

Datum : 24 juni 2025
Onderwerp : Opheffen linksafverbod Geestersingel naar Helderseweg
Van : Christiaan Peetoom - Wethouder

Geachte leden van de raad,

Vandaag hebben we besloten om het linksafverbod op de Geestersingel richting Helderseweg uit 2009 weer op te heffen. Het linksafverbod is destijds ingevoerd om de overige verkeerstromen meer tijd en ruimte te geven om het kruispunt te passeren. Het opheffen van deze linksaffer heeft tot doel om een aantal recent vastgestelde beleidspunten op het gebied van mobiliteit uit te kunnen voeren:

- De Helderseweg als belangrijkste noordelijke uitvalsroute vanaf de binnenring beter te benutten en de Noorderkade rustiger te maken (Mobiliteitsvisie 2024 en Ontwikkelkader Overstad);
- De toekomstige ondertunneling van de spoorweg bereikbaar te maken vanuit alle richtingen;
- De Stationsweg autoluwer te kunnen maken (Ontwikkelbeeld Stationsgebied);
- De oversteekbaarheid van fietsers bij de Bergerhoutrotonde te verbeteren (Alkmaar Fietst).

Om de wachttijden op het kruispunt Helderseweg-Geestersingel te verminderen is in 2009 een verbod ingesteld om op de Geestersingel richting de Helderseweg links af te slaan. Verkeer dat toch naar het noorden moet gebruikt de alternatieve routes Scharlo-Stationsweg-Helderseweg of de Noorderkade. Wanneer spoorwegovergang aan de Helderseweg wordt ondertunnel is deze route niet meer mogelijk, doordat de nieuwe tunnelbak nog niet op tijd boven is. Zonder maatregelen zou de druk op de Noorderkade als route naar het noorden nog groter worden. Hetgeen niet past in het Ontwikkelkader Overstad (2024) en de in Stedelijke Mobiliteitsvisie Alkmaar 2040 (2024), waarin is opgenomen de Noorderkade te ontlasten.

Met het opheffen van het linksafverbod op de Geestersingel is het ook mogelijk om bij de Bergerbrug de doorsteek richting Bergerhoutrotonde voor auto's op te heffen, omdat er een alternatief ontstaat om de Helderseweg te gebruiken. Hierdoor wordt de oversteek voor het langzame verkeer verbeterd (coalitieakkoord) en wordt de doorstroming voor het autoverkeer ter hoogte van de rotonde verbeterd.

Naast het opheffen van het linksafverbod zullen we kleine maatregelen nemen op de toeleidende wegen voor een goede afwikkeling van het verkeer.

De belangrijkste gevolgen van het opheffen van dit verbod zijn:

- De wachttijden in de avondspits nemen voor auto en fiets toe met 37 seconden (van 70 naar 107 seconden);
- Richting Tesselsebrug is vanwege de brug onvoldoende ruimte en zal file vorming voor het autoverkeer ontstaan. Met infrastructurele maatregelen (voetpad, vluchtheuvel) wordt voorkomen dat de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op en rond de Tesselsebrug afneemt;

Hulpdiensten en Openbaar vervoer ondervinden dankzij aparte detectie geen extra hinder;

Het opheffen is dus noodzakelijk om diverse visies en doelstellingen mogelijk te maken:

	Alkmaar fiets	Coalitie- akkoord	Mobiliteits- visie	Ontwikkeld Overstad	Ontwikkelbeeld stationsgebied
Ondertunneling Spoorweg					
Busstation noordzijde station					
Autoluwe Stationsweg					
Rustigere Noorderkade					
Betere oversteek Bergerhoutrotonde					

Om de fietsers op de route Overstad-Binnenstad een alternatief te bieden zal er volgend jaar een voorstel voor de fietsroute langs de politie komen. De fiets- en autoroute langs de Helderse weg zal verbeterd worden bij de ondertunneling van de Helderseweg.

De kosten voor de aanpassing van dit kruispunt bedragen circa € 120.000,- en passen binnen het budget dat u heeft vastgesteld binnen de begroting.