



Motie Wie Parkeert Waar?

De raad van de gemeente Alkmaar in vergadering bijeen op 27 februari 2020,

Gelet op de opiniërende bespreking in de Raadscommissie Ruimte op 3 december 2019,

Constateernde dat:

- Parkeren een onderwerp is waar velen mee te maken hebben en velen een mening over hebben.
- Het uitgangspunt van de gemeente Alkmaar altijd is geweest dat er in Alkmaar voldoende parkeergelegenheid aanwezig is.
- Er een aantal ontwikkelingen op parkeergebied zijn in Alkmaar, waaronder een toenemend aantal proeven met vergunninghoudersparkeren.
- Huiswaard 1 (Bannewaard, Bregwaard, Broekerwaard) één van de wijken is waar de parkeerproblematiek heel erg speelt.
- Deze parkeerproblematiek veroorzaakt wordt door een veelvoud aan factoren en een veelvoud aan gebruikers.
- Er op dit moment weinig zicht is op de behoeftes, het gebruik, de tekorten en de wensen van verschillende actoren in de omgeving van station Alkmaar.
- Hierdoor een structurele, breed gedragen oplossing tot op heden niet mogelijk gebleken is.

Overwegende dat:

- Het wenselijk is als de parkeeroverlast in Alkmaarse wijken waaronder Huiswaard 1 wordt teruggedrongen.
- In bestaande woongebieden de mogelijkheden om extra parkeerplaatsen op straat te realiseren richting uitgeput kunnen raken
- Alternatieven voor de auto, zoals goede voorzieningen voor het openbaar vervoer en fietsgebruik, in het bijzonder in stedelijke gebieden, kansrijke opties zijn om de parkeervraag te beïnvloeden.
- Het wenselijk is dat er meer inzicht komt in de huidige problematiek, zodat een integrale benadering en oplossing mogelijk worden.
- Het wenselijk is om met alle partijen in gesprek te gaan, om draagvlak voor de vervolgstappen te genereren.
- Er iets gedaan moet worden voor de B-waarden, met name de Bannewaard.

Verzoekt het college:

- Om met de volgende (niet exclusieve lijst) partijen in gesprek te gaan: Wijkraad Huiswaard¹, Bedrijvenvereniging Huiswaard-Overstad², Clusius College, Horizon College, Kerkgemeenschap Jehova's Getuigen, Rechtbank, Vivat, Reaal, VUE, Poppodium Victorie, Politie, NS, Prorail en de eigen ambtelijke organisatie.³
- Van al deze partijen in kaart te brengen wat de parkeernormen zijn en of de partijen daaraan voldoen.

¹ Als afvaardiging van Huiswaard

² Als afvaardiging van Overstad

³ Als werknemers op het Stadskantoor

- Per partij aan te geven hoeveel parkeerplaatsen in eigendom zijn.
- Per partij aan te geven wat de totale parkeerbehoefte is (personeel, leerlingen, bezoekers, etc)
- Per partij aan te geven waar de totale groep (personeel, leerlingen, bezoekers) voornamelijk parkeert.
- Per partij aan te geven of er wensen zijn voor het realiseren van extra parkeerplaatsen.
- Per partij aan te geven wat de gemiddelde leegstand is van de eigen parkeervoorzieningen.
- In kaart te brengen of er bestaande afspraken en/of samenwerkingsverbanden zijn voor het delen, huren of gebruiken van parkeervoorzieningen
- In kaart te brengen of er mogelijkheden zijn voor het delen, huren of gebruiken van parkeervoorzieningen (voor de medewerkers en bezoekers van genoemde instellingen)
- Alle bovenstaande punten te verwerken in één algehele en uitgebreide rapportage en deze te sturen naar de gemeenteraad.
- De mogelijkheden te onderzoeken van een gebiedsgericht 'Parkeerakkoord', en hierin expliciet mee te nemen welke mogelijkheden er zijn voor innovatieve en duurzame vormen van het beïnvloeden van de parkeervraag door bijvoorbeeld het versterken van de voorzieningen voor het openbaar vervoer of het stimuleren van fietsgebruik.

Dekking

- De kosten voor onderzoek en uitvoering te dekken binnen het 'Programma 4.5 Parkeren', uit de kapitaallasten die in 2020 vrijvallen door het één jaar later te moderniseren van het PRIS. Deze upgrade van het Parkeer Route Informatie Systeem werd verwacht besteed te worden in 2019, maar dit vindt pas in 2020 plaats. Hierdoor starten de kapitaallasten (afschrijving en rente) dus ook één jaar later (2021) en ontstaat een incidenteel voordeel in 2020 dat voldoende is om de kosten van het onderzoek te dekken.

En gaat over tot de orde van de dag.

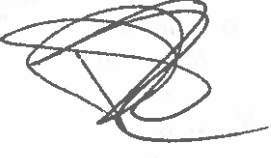
De indieners:


Stefan de Haan
VVD Alkmaar


David Rubbio Borrajo
Partij van de Arbeid Alkmaar


Arie Epskamp
Seniorenpartij Alkmaar


Ben Bijl
Belangen Alkmaarse Samenleving


Ronald van Veen
Christenunie Alkmaar

Toelichting:

De directe omgeving van station Alkmaar kent een betaald parkeren en/of een vergunninghoudersparkeren-regime. De aanwezigheid van het station heeft een aantrekkende werking op bedrijven en organisaties, die op hun beurt weer een aantrekkende werking hebben op vervoersbewegingen. Hetzij met openbaar vervoer, hetzij per fiets, maar ook heel vaak: per auto. Om dat laatste te faciliteren voorzien deze bedrijven en organisaties (gedeeltelijk) in hun eigen parkeergelegenheid. Het is niet de bedoeling dat zij hun parkeerbehoefte afwentelen op de omgeving en de mensen die daar wonen. Toch lukt dat niet altijd. In Huiswaard 1, met name Bannewaard, Bregwaard en Broekerwaard is veel parkeeroverlast. Makkelijke oplossingen zijn niet altijd voorhanden, omdat