	148,39
	82,92	97,29	14,89	112,18
	101,68	113,92	14,89	128,81
10	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	118,18	138,44	9,95	148,39
	82,92	97,29	14,89	112,18
	101,68	113,92	14,89	128,81
11	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	118,18	138,44	9,95	148,39
	82,92	97,29	14,89	112,18
	101,68	113,92	14,89	128,81
12	83,31	98,68	9,92	108,6
	127	147,03	19,45	166,48
	123,53	139,62	14,07	153,69
	118,18	138,44	9,95	148,39
	82,92	97,29	14,89	112,18
	101,68	113,92	14,89	128,81
13	177,4	205,86	29,37	235,23
	151,25	169,15	0	169,15
	118,18	138,44	0	138,44
	82,92	97,29	0	97,29
	101,68	113,92	0	113,92
14	177,4	205,86	29,37	235,23

Laag	Appartementen			
	173,17	197,58	15,53	213,11
15	177,4	205,86	29,37	235,23
	173,17	197,58	15,53	213,11
16	177,4	205,86	0	205,86
	173,17	197,58	0	197,58
Totaal	8.795	10.138	1.056	11.194

Bijlage 2 Programma gebouw A2

Laag	Appartementen			
	m ² GBO	m ² BVO inclusief overdekte buitenruimte		
		appartement	buitenruimte	totaal
5	83,1	100,3	10,4	110,7
	47,7	58,7	5,5	64,2
	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	11,4	168,8
	99	113	14,8	127,8
	110,4	124,9	14,8	139,7
	78,4	95,4	12,2	107,6
	83,1	100,3	10,4	110,7
6	47,7	58,7	5,5	64,2
	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	11,4	168,8
	99	113	14,8	127,8
	110,4	124,9	14,8	139,7
	78,4	95,4	12,2	107,6
	83,1	100,3	10,4	110,7
	47,7	58,7	5,5	64,2
7	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	11,4	168,8
	157,9	178,3	14,8	193,1
	135,1	160,7	12,2	172,9
	83,1	100,3	10,4	110,7
	47,7	58,7	5,5	64,2
	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	11,4	168,8
8	157,9	178,3	14,8	193,1
	135,1	160,7	12,2	172,9
	83,1	100,3	10,4	110,7
	47,7	58,7	5,5	64,2
	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	11,4	168,8
	157,9	178,3	14,8	193,1
	135,1	160,7	12,2	172,9
9	83,1	100,3	10,4	110,7
	47,7	58,7	5,5	64,2
	47,8	58,7	5,5	64,2
	132,2	157,4	0	157,4
	157,9	178,3	0	178,3
	135,1	160,7	12,2	172,9
	166,6	200,8	12,2	213
	148,4	175,8	17,1	192,9
11	166,6	200,8	0	200,8
	148,4	175,8	0	175,8

Laag		Appartementen
Totaal	3.639	4.312

Bijlage 3 Programma gebouw A3

Laag	Appartementen			
	m² GBO	m² BVO inclusief overdekte buitenruimte		
		appartement	buitenruimte	totaal
1	47,76	54,98	6,21	61,19
	47,76	54,98	6,21	61,19
	44,89	53,69	5,82	59,51
2	54,84	62,61	6,21	68,82
	47,76	54,98	6,21	61,19
	44,89	53,69	5,82	59,51
	47,76	55,07	3,99	59,06
	47,76	55,07	6,35	61,42
	47,76	55,07	3,99	59,06
	124,74	140,73	14,47	155,2
3	124,89	144,82	11,18	156
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
	124,74	140,73	14,47	155,2
4	124,89	144,82	11,18	156
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
	124,74	140,73	14,47	155,2
5	55,1	64,62	6,62	71,24
	93,95	108,91	10,29	119,2
	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
	55,1	64,62	6,62	71,24
6	93,95	108,91	10,29	119,2
	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
	55,1	64,62	6,62	71,24
	93,95	108,91	10,29	119,2
7	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47

Laag	Appartementen			
	93,95	108,91	10,29	119,2
	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
8	55,1	64,62	6,62	71,24
	93,95	108,91	10,29	119,2
	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
9	55,1	64,62	6,62	71,24
	93,95	108,91	10,29	119,2
	79,86	92,44	10,02	102,46
	100,77	114,13	10,02	124,15
	99,91	115,29	11,18	126,47
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
10	55,1	64,62	6,62	71,24
	125,07	143,21	10,29	153,5
	124,74	140,73	14,47	155,2
	124,89	144,82	11,18	156
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
11	55,1	64,62	6,62	71,24
	125,07	143,21	10,29	153,5
	124,74	140,73	14,47	155,2
	124,89	144,82	11,18	156
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
12	55,1	64,62	6,62	71,24
	125,07	143,21	10,29	153,5
	124,74	140,73	14,47	155,2
	124,89	144,82	0	144,82

Laag	Appartementen			
	100,61	115,5	11,18	126,68
	47,76	55,07	6,36	61,43
	47,76	55,07	3,99	59,06
13	55,1	64,62	6,62	71,24
	125,07	143,21	10,29	153,5
	112,7	138,03	14,47	152,5
	121,99	141,97	0	141,97
	100,61	115,5	0	115,5
	43,26	49,56	0	49,56
	47,76	55,07	3,99	59,06
14	105,56	121,12	16,95	138,07
	112,75	128,22	9,91	138,13
	109,14	128,91	11,18	140,09
15	105,56	121,12	16,95	138,07
	112,75	128,22	9,91	138,13
	109,14	128,91	11,18	140,09
16	170,48	194,84	0	194,84
	148,05	172,11	0	172,11
Totaal	7.909	9.116	786	9.902

Bijlage 4 Programma gebouw B

Laag	Appartementen			
	m ² GBO	m ² BVO inclusief overdekte buitenruimte		
		appartement	buitenruimte	totaal
1	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	57,5	68,8	4,8	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
2	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	57,5	68,6	5	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
3	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	57,5	68,6	5	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
4	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	51,4	56,8	5	61,8
	57,5	68,8	4,8	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
5	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	51,4	56,8	5	61,8
	57,5	68,8	4,8	73,6
	60,9	71,4	5	76,4

Laag	Appartementen			
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
6	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	51,4	56,8	5	61,8
	57,5	68,8	4,8	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	4,8	78,7
7	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	48,4	53,6	5	58,6
	51,4	56,8	5	61,8
	57,5	68,8	4,8	73,6
	60,9	71,4	5	76,4
	58,6	70	4,8	74,8
	62	73,9	0	73,9
8	48,4	53,6	0	53,6
	48,4	53,6	0	53,6
	51,4	56,8	0	56,8
	60,9	71,4	0	71,4
	58,6	70	0	70
	62	73,9	0	73,9
Totaal	3.273	3.774	261	4.035