

Uitvoeringsplan Wij(k) aan zet!



Samen zijn én maken we Alkmaar.

Alkmaar bestaat uit veel verschillende wijken, dorpen en buurten, elk met hun eigen karakter. Inwoners weten vaak het beste wat er leeft in de buurt en wat er verbeterd kan worden. Samen zoeken we antwoord op vragen als: Welke onderwerpen verdienen aandacht per wijk? En 'Welke verbeterpunten hebben de inwoners om hun wijk mooier, beter of leuker te maken?

In het coalitieakkoord 2023-2026 "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn" staat: *"In de wijken stellen we, samen met bewoners, per wijk drie verbeterpunten vast, die we vervolgens uitvoeren".*

Een verbeterpunt kan van alles zijn, bijvoorbeeld meer groen in de wijk. Of misschien willen inwoners hun wijk veiliger, leefbaarder, mooier of gewoon gezelliger maken. We maken de top 3 verbeterpunten per wijk mogelijk als het uitvoerbaar is binnen de regels die we hebben in Alkmaar.

Met Wij(k) aan zet! vergroten we de zeggenschap van de inwoners.

Wij(k) aan zet! focust zich op de stad Alkmaar. De verbeterpunten zijn opgehaald in de wijken: Centrum, Daalmeer/Koedijk, Huiswaard, de Mare Oudorp, Overdie, Vroonermeer, West en Zuid.

Voor de dorpsbewoners van landelijk Alkmaar is een apart traject om per dorp een dorpsagenda op te stellen.

Meedenken en meebeslissen

Tijdens een denkfestival begin 2024 hebben inwoners meegedacht over de aanpak hoe we alle inwoners het beste kunnen betrekken bij het ophalen van de verbeterpunten. Gezamenlijk is de slogan "Wij(k) aan zet!" gekozen.

Alle inwoners konden meedenken en meebeslissen over verbeterpunten in hun wijk.

Meedenken: In de maand april 2024 konden alle inwoners, jong en oud, van Alkmaar verbeterpunten voor hun wijk aanleveren. Dit kon zowel digitaal via de website www.alkmaar.nl/wijkaanzet, als persoonlijk bij collega's bij de rode Wij(k) aan zet! bus die door alle buurten en wijken van Alkmaar is gereden.

Meebeslissen: Daarna konden alle wijkbewoners digitaal stemmen welke 3 verbeterpunten per wijk het meeste kans moesten maken op uitvoering door de gemeente.

De top drie per wijk, de uitslag van Wij(k) aan Zet!

Er zijn in totaal 744 verbeterpunten ingeleverd en er is ruim 17.000 keer gestemd.

De verbeterpunten met de meeste stemmen zijn in een top drie per wijk geëindigd.

De verbeterpunten die niet in de top drie zijn geëindigd, gaan niet verloren. Deze plannen kunnen gebruikt worden bij ontwikkelingen en projecten in de toekomst.

We zijn blij met deze waardevolle informatie. We weten nu wat de inwoners van de wijken belangrijk vinden, waar zij blij van worden en wat zij graag anders zien. Het is fijn dat onze inwoners hun stem hebben laten horen, want samen maken we Alkmaar!

Sommige verbeterpunten zijn snel uitvoerbaar. Het zijn verbeterpunten die met relatief weinig inspanning en met beperkte middelen uitgevoerd kunnen worden en die een kleine impact op de omgeving hebben. Andere verbeterpunten moeten verder uitgezocht en uitgewerkt worden. Voor verbeterpunten met een grote impact, hoge kosten en/of waarover nog een politieke beslissing genomen moet worden, geldt dat het meer tijd in beslag kan nemen om ze te realiseren en het is ook nog niet zeker of ze gerealiseerd kunnen worden zoals de indiener heeft voorgesteld. We informeren inwoners over de planning van de uitvoering via onze verschillende (online) mediakanalen.



Voordat een verbeterpunt wordt uitgevoerd, zullen de wijkbewoners daarover op de hoogte gebracht worden en wordt daarover gesproken met hen.

Ruim 70 verbeterpunten konden direct al ingepland en uitgevoerd worden. Wij informeren inwoners dat zij dit soort zaken op een makkelijke manier kunnen melden via de website www.stadswerk072.nl/melding-maken, of via de app van Stadswerk072.

Afwijken van de top 3 per wijk.

In de top 3 van de Vroonermeer kreeg het verbeterpunt “verbinding Vroonermeer met Alkmaarskanaal” de meeste stemmen. Wij hebben dit verbeterpunt niet in de top 3 van de Vroonermeer opgenomen omdat dit een project is van de gemeente Dijk en Waard en deels van het Recreatieschap Geestmerambacht. De gewenste verbinding ligt namelijk niet op grondgebied van gemeente Alkmaar, maar van onze buurgemeente. De gemeente Alkmaar participeert in het recreatieschap en is betrokken bij de ontwikkeling van de gewenste vaarverbinding. Dit valt buiten de scope van Wij(k) aan zet!.

Een verbeterpunt Albatrosweg, stond tijdens de stemronde bij de verkeerde wijk vermeld. Hierdoor viel het verbeterpunt buiten de top 3, maar bij de juiste wijk zou het verbeterpunt wél in de top 3 gekomen zijn. Daarom is besloten om dit verbeterpunt als 4^e verbeterpunt bij wijk de Mare alsnog in de uitvoering mee te nemen.

Door de inwoners gekozen Top 3 verbeterpunten per wijk

In samenspraak met de vakspecialisten en de uitvoeringsorganisatie Stadswerk072 is een planning opgesteld:

		Planning
Overdie	1. Veilig Oversteken Koelmalaan richting Tuinderspad/park Oosterhout.	2025
	2. Goed omheinde hondenlooslooveldjes.	2024
	3. Snel autoverkeer Vondelstraat beperken.	2026
Zuid	1. Stoepen fiets- en brommervrij in Lyceumstraat.	2025
	2. Veilig oversteken Kennemerstraatweg ter hoogte van tankstation bij De Hout.	2025
	3. Nieuwe speelplek Wiardi Beckmanstraat.	2025
Centrum	1. Parkeren voor vergunninghouders Doelenveld.	2025-2026
	2. Ronde Zeswielen/Rekerdijk/Friesewek/Koedijkerstraat.	2025-2026
	3. Hofplein als postzegelpark.	2025-2026
Huiswaard	1. Een hondenveld met een hek bij de Hiemerwaard.	2025
	2. Groen speelpleintje bij de Lekerwaard.	2025
	3. Moestuin achter Leger des Heils.	2024-2025
Vroonermeer	1. Een buslijn met een bushalte in Vroonermeer Noord.	2025
	2. Betere buitenspeelplekken voor kinderen aan de Herman Heijermanstraat.	2025
	3. Steiger voor water- en ijspret.	2025
West	1. Upgrade speeltuin Vomar Bergermeer.	2025
	2. Betaald- en vergunninghoudersparkeren Rembrandtkwartier.	2024
	3. Skatepark voor skeeleren, steppen, fietsen en skateboarden.	2025-2026
De Mare	1. Speelparcours aan de Stempelmakerstraat.	2025
	2. Onderhoud Oudieplas.	2024- Q1 2025
	3. Containertuintjes bij Arendsweg /de Horn.	2024
	4. Albatrosweg	2025-2026
Daalmeer/ Koedijk	1. Opknapbeurt pleintje Bourgondiëstraat- Lotharingenstraat.	2025
	2. Sakerstraat veiliger maken en het grasveld bij de Lidl een ontmoetingsplek.	2024-2025



	3. Groenere parkeerplek/straat op De Klip.	2024
Oudorp	1. Sportnet bij OBS De Zes Wielen, locatie Saturnusstraat.	2024
	2. Veiliger maken Halvemaansbrug.	2025-2026
	3. Makkelijker het water in kunnen vanaf de Hoornsekade.	2025

Communicatieplan Wij(k) aan zet! uitvoering.

De gekozen top 3 verbeterpunten per wijk worden door de gemeente zoveel als mogelijk uitgevoerd. Maar eerst moeten de ideeën verder onderzocht worden. Bovendien gaan we met de direct betrokken inwoners in gesprek om te toetsen op draagvlak in de wijken.

Het uitgangspunt is dat we alle gekozen verbeterpunten die in de top 3 van een wijk staan zoveel mogelijk uitvoeren. Sommige verbeterpunten maken onderdeel uit van een al bestaande of een nog te ontwikkelen lange termijn visie. Dit kan betekenen dat we het verbeterpunt uitvoeren, maar dat de mogelijkheid bestaat dat er na verloop van tijd toch aanpassingen nodig zijn op het uitgevoerde verbeterpunt. Wij informeren de inwoners hierover tijdig tijdens het participatie- en communicatietraject van het verbeterpunt.

Voor alle gekozen verbeterpunten die worden uitgevoerd geldt dat zij eerst besproken zijn met de indiener van het verbeterpunt én met betrokken buurtbewoners. Afhankelijk van de impact van het verbeterpunt op de omgeving zal een passend participatietraject worden gestart.

Doel:

1. Het zorgvuldig voorbereiden van de uitvoering van de gekozen verbeterpunten door middel van organiseren van draagvlak van de buurt.
2. De buurtbewoners informeren over de uitvoering van een verbeterpunt.

Werkwijze en communicatie:

- Er wordt altijd gecommuniceerd met de buurt over een verbeterpunt om te toetsen:
 - of het uitvoeringsplan van het verbeterpunt overeenkomt met de wens van de buurt én
 - of het verbeterpunt draagvlak heeft.
- Voordat tot uitvoering wordt overgegaan, wordt altijd eerst de buurt schriftelijk geïnformeerd over de werkzaamheden.
- Brieven aan inwoners wordt gezamenlijk door de coördinerend uitvoerende organisatie (Stadswerk072) en namens Wij(k) aan zet! opgesteld.
- De logo's van de gemeente Alkmaar, van Wij(k) aan zet! en van Stadswerk072 worden op de brief gezet.
- Stadswerk072 zorgt voor verspreiding van de informatiebrief.
- In de brief staat wat er gaat gebeuren en wanneer.
- Er wordt altijd het emailadres: wijkaanzet@alkmaar.nl en de naam van een contactpersoon in de brief vermeld.
- Ieder uitgevoerd verbeterpunt wordt vermeld in de Stadskrant, de website en social media.
- Ieder uitgevoerd verbeterpunt krijgt bestuurlijke aandacht. De portefeuillehouder van het desbetreffende verbeterpunt wordt betrokken en uitgenodigd bij het opening/oplevering.



Voortgang

2 x per jaar wordt gerapporteerd over de voortgang van de Wij(k) aan zet! aan het college, de raad en de inwoners van Alkmaar.

De inwoners van Alkmaar blijven ook in de toekomst geïnformeerd door middel van diverse communicatiekanalen:

- De Stadskrant,
- De webpagina www.alkmaar.nl/wijkaanzet is de digitale plek voor (aanvullende) informatie over de 3 verbeterpunten per wijk en de status van het uitvoeringsplan.
- social media,
- De digitale nieuwsbrief van de gemeente Alkmaar.

Financiën

2024 Geraamde kosten: €36.500 Materiaalkosten + uitvoerings-, communicatie- en participatiekosten.

Beschikbaar: Dit wordt gefinancierd vanuit Buurtgericht samenwerken (BGS) + regulier onderhoudsbudget van Stadswerk072.

2025 Beschikbaar: €500.000 Wij(k) aan zet! budget + bestaande budgetten van de vakunits.

Geraamde kosten: €200.000 materiaalkosten

PM Uitvoeringskosten, communicatie en participatie.

PM Moestuin leger des Heils en ontmoetingsplek Sakerstraat

2026 Beschikbaar: €500.000 Wij(k) aan zet! budget + bestaande budgetten van de vakunits.

Geraamde kosten: €170.000 haalbaarheidsonderzoekskosten.

PM Uitvoeringskosten

Voor een aantal verbeterpunten die in 2025-2026 gepland staan geldt dat er eerst nader onderzoek moet plaatsvinden. Deze haalbaarheidsonderzoeken en de onderzoekskosten zijn zoveel als mogelijk in de planning van 2025 opgenomen, als fase 1 van het verbeterpunt. De geraamde uitvoeringskosten van deze verbeterpunten worden in deze onderzoeksplannen verder uitgewerkt. Voor nu zijn uitvoeringskosten voor 2026 als PM post opgenomen.

Uitvoeringsplan 2024

Het uitgangspunt is om alle verbeterpunten mogelijk te maken, soms is hier een aanpassing van het oorspronkelijke verbeterpunt nodig. Dit gaat altijd in overleg met de indiener van het verbeterpunt en met de omwonenden.

Financiering vanuit Buurtgericht Samenwerken (BGS) budget en regulier budget van Stadswerk072

Alle onderstaande verbeterpunten die in 2024 gepland staan kunnen worden uitgevoerd binnen bestaande budgetten vanuit BGS en onderhoudsbudget van Stadswerk072.

De totale geraamde kosten vanuit het BGS budget is € 60.000 materiaal-, participatie-, en uitvoeringskosten.

Verbeterpunten die in 2024 uitgevoerd kunnen worden

Er zijn 8 verbeterpunten ingepland voor 2024, waarvan 6 verbeterpunten in zijn geheel kunnen worden uitgevoerd en 2 verbeterpunten deels in 2024 en deels in 2025 of 2026, afhankelijk van nader onderzoek van het verbeterpunt en de bijbehorende participatie.

Dit betekent de inwoners eind 2024 al bijna 30%, van de top 3 verbeterpunten direct een resultaat zullen zien.

Bovendien zijn na het ophalen van de verbeterpunten in de maand mei al direct 70 meldingen doorgestuurd naar Stadswerk072. Deze zijn meteen opgepakt en door Stadswerk072 uitgevoerd.



Overdie **Goed omheinde hondenlosloopveldjes**

- Omschrijving: Aan de Koelmalaan en de Montelbaen willen hondenbezitters graag dat er hekken worden geplaatst rondom de bestaande hondenlosloopveldjes.
- Opmerking: Dit verbeterpunt kan gerealiseerd worden door hergebruik van bestaande hekwerken. Er zijn geen direct omwonenden.
- Participatie: De buurt wordt vooraf via Stadswork072 betrokken en bij het plan om hekken te plaatsen.
- Afstemming: Stadswork072 zorgt voor een tekening en de uitvoering. Dit wordt met de indiener afgestemd.
- Kosten: Uitvoeringskosten, budget BGS.
- Planning: Q4 2024.

Huiswaard **Moestuin achter Leger des Heils. (Fase 1)**

- Omschrijving: Men ziet graag een moestuin ontstaan achter het Leger des Heils als ontmoetingsplek voor iedereen.
- Opmerkingen: Fase 1 = moestuinbakken plaatsen + gereed maken eigen terrein.
Fase 2 = moestuin op het terrein, passend in het ontwerp van OKRA.
- Afstemming: Leger des Heils, Stadswork072, 5000bomenplan, Groenbeleid.
- Participatie: Met een bewonersvertegenwoordigersgroep en het Leger des Heils, afstemming over de moestuinbakken.
- Afstemming: Stadswork072
- Kosten: Fase 1 = €14.000 + uitvoeringskosten, budget BGS.
- Planning: Fase 1 in Q4 2024, Fase 2 in 2025.

West **Betaald- en vergunninghoudersparkeren Rembrandtkwartier**

- Omschrijving: De verkeers- en parkeeroverlast in het Rembrandtkwartier is volgens bewoners groot. Betaald vergunninghouders parkeren lijkt voor sommige bewoners de oplossing om de overlast tegen te gaan.
- Opmerkingen: Hiervoor geldt een standaardprocedure. Eerst wordt een enquête in de buurt gehouden, daarna een pilotperiode van 1 jaar en daarna kan het betaald parkeren voor vergunninghouders definitief gemaakt worden.
- Participatie: In oktober wordt een enquête onder de bewoners van het Rembrandtkwartier gehouden.
- Afstemming: Verkeer
- Kosten: Bestaande financiële middelen vanuit Verkeer.
- Planning: Start enquête Q4 2024.

De Mare **Onderhoud gebied Oudieplas**

- Omschrijving: Het groene gedeelte van de Oudieplas is een recreatiegebied voor de wijken 't Rak Noord, Koedijk en Daalmeer. Volgens de inbrenger van het verbeterpunt is er achterstallig onderhoud van het park. Ook is er een wens voor een afgesloten toegang tot het hondenlosloopveld. De wens is het vervangen van omgevallen bomen en mogelijk een paar extra bomen plaatsen met behoud van de weidse uitstraling.
- Participatie: Omwonenden worden vooraf door middel van een brief in samenwerking met Stadswork072 betrokken en geïnformeerd over de werkzaamheden.
- Afstemming: Stadswork072, projectleider 5000 bomen en de omgevingsontwerper.
- Kosten: Onderhoud bestaand budget Stadswork072 en 5000 bomen plan.
Hekwerk €6.000,- budget BGS.
- Planning: Onderhoud en hekwerk plaatsen eind 2024. (Her)planten bomen 2024- begin 2025 in verband met het plantseizoen.



De Mare Containertuintjes bij Arendsweg /de Horn.

- Omschrijving: De bewoners van de Arendsweg/de Horn Noord zien graag kleine mini-tuintjes rondom de ondergrondse afvalcontainers. Zij vinden dat dit de buurt groener maakt. Samen met de burens de containertuintjes onderhouden zorgt voor verbinding. Bovendien zou het kunnen zorgen voor minder bijplaatsingen van afval naast de afvalcontainers.
- Opmerking: Er ligt een plan van Stadswerk072. Dit plan wordt afgestemd met de indiener van het verbeterpunt.
- Participatie: Omwonenden worden vooraf door middel van een brief in samenwerking met Stadswerk072 betrokken en geïnformeerd over de werkzaamheden.
- Afstemming: Het plan wordt door Stadswerk072 afgestemd met HVC voor een goede doorgang voor het legen van de afvalcontainers.
- Kosten: €5.000,- + uitvoeringskosten, budget BGS.
- Planning: Eind 2024 in verband met het plantseizoen.

**Daalmeer/Koedijk Sakerstraat veiliger maken en het grasveld bij de Lidl een ontmoetingsplek.
(Fase 1)**

- Omschrijving: Graag zien de bewoners van de Sakerstraat dat er een veiligere oversteek komt ter hoogte van de Houtbos. Ook is er behoefte aan een speelvoorziening en een ontmoetingsplek bij de Lidl.
- Opmerkingen: Fase 1 = veiligere oversteek.
Fase 2 = ontmoetingsplek
Fase 1 kan in de al geplande onderhoudswerkzaamheden in 2024 van de Sakerstraat worden meegenomen. Om de zichtbaarheid en de veiligheid te vergroten moet er een parkeerplaats worden opgeheven. Het bestaande geelkleurige plateau blijft behouden. Ook worden er rode attentiepalen geplaatst.
- Participatie: Om dit verbeterpunt uit te kunnen voeren moet er een parkeervak verdwijnen. Hierover moet eerst met de buurt geparticipeerd worden.
Inwoners van de Sakerstraat worden al over de reguliere geplande onderhoudswerkzaamheden geïnformeerd door de uitvoerende aannemer.
Over de werkzaamheden voor het plateau en de attentiepalen worden de inwoners van de Sakerstraat ook vooraf per brief geïnformeerd.
- Afstemming: Verkeer en Stadswerk072
- Kosten: Verharding Oversteekplek: bestaand budget Stadswerk072.
Rode schoolzone paaltjes €6.000,- Budget vanuit de motie Veilige school omgeving.
- Planning: Aanpassen oversteek en rode paaltjes Q4 2024.
Voor het uitvoeren van een speelvoorziening en ontmoetingsplek is nader onderzoek en participatie nodig in 2025.

Daalmeer/Koedijk Groenere parkeerplek/straat op De Klip.

- Omschrijving: De bewoners van De Klip zien graag een haag in de vorm van een H om de parkeerplaatsen voor woningen te vergroenen.
- Participatie: Omwonenden worden vooraf door middel van een brief in samenwerking met Stadswerk072 betrokken en geïnformeerd over het plan en de werkzaamheden.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: €5.000,- + uitvoeringskosten, budget BGS.
- Planning: Eind 2024 in verband met het plantseizoen.

Oudorp Sportnet bij OBS De Zes Wielen, locatie Saturnusstraat

- Omschrijving: De enthousiaste leerlingenraad van OBS De Zeswielen (locatie Saturnusstraat in Oudorp) wil schoolkinderen en buurtbewoners (samen) aan het sporten te krijgen. De leerlingen hebben een idee ingediend om een verstelbaar sportnet op het schoolplein te laten



- plaatsen. Het duurzame buitensportnet is in hoogte verstelbaar en daardoor geschikt om te volleyballen, badmintonnen, tennissen, voetvolleyen en meer.
- Opmerkingen: Het schoolplein is niet openbaar. Maar het sportnet is wel voor de hele buurt. Het schoolbestuur heeft toestemming gegeven om het multifunctionele sportnet op het schoolplein te plaatsen. Het sportnet blijft eigendom van de gemeente.
- Participatie: Er is bij het schoolplein één omwonende, deze wordt betrokken bij het plan en de uitvoering.
- Afstemming: De school, Stadswerk072, sportregisseur
- Kosten: €6.500 + uitvoeringskosten, budget BGS.
- Planning: Q4 2024

Uitvoeringsplan 2025

In het uitvoeringsplan 2025 staan 15 verbeterpunten om in 2025 gerealiseerd te worden. Dit betekent dat als alles volgens planning loopt er eind 2025 75% van de top 3 verbeterpunten per wijk zijn uitgevoerd.

- Zuid** **Stoepen fiets- en brommervrij in Lyceumstraat.**
- Omschrijving: De aanvrager geeft aan dat de stoep in de Lyceumstraat vaak wordt gebruikt als fietspad. De bewoners geven aan dat, met twee scholen in de buurt, de stoep veiliger en fiets- en brommervrij moet worden. Het voorstel is om een zigzaghek te plaatsen.
- Participatie: Omwonenden door Stadswerk072 per brief geïnformeerd waar en wanneer er zigzag hekken op de stoep geplaatst gaan worden.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: €1.500 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!
- Planning: 2025
-
- Huiswaard** **Een hondenveld met een hek bij de Hiemerwaard.**
- Omschrijving: De bewoners van Huiswaard zien graag een hek om het hondenveld bij de Hiemerwaard, met een bankje, zodat hondenbezitters elkaar kunnen ontmoeten terwijl zij de honden in de gaten houden.
- Opmerking: Het gebied is nu aangemerkt als sport/spel, moet aangepast worden via een aanwijzingsbesluit naar losloopgebied door team Dierenwelzijn.
- Participatie: De buurt wordt vooraf betrokken bij de plannen om een hek en een bankje te plaatsen. Vervolgens worden omwonenden door Stadswerk072 per brief geïnformeerd wanneer de hekken geplaatst gaan worden.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: €13.500 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!
- Uitvoering: Q1 2025
-
- Huiswaard** **Moestuin achter Leger des Heils. (Fase 2)**
- Omschrijving: Men ziet graag een moestuin ontstaan achter het Leger des Heils als ontmoetingsplek voor iedereen.
- Opmerkingen: Fase 2 = moestuin op het terrein, passend in het ontwerp van OKRA. Er moet onderzoek gedaan worden naar de bodemkwaliteit en eventuele kabels en leidingen. Er moet een adoptiecontract met de bewonersgroep worden afgesloten.
- Participatie: Het plan wordt verder uitgewerkt, passend in het plan van OKRA. Dit wordt afgestemd met het Leger des Heils en met de omwonenden.



Afstemming: Leger des Heils, Stadswerk072, 5000bomenplan, Groenbeleid, Bodembeheer, Landschapsarchitect
Kosten: PM afhankelijk van definitief plan. Dit kan deels gefinancierd worden uit budget voedselbos, IVM, Groen en dieren en 5000 bomenplan. De rest van de kosten vanuit Wij(k) aan zet!
Planning: 2025

Overdie Veilig Oversteken Koelmalaan richting Tuinderspad/park Oosterhout.

Omschrijving: De buurtbewoners van de Koelmalaan hebben gestemd op het aanleggen van een zebrapad.
Opmerkingen: Er wordt door de unit Verkeer een concreet plan uitgewerkt; er komt geen zebrapad, maar er wordt een veilige oversteek gemaakt met een middenberm. Daarbij komen kleine aanpassingen om de oversteek veiliger te maken. Dit past binnen het bestaande beleid.
Participatie: Het plan wordt voorgelegd aan de indiener en de buurtbewoners via een presentatie in “de Kas” van het appartementencomplex. Na afstemming worden de omwonenden per brief geïnformeerd waar en wanneer de verkeersmaatregelen geplaatst gaan worden.
Afstemming: Verkeer en Stadswerk072.
Kosten: € 5.000 + uitvoeringskosten budget Wij(k) aan zet!
Planning: 2025

Zuid Nieuwe speelplek Wiardi Beckmanstraat.

Omschrijving: Natuurvriendelijke, uitdagende speelvoorziening voor de buurtkinderen.
Opmerking: Het speeltuintje is al opgenomen in het onderhoudsplan van Stadswerk072. Er is een plan gemaakt door Stadswerk072 met speeltoestellen die al beschikbaar zijn. Dit plan is al gedeeld met de indiener van het verbeterpunt.
Participatie: De indiener toetst aan de hand van de wensenlijst van de buurt of het plan hiermee overeenkomt. De indiener is contactpersoon namens de buurt. Hierna wordt de buurt geïnformeerd met een brief over het plan.
Afstemming: Stadswerk072
Kosten: Regulier onderhoudsbudget Stadswerk072.
Planning: 2025

Zuid Veilig oversteken Kennemerstraatweg ter hoogte van tankstation bij De Hout.

Omschrijving: Er ligt al een zebrapad, maar de wens van de indiener is een opvallend, veelkleurig zebrapad, om de attentiewaarde te verhogen. Bij voorkeur een regenboog-zebrapad.
Opmerking: De attentiewaarde kan ook verhoogd worden door andere maatregelen. Een regenboog-zebrapad is ook vanuit Diversiteit een mooie toevoeging. De onderhoudskosten voor een gekleurd zebrapad liggen hoger dan een regulier zebrapad. (Per 5 jaar €2.500). Er worden ook andere maatregelen genomen om de oversteek veiliger te maken; zoals het vervangen van een reclamebord dat het uitzicht belemmert, door een doorzichtige reclamezuil.
Participatie: Afstemmen met de buurtbewoners; op de gewenste bestemming kan een bord geplaatst worden met een QRcode, waarmee het plan zichtbaar wordt. Inwoners kunnen ook via de QRcode opmerkingen achterlaten.
Afstemming: Verkeer en Stadswerk072
Kosten: +/- €10.000 + uitvoeringskosten, eenmalig (Budget Wij(k) aan zet! en €2.500 per 5 jaar. (Regulier onderhoudsbudget Stadswerk072)
Planning: 2025



Huiswaard Groen speelpleintje bij de Lekerwaard.

Omschrijving: De aanvrager ziet het pleintje en naastgelegen grasveld bij Lekerwaard graag aangepast worden tot een leuk en gezellig speelplein. De buurt wil graag een paar speeltoestellen op deze plek met een beetje uitdaging voor de kinderen van de leeftijd 10+.

Opmerking: Beleid is om op deze plek meer te vergroenen. Het voorgestelde plan is om een aantal speelelementen te plaatsen, zodat het past het binnen bestaand beleid.

Participatie: Met indiener op locatie een ontwerp maken, daarna wordt het ontwerp afgestemd met de buurt.

Afstemming: Stadswerk072

Kosten: Schatting €40.000 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!

Planning: 2025

Vroonermeer Een buslijn met een bushalte in Vroonermeer Noord

Omschrijving: De inwoners van de Vroonermeer Noord willen graag een bushalte in de buurt.

Opmerkingen: Deze wens was al langer bekend. De voorbereiding en de gesprekken met Connexxion en de Provincie zijn in een afrondende fase.

Participatie: De buurt wordt vooraf betrokken bij de plannen om een bushalte te plaatsen. Vervolgens worden omwonenden per brief geïnformeerd wanneer de bushalte geplaatst wordt.

Afstemming: Verkeer Provincie Noord Holland en Connexxion.

Kosten: De kosten van de bushalte (€25.000-50.000), budget Verkeer

Planning: indien mogelijk begin 2025

Vroonermeer Betere buitenspeelplek voor kinderen aan de Herman Heijermansstraat

Omschrijving: De aanvrager ziet graag dat de speeltoestellen vernieuwd worden. Ook zijn er al (verouderde) toestellen verdwenen.

Opmerking: Dit speeltuintje staat al op de planning om vervangen te worden.

Participatie: Er is al met de indiener gesproken over het plan. De buurt wordt betrokken bij de plannen.

Afstemming: Stadswerk072

Kosten: Bestaand budget van Stadswerk072, speelbudget.

Planning: 2025

Vroonermeer. Steiger voor water- en ijspret.

Omschrijving: De inwoners van de Vroonermeer-Noord zien graag een steiger ter hoogte van de kruising van de Laan van Bergama en de Bulleweide. Er is nu geen plek waar je makkelijk het water in of het ijs op kunt, wordt aangegeven.

Opmerking: Dit voorstel is ook een aangenomen motie van de raad.
Het water is van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). De afmeting van de beoogde steiger past binnen de kaders en richtlijnen van HHNK. Er moet een uitzondering gemaakt worden op het bestaande beleid van de gemeente Alkmaar voor deze locatie.
Er wordt een schets gemaakt door Stadswerk072.

Participatie: Er wordt een brief gestuurd naar de omwonenden met de informatie over de voorgestelde steigerlocatie. Op de gewenste bestemming kan een bord geplaatst worden met een QRcode, waarmee het plan zichtbaar wordt. Inwoners kunnen ook via de QRcode opmerkingen achterlaten.
Voordat de werkzaamheden gaan plaatsvinden worden omwonenden per brief geïnformeerd waar en wanneer de steiger geplaatst gaat worden.

Afstemming: Met HHNK.

Kosten: €25.000 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!

Planning: 2025



De Mare Speelparcours aan de Stempelmakerstraat.

- Omschrijving: In de Stempelmakerstraat ligt een asfaltpleintje. In dit verbeterpunt wordt voorgesteld om het bestaande asfalt aan te passen zodat het pleintje aantrekkelijker en uitdagender wordt voor kinderen om meer buiten te gaan spelen en te rolschaatsen/skaten. Bijvoorbeeld door een betere en minder stroeve laag waarbij een parcours wordt uitgezet met kleine obstakels.
- Opmerkingen: Er ligt al asfalt, maar de toplaag is niet geschikt om op te skaten. Na signalen uit de wijk wordt er een plan gemaakt voor een skateparcours en geen compleet skatepark zoals in het verbeterpunt werd voorgesteld. Er vindt afstemming plaats met Stadswerk072 om een conceptplan te maken.
De toplaag wordt vervangen, dit past in het onderhoudsplan van Stadswerk072.
- Participatie: Het conceptplan wordt met omwonenden afgestemd tijdens een bewonersbijeenkomst. Er is al bekend dat omwonenden bezwaar zullen maken tegen het plan. Ook hun mening wordt in het uiteindelijke plan afgewogen.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: Toplaag: bestaand budget Stadswerk072.
Attributen voor het parcours: €25.000 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!
- Planning: 2025

Daalmeer/Koedijk De Sakerstraat, een ontmoetingsplek op het grasveld bij de Lidl. (Fase 2)

- Omschrijving: De buurtbewoners willen graag een ontmoetingsplek. Meer voorzieningen voor kleinere kinderen en een bankje voor de ouders.
- Opmerking: De bestaande speelvoorziening is aan vervanging toe. Het plan is om deze aantrekkelijker te maken met nieuwe speeltoestellen, bijvoorbeeld een klein huisje.
- Participatie: Er zal met de bewoners geparticipeerd worden over de inrichting van de ontmoetingsplek. Gedurende het participatietraject wordt op het toekomstige terrein een tijdelijke paal geplaatst met een QRcode. Door middel van deze QRcode wordt het nieuwe plan zichtbaar gemaakt. Inwoners kunnen hier ook digitaal op reageren.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: Inrichten ontmoetingsplek, speeltoestellen PM
bankje 2.500 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!
- Planning: 2025

Daalmeer/Koedijk Opknopbeurt pleintje Bourgondiëstraat- Lotharingenstraat.

- Omschrijving: Het pleintje tussen de woningen van de Bourgondiëstraat – Lotharingweg heeft een opknopbeurt nodig volgens de bewoners. Speeltoestellen zijn volgens hen verouderd, bomen staan scheef en het straatwerk ligt niet meer netjes.
- Opmerking: Buurtbewoners hebben gezamenlijk een plan gemaakt. Deze is door Stadswerk072 vertaald naar een uitvoerbaar plan.
- Participatie: Het door Stadswerk072 uitgewerkte plan is aan de initiatiefnemer gestuurd. Na instemming worden de andere omwonenden middels een brief geïnformeerd en kunnen zij op de plannen reageren.
- Afstemming: Stadswerk072
- Kosten: €10.000 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!
- Planning: 2025

Oudorp Makkelijker het water in kunnen vanaf de Hoornsekade

- Omschrijving: Er is een verbeterpunt ingediend om vanaf de Hoornsekade makkelijker het water van de Hoornsevaart in te kunnen gaan. De Hoornsekade (gelegen in de Rekerbuurt) wordt door



een hek gescheiden van het water van de Hoornse vaart. Het verbeterpunt is om een deurtje in het hek te maken om te zwemmen of te suppen.

Opmerkingen: Er wordt volop gezwommen in de Hoornse vaart, ook vanuit de woningen met tuinen aan het water. Het deurtje moet veilig met een kinderslot gesloten kunnen worden.

Participatie: De initiatiefnemer is met een handtekeningenlijst langs de buurtbewoners geweest om de plek van het hekje te bepalen. De buurtbewoners zijn nog niet allemaal positief. Dit participatietraject moet zorgvuldig doorlopen worden. Voor de direct omwonenden zijn twee zaken belangrijk: veiligheid voor kinderen en het uitzicht. De omwonenden worden betrokken bij de plannen.

Afstemming: Stadswerk072.

Kosten: €4.500 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!

Planning: 2025

West Upgrade speeltuin Vomar Bergermeer.

Omschrijving: Achter de Vomar in de Bergermeer is een veld met een speeltuin die op dit moment oud en ouderwets is volgens de aanvrager. Omdat er steeds meer jonge gezinnen in de wijk komen vindt de indiener en de bewoners die hierop gestemd hebben, deze centrale plek geschikt voor een mooie modernere speelplaats.

Participatie: Met de indiener en daarna met de buurt wordt overlegd om een plan op te stellen voor een nieuwe speelplaats. Op de gewenste bestemming kan een bord geplaatst worden met een QR-code, waarmee het plan zichtbaar wordt. Inwoners kunnen ook via de QRcode opmerkingen achterlaten.

Afstemming: Stadswerk072

Kosten: €60.000 + uitvoeringskosten, budget Wij(k) aan zet!

Planning: 2025

Uitvoeringsplan 2025/2026

De verbeterpunten die in 2025/2026 gepland staan, moeten eerst nader onderzocht worden en/of er moet een uitgebreide participatietraject in de buurt plaatsvinden. Deze onderzoeksfase is Fase 1 van het verbeterpunt.

In onderstaande planning staat wanneer dit onderzoek en de participatie (Fase 1) gepland staat.

Afhankelijk van de uitkomsten hiervan kan vervolgens voor 2026 een meer gedetailleerde uitvoerings-, en financiële planning opgesteld worden.

Overdie Snel autoverkeer Vondelstraat beperken. (Fase 1, onderzoek)

Omschrijving: Snelheid remmende maatregelen vanaf rotonde Geert Groteplein/Koelmalaan tot aan de kruising hoofdplein (snackbar).

Opmerking: Vanaf de snackbar tot aan de Accijnstoren is de weg al aangepast. Er moet eerst een haalbaarheidsonderzoek plaatsvinden om te onderzoeken welke verkeer remmende maatregelen mogelijk zijn in relatie tot de mobiliteitsvisie. De unit Verkeer maakt op basis hiervan een conceptplan.

Participatie: Er zal een uitgebreide participatie plaatsvinden. Het conceptplan zal eerst besproken worden met de buurt, tijdens een bewonersavond in bijvoorbeeld de Stadsboerderij.

Afstemmen: Unit Verkeer geeft naar aanleiding van het haalbaarheidsonderzoek een advies aan het college welke verkeer remmende maatregelen mogelijk zijn.

Kosten: Geraamde onderzoekskosten: €40.000 budget Wij(k) aan zet!
Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek zal het verbeterpunt geheel of gedeeltelijk worden gefinancierd vanuit het Wij(k) aan zet! budget.

Planning: Haalbaarheidsonderzoek 2026



Centrum	Parkeren voor vergunninghouders Doelenveld. (Fase 1 onderzoek)
Omschrijving:	Het Doelenveld is nu een openbare parkeergelegenheid. Volgens de inbrenger rijden momenteel veel auto's onnodig rond op de parkeerplaats omdat er vaak geen vrije parkeerplek is. De bewoners zien het Doelenveld graag veranderen in een parkeerplaats voor vergunninghouders.
Opmerking:	Voor dit verbeterpunt is een wijziging van het Parkeerbeleid noodzakelijk. Er moet eerst een haalbaarheidsonderzoek plaatsvinden om te onderzoeken wat de mogelijkheden en consequenties zijn.
Participatie:	Een participatietraject is onderdeel van de onderzoeksfase.
Afstemming:	Verkeer
Kosten:	Geraamde onderzoekskosten: € 40.000 Budget Wij(k) aan zet!
Planning:	Haalbaarheidsonderzoek 2025-2026
Centrum	Rotonde Zeswielen/Rekerdijk/Frieseweg/Koedijkerstraat. (Fase 1 onderzoek)
Omschrijving:	De inbrenger ziet het oversteekpunt Rekerdijk/Frieseweg/Zeswielen/Koedijkerstraat graag veiliger voor verkeer en voetganger. De drukte geeft dagelijks meerdere gevaarlijke situaties wordt beschreven. Dit komt volgens de bewoners door beperkt zicht door hoogteverschillen, door onverwachte hoeken waar verkeer uitkomt, door begroeiing en door de snelheid van verkeer. Zij zien de kruising liever als een rotonde die de Rekerdijk, Koedijkerstraat, Zeswielen en Frieseweg met elkaar verbinden.
Opmerking:	Dit verbeterpunt wordt opgepakt vanuit de Mobiliteitsvisie en Alkmaar Fietst.
Participatie:	Een participatietraject is onderdeel van de onderzoeksfase.
Afstemming:	Verkeer
Kosten:	De onderzoekskosten worden vanuit budget Verkeer betaald.
Planning:	2025-2026
Centrum	Hofplein als postzegelpark. (Fase 1 onderzoek)
Omschrijving:	De inbrenger van dit idee ziet het Hofplein graag, net zoals vroeger, als een 'gezellig postzegelpark' zonder parkeerplaatsen.
Opmerking:	Er loopt al een haalbaarheidsonderzoek naar de herinrichting van het Hofplein, om fietsparkeren onder het Hofplein mogelijk te maken. Dit voorgestelde verbeterpunt moet onderdeel uitmaken van dit haalbaarheidsonderzoek.
Participatie:	Participatie met de buurt is onderdeel van de onderzoeksfase.
Afstemming:	Verkeer
Kosten:	Geraamde onderzoekskosten: uit project Fietsvoorziening Hofplein, daar waar nodig aangevuld met Wij(k) aan zet! budget.
Planning:	2025 Fase 1 onderzoek starten, in combinatie met het al lopende onderzoek naar een ondergrondse fietsenstalling.
West	Skatepark voor skeeleren, steppen, fietsen en skateboards.
Omschrijving:	Een skatepark in Alkmaar West is ook een ingebracht verbeterpunt. "Waar je lekker kunt bewegen en een leuke tijd hebt. Voor skeeleren, steppen, fietsen en skateboards."
Opmerking:	Er wordt al een plan opgesteld om in Alkmaar West een sport/spelveld "Skills Garden" te realiseren. We onderzoeken of de wensen van de indiener hierin meegenomen kunnen worden. Anders onderzoeken we een alternatieve locatie bij bijvoorbeeld sportcomplex de Meent. Er wordt een afspraak gemaakt met een skatebaanbouwer om van de voorgestelde schets van de indiener een haalbaar plan te maken.
Participatie:	Met de indiener van het verbeterpunt. Met de omwonenden in gesprek over de voorgenomen plannen.
Afstemming:	Stadswerk072 en Alkmaarsport.
Kosten:	PM



Planning: 2025-2026



De Mare Herinrichting Albatrosweg (Fase 1 onderzoek)

- Omschrijving: Herinrichting zoals onderhoud, veiliger en aantrekkelijker maken.
De bewoners zijn van mening dat het groen, het wegdek en de stoeptegels nodig aan vervanging toe zijn. Zij willen graag een veiligere straat met een vriendelijke uitstraling. Meer parkeervakken, mooi groen en een rijbaan die erom vraagt om langzamer te rijden.
- Opmerking: Dit verbeterpunt vraagt om een herinrichting van de straat. Dit is een complex vraagstuk waarbij voor de lange termijn onderzocht moet worden wat er mogelijk is. Op korte termijn kunnen de onderhoudswerkzaamheden wel al uitgevoerd worden.
Er moet eerst een haalbaarheidsonderzoek plaatsvinden om te onderzoeken wat de mogelijkheden en consequenties zijn.
- Participatie: Uitgebreide participatie, bewonersavonden. Ophalen wat inwoners willen en wat de mogelijkheden zijn.
- Afstemming: Verkeer
- Kosten: Onderhoudswerkzaamheden vanuit regulier onderhoudsbudget Stadswerk072. Geraamde haalbaarheidsonderzoekskosten: €40.000 budget Wij(k) aan zet!
Afhankelijk van de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek zal het verbeterpunt geheel of gedeeltelijk worden gefinancierd vanuit het Wij(k) aan zet! budget.
- Planning: Onderhoud 2025.
Fase 1 nader onderzoek herinrichting 2025-2026.

Oudorp Veiliger maken Halvemaansbrug. (Fase 1 onderzoek)

- Omschrijving: Een idee om de verkeerssituatie ter plaatse van de Halvemaansbrug overzichtelijker en veiliger te maken is om zowel het voet- als het fietspad bij de Halvemaansbrug aan te passen.
- Opmerking: De Halvemaansbrug grenst aan de Bomenbuurt. Dit verbeterpunt kan een onderdeel worden van het herinrichtingsplan dat voor de Bomenbuurt gemaakt wordt.
Er moet een projectleider aangesteld worden om een haalbaarheidsonderzoek te starten.
- Participatie: Over het plan Bomenbuurt zijn al Bewonersavonden georganiseerd. Na het haalbaarheidsonderzoek zal een bewonersavond georganiseerd worden.
- Afstemming: Verkeer, Omgevingsontwerper, projectleider Bomenbuurt, Stadswerk072.
- Kosten: Haalbaarheidsonderzoek: €50.000 vanuit Wij(k) aan zet!
- Planning: Fase 1 Haalbaarheidsonderzoek in 2025-2026

