

Datum : 16 juli 2024
Onderwerp : Parkeerhandhaving met scanauto in Alkmaar
Van : Christiaan Peetoom - Wethouder

Geachte leden van de raad,
In het kader van de actieve informatieplicht bericht ik u als volgt.

Fiscaal parkeren is een middel om de schaarse openbare ruimte eerlijk te verdelen en beheersbaar te houden. Daarom dient voor parkeren in fiscaal gebied parkeerbelasting te worden betaald voor de periode dat iemand gebruik maakt van die openbare ruimte voor het parkeren van een voertuig. Om een meer rechtmatige en rechtvaardige handhaving in Alkmaar te organiseren is een meer effectieve vorm van parkeerhandhaving nodig, zodat de parkeerders beter aan hun betaalverplichting gaan voldoen.

Op basis van de uitkomsten van de business case (bijlage 1) heeft het college besloten de scanauto in te gaan zetten als handhavingsmiddel voor fiscaal parkeren. Na het testen in de tweede helft van juli 2024 zal de handhaving per 1 september 2024 worden gedaan met behulp van de scanauto. Het huidige parkeerbeleid van Alkmaar, inclusief de analoge producten zoals de papieren bezoekersvergunning en de papieren gehandicaptenparkeerkaart, blijft onverminderd van kracht.

Het college heeft tevens besloten om de medewerkers van P1 die niet meer benodigd zijn voor de fiscale parkeerhandhaving in te blijven zetten op toezicht in de binnenstad op het gebied van verkeersfeiten die overlast veroorzaken. Hieronder vallen o.a. parkeren buiten de vakken, parkeren op de stoep en fietspaden (Kanaalkade), fietsen op de stoep/in voetgangersgebied, brommers op de Oudegracht en ongewenste aanwezigheid van bezorgdiensten in het afgesloten gebied. Dit alles in goede samenwerking met de brede handhaving en gericht op een prettiger verblijfsklimaat in onze mooie binnenstad.

Hiermee is er geen negatief effect op de werkgelegenheid, hoeven er geen medewerkers door P1 te worden herplaatst en wordt de aanwezige handhavingscapaciteit bij P1 volledig ingezet in Alkmaar waardoor de opgebouwde lokale kennis behouden blijft.

Op basis van de ervaringen van andere gemeente worden voor invoering van de werkwijze de volgende zaken uitgevoerd:

- DPIA (Data Privacy Impact Assessment) door P1.
Een DPIA is een instrument om vooraf de privacy risico's van een gegevensverwerking in kaart te brengen.
Omdat in Alkmaar dezelfde techniek en systemen gebruikt worden als in Arnhem is de basis

hiervoor beschikbaar. Deze zal aan de Alkmaarse werkwijze getoetst en eventueel aangepast worden.

- De bestaande verwerkingsovereenkomst met P1 wordt waar nodig aangepast.
- Waar nodig worden de (parkeer)besluiten aangepast om deze werkwijze te kunnen toepassen.
- Werkinstructie voor bewaken van de menselijke maat

Er wordt een werkinstructie opgesteld voor de werkzaamheden van zowel P1 (handhaving) als Cocensus (inning). Hierin worden kaderstellende afspraken gemaakt hoe omgegaan wordt met opleggen van boetes en met de afhandeling van bezwaren.

Hierin worden zaken vastgelegd als

- Geven we in bepaalde gevallen eerst een waarschuwing voordat een boete wordt opgelegd?
- Coulancetijden; hoeveel minuten na constatering heeft men nog om een recht te kopen (automobilist kan onderweg zijn naar een betaalpunt)
- Wat is het maximaal aantal naheffingen wat we per kenteken opleggen in een dag, week (een vergunninghouder kan op vakantie zijn en heeft vergeten het kenteken op de vergunning aan te passen)
- Hoe gaan we om met verkeerd ingeven van een kenteken?
- Met welke minimale en maximale frequentie wordt gehandhaafd in de verschillende gebieden (binnenstad, woonwijk, Overstad).

Dit besluit heeft geen effect op het onderzoek naar het (gedeeltelijk) in eigen hand nemen van de parkeerdienstverlening (Motie vreemd uitvoering parkeerbeleid de dato 27 mei 2021). Het onderzoek hiervoor is afgerond en de finale beantwoording van deze motie volgt in het 4^e kwartaal van 2024.