

Bijlage 1 RV MIP 2024-2038 – Toelichting investeringen 2025-2038

I. Reguliere investeringen

Naam investering	Popelmanspoort/Nieuwlanderhek
Begrotingsthema	2.2 Cultuur, kunst en cultureel erfgoed
Bedrag	PM
Jaar	2025
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn".
Toelichting	Reconstructie van de poort op de Popelmansbrug, een levendige verkeersader voor fiets- en voetverkeer, tussen de oude kern en omliggende woonwijken, maakt onze historie zichtbaar en beleefbaar. Een prominent historiserend element op het bolwerk draagt bij aan de herkenbaarheid van de historische identiteit van onze gemeente.

Naam investering	Rode Toren
Begrotingsthema	2.2 Cultuur, kunst en cultureel erfgoed
Bedrag	PM
Jaar	2025
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn".
Toelichting	Een fysieke verwijzing naar de toren op deze markante plek, waar middeleeuwse verdedigingswerken en het 19e-eeuws kanaal samen komen, maakt onze geschiedenis meer beleefbaar. Het draagt bij aan de zichtbaarheid van de historische gelaagdheid van onze gemeente.

Naam investering	Verbouwing gebouw Robonsbosweg
Begrotingsthema	2.6 Iedereen doet mee
Bedrag	PM
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn".
Toelichting	<p>De ingebruikname het voormalig belastingkantoor aan de Robonsbosweg als opvanglocatie voor asielzoekers (AZC), Alkmaarse statushouders en Alkmaarse spoedzoekers. In totaal maximaal 450 personen. Waarbij de locatie Robonsbosweg dient als tussenvoorziening voor Alkmaarse statushouders, omdat de tussenvoorziening 'Regionaal Wooncentrum Picassolaan' op uiterlijk 1 april 2024 sluit.</p> <p>Het voormalig belastingkantoor aan de Robonsbosweg bestaat uit drie gebouwen en is in eigendom van het Rijksvastgoed bedrijf. Gebouw A is geschikt te maken voor asielzoekers (COA), dit vergt een renovatie. Gebouw B en C zijn beoogd voor Alkmaarse statushouders en Alkmaarse spoedzoekers. De kosten voor de verbouwing van gebouw B en C zijn in een eerdere fase geraamd op € 5 miljoen. Voor deze verbouwingskosten is met de komst van een AZC (en dus geen Centrale Ontvangst Locatie) geen financiering, omdat het COA de kosten voor deze verbouwing alleen in geval van een COL zou vergoeden (businesscase).</p>

Naam investering	1. Vervanging OOV-camera's; 2. Hardware bedienplekken mobiele camera's.
Begrotingsthema	4.1 Veiligheid
Bedrag	1. Cyclus van € 64.000; € 78.000; € 100.000 die zich iedere 3 jaar herhaalt; 2. € 42.000 om de vijf jaar.

Jaar	1. 2025 t/m 2038 2. 2029; vervanging om de vijf jaar.
Grondslag	Kadernota veiligheid Alkmaar 2023-2026, raadsbesluit d.d. 30-1-2023.
Toelichting	In Alkmaar maken we gebruik van camera's t.b.v. monitoren veiligheid en kunnen we snelle inventies inzetten vanuit politie en handhaving.

Naam investering	Vervanging voorzieningen t.b.v. modernisering haven
Begrotingsthema	4.1 Veiligheid
Bedrag	€ 150.000
Jaar	20234; vervanging om de tien jaar
Grondslag	Noodzakelijk – geen reeds genomen besluit.
Toelichting	Faciliteiten werken nu (deels) niet meer en zijn niet veilig. Niet vervangen betekent geen faciliteiten en geen haveninkomsten meer uit plezier- en beroepsvaart.

Naam investering	Vervangen verkeersregelinstallaties
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 213.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Bij de berekening van de benodigde budgetten is geen rekening gehouden met aanpassingen in wijzigingen in de inrichting van de weg. Het budget wordt ingezet voor: <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersinstallaties om oude installaties, of onderdelen, te vervangen en up-to-date te houden van de eisen van de tijd. - Het vervangen van masten en borden/schrikplanken die niet meer voldoen aan de geldende eisen, op gebied van wijziging RVV of ouderdom (bijv. verkeerde reflectieklasse); - Het vervangen van masten en borden/vlaggen van de ANWB die niet meer voldoende aan de geldende eisen, op gebied van ouderdom of landelijke wijzigingen.

Naam investering	Fietsenplan
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 200.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Met het actieplan kunnen diverse kleine en middelgrote maatregelen ter verbetering van het fietsklimaat worden uitgevoerd. Het programma is bedoeld om tijdig in te kunnen spelen op actuele zaken.

Naam investering	Uitvoeringsplan mobiliteit
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 200.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022. Collegebesluit 05-03-2019.

Toelichting	Op 5 maart 20219 heeft het college van B&W de Uitvoeringsprogramma's Mobiliteit en Fiets (Fietsplan) vastgesteld, waarmee diverse kleine en middelgrote maatregelen ter verbetering van het fietsklimaat kunnen worden uitgevoerd. Het programma is bedoeld om tijdig in te kunnen spelen op actuele zaken.
--------------------	---

Naam investering	Verbeteren van hoofdfietsroutes
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 250.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Structureel budget.

Naam investering	Verkeersveiliger maken van gevaarlijke oversteekplaatsen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM; PM
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op vijf oversteekplaatsen.

Naam investering	Verkeersveiliger maken schoolomgevingen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM; PM
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij (circa) 20 schoolomgevingen door het aanbrengen van bebording en markering.

Naam investering	4.k. Aanpassen verkeerssituatie Heul
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM
Jaar	2025
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Door onduidelijke inrichting rijden veel auto's het afgesloten gebied in. Deze worden beboet, dit draagt niet bij aan een gastvrije binnenstad. Huidige inrichting is versteend en gebaseerd op tweerichtingsverkeer van o.a. de OV-bus. Het eenrichtingsverkeer biedt kansen voor vergroenen van dit stukje versteende binnenstad.

Naam investering	Aanleg vrije rechtsafstrook in combinatie met de herinrichting van het kruispunt Nollenweg – Herenweg.
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM
Jaar	2026

Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	De vrije rechtsafstrook is een aanvullende maatregel op de geplande herinrichting van het kruispunt door provincie Noord-Holland. Provincie financiert de herinrichting van het kruispunt. De kosten voor de vrije rechtafstrook zijn voor gemeente Alkmaar.

Naam investering	4.I. Herinrichten openbare ruimte Laat-midden
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM
Jaar	2025
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn".
Toelichting	De Laat tussen Payglop en Boterstraat is onderdeel van het kernwinkelgebied, herinrichting van de straat met ruimte voor voetganger, vergroenen en aansluiting op inpandig fietsparkeren.

Naam investering	Fietspaden
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 265.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2034
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020; Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	-

Naam investering	Reconstructie van wegen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 3.509.000; € 3.506.000; € 3.506.000; € 2.749.000; € 2.249.000; € 2.249.000; € 2.235.000; € 2.235.000; € 2.235.000; € 2.235.000; € 2.203.000; € 2.203.000; € 2.203.000
Jaar	2025-2038
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Vervangingsinvesteringen om de kwaliteit van de wegen op het door de raad vastgestelde niveau te houden, inclusief het inhalen van achterstanden in de wijk Overdie . In het beleidsplan is besloten om de centra binnen de gemeente te onderhouden op een hoog kwaliteitsniveau en de overige gebieden op een basiskwaliteitsniveau.

Naam investering	Dijk- en polderwegen landelijk gebied
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Per 2019 zijn de buitenwegen in de voormalige Schermer en Graft-De Rijk overgenomen van het HHNK. HHNK heeft de gemeente een afkoopsom betaald als tegemoetkoming in de onderhoudskosten. Deze is gebleken tekort te schieten doordat de wegen van slechtere kwaliteit zijn dan werd aangenomen. Het veilig instandhouden van de dijk- en polderwegen in het landelijk gebied staat daarom nu onder druk. We zijn in gesprek met

	HHNK over een aanvullende tegemoetkoming in de onderhoudskosten. Voor de komende jaren zijn aanvullende kredieten noodzakelijk om onacceptabele veiligheidsrisico's te voorkomen.
--	---

Naam investering	Huiswaard maaiveld inrichting
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2025 t/m 2027
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	In het MIP 2023 - 2037 werd de herinrichting van het maaiveld Huiswaard 1 opgenomen als p.m. posten voor de jaren 2024 - 2026. Op dit moment is de voorbereiding ervan gestart en worden de kosten inzichtelijk gemaakt. Op basis van kengetallen is het uitgangspunt dat er € 4,5 miljoen budget nodig is. De fasering van het project beslaat hierbij 2025 - 2027 met bij behorend kasritme. Stadswerk072 beweegt waar mogelijk maximaal mee met de plannen van de gemeente. Hiermee creëert Stadswerk072 zoveel mogelijk meerwaarde met de ingezette budgetten. Consequentie is wel dat de investeringsopgave van Stadswerk072 wordt opgerekt tot de grenzen van wat veilig is. De veiligheid van het areaal is hierbij nog niet in het geding, maar de marges om investeringen door te schuiven worden kleiner.

Naam investering	Aanpassingen openbare verlichting
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 930.000 per jaar
Jaar	2025-2038
Grondslag	Beleidsplan Openbare verlichting 2020-2029, raadsbesluit 17-03-2020.
Toelichting	De functie van de openbare verlichting is onderverdeeld in verkeersveiligheid, sociale veiligheid en esthetica. Verkeersveiligheid en sociale veiligheid zijn maatgevend. Als visie is geformuleerd om daar waar verlichting noodzakelijk en/of wenselijk is, deze energiezuinig, milieu-ontziend en duurzaam te beheren.

Naam investering	Civieltechnische kunstwerken 1. Vervangingsinvesteringen, afschrijvingstermijn 40 jaar 2. Vervanging asfalteringen, afschrijvingstermijn 20 jaar
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	1. € 1.786.000 per jaar t/m 2026, daarna € 2.224.000 per jaar 2. € 322.000 per jaar t/m 2026, daarna € 402.000 per jaar
Jaar	2025-2038
Grondslag	Beleidsplan Civieltechnische kunstwerken 2017-2026, raadsbesluit d.d. 06-10-2016.
Toelichting	In het beleidsplan is besloten om civieltechnische kunstwerken in de binnenstad van Alkmaar en het beschermd dorpsgezicht van De Rijp op het niveau "welstand" te onderhouden. Het beheer van de civieltechnische kunstwerken (bruggen, geleide- en remmingswerken, waterkeringen, kades en geluidswallen) in de andere delen van Alkmaar vindt plaats op het niveau van "instandhouding". Het uitgangspunt is duurzaam beheer: er wordt continu aandacht besteed aan veiligheid en het toepassen van duurzame materialen. In 2027 volgt nieuw beleidsplan, dan worden ook kostenstijgingen verwacht.

Naam investering	4.q. Kunstwerken: Vervanging videosysteem centrale brugbediening
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM; PM
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Fysieke veiligheid garanderen.
Toelichting	<p>Uit het groot onderhoud van de afstandbedieningsinstallatie is gebleken dat het analoge videosysteem gedateerd is. Bij het defect raken van kritische componenten, zoals de videomatrix, zijn er geen vervangende onderdelen meer beschikbaar. De bruggen kunnen dan niet meer op afstand worden bediend. Analoge systemen zijn inmiddels vervangen door digitale systemen. Het is niet mogelijk een combinatie van analoge en digitale onderdelen te hebben, omdat deze niet met elkaar communiceren.</p> <p>De vervanging van het hele videosysteem was niet ingepland binnen de doorlooptijd van het huidige beleidsplan Civieltechnische kunstwerken dat tot en met 2026 doorloopt. Uitgangspunt was het 1 op 1 uitwisselen van onderdelen, waarbij het niet noodzakelijk was het gehele systeem te vervangen.</p> <p>De voorbereiding van het project zal starten in 2024, de voorbereidingskosten zijn geraamd op € 50.000. Uit de voorbereiding zullen de daadwerkelijke projectkosten volgen. Bij het vervangen van het systeem is het niet mogelijk om de bruggen op afstand te bedienen. Hiervoor zal een scheepvaartstremming bij de provincie Noord-Holland aangevraagd moeten worden. Dit is medebepalend voor de cashflow van het project.</p>

Naam investering	4.r. Vervanging remmingswerken Koedijkervlotbrug
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Fysieke veiligheid garanderen.
Toelichting	<p>In 2021 zijn de meest recente technische inspecties uitgevoerd aan de remmingwerken van diverse bruggen. Deze wordt 5-jaarlijks uitgevoerd voor houten onderdelen. Uit de inspecties is gebleken dat de houten remmingwerken van diverse bruggen harder achteruit zijn gegaan dan verwacht en dat vervanging daarom, eerder dan voorzien, noodzakelijk is. De teruggang in kwaliteit van het hout is moeilijk te voorspellen en wordt sterk beïnvloed door klimatologische veranderingen. Door de zachte winters en dus hogere temperaturen krijgen bepaalde schimmels meer kans om hout aan te tasten. Bij strenge winters sterven schimmels af. De vervanging van deze remmingwerken was niet ingepland binnen de looptijd van het huidige beleidsplan dat tot en met 2026 doorloopt. Bij de Ringersbrug en de Vlielandbrug worden de houten remmingwerken vervangen door stalen exemplaren. Omdat de Koedijkervlotbrug een monument is, moeten de remmingwerken daar in hout terugkeren. Gelet op de gevoeligheid hiervan zullen de inspecties jaarlijks plaats gaan vinden in plaats van 1 keer per 5 jaar.</p> <p>De remmingwerken dienen ter bescherming van de bruggen tegen aanvaring door scheepsvaart. Wanneer de remmingwerken te zwak worden en bezwijken ontstaat schade aan de bruggen. De herstelkosten van deze schades zullen aanzienlijk hoger liggen dan de vervangingskosten van de remmingwerken, omdat de schades aan de brug ook hersteld moet worden. Los hiervan is de bedrijfszekerheid van de bruggen niet meer te garanderen. Indirecte kosten door stremming van weg- en scheepsvaartverkeer zullen substantieel zijn. Bij het eventueel doorschuiven van deze vervanging neemt het risico op bezwijken toe.</p> <p>De compensatie van de naar voren gehaalde investeringen in 2023 en 2024 vindt plaats in 2028 en 2029."</p>

Naam investering	Kademuur Tuingracht
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 100.000; € 2.500.000; € 2.500.000
Jaar	2025; 2026; 2027
Grondslag	Beleidsplan Civieltechnische kunstwerken 2017-2026, raadsbesluit d.d. 06-10-2016.
Toelichting	Uit in 2020 uitgevoerde inspecties blijkt dat de kademuur van de Tuingracht in De Rijp op een aantal plaatsen beschadigingen heeft. Deze zijn veroorzaakt door de instabiliteit van de kademuur. Op advies van een deskundig bureau is in 2021 plaatselijke versteviging aangebracht. Hiermee is de verwachting dat tot 2026 geen grote gebreken aan de kademuur meer naar voren zullen komen. Aangezien de kademuur belast wordt door zwaar verkeer en het einde van de technische levensduur in zicht is zijn er wel risico's voor het bezwijken van de kademuur. Om tijdig in te kunnen grijpen wordt de kademuur vanaf 2021 tot en met 2025 intensief gemonitord. De verwachting is dat de kademuur in 2026/2027 volledig vervangen moet worden. De voorbereiding van een dergelijke vervanging duurt circa 1 jaar en de uitvoering 1 tot 1,5 jaar. Het opgenomen bedrag is gebaseerd op een grove raming. Dit bedrag zal op basis van verdere voorbereidingen steeds concreter worden. Wanneer een kademuur precies zal bezwijken is moeilijk te voorspellen en als er te lang wordt gewacht met het voorbereiden van de vervanging bestaat het risico dat je te laat bent met grote gevolgen van dien. Stadswerk072 zal daarom in 2025 starten met de voorbereiding van de werkzaamheden.

Naam investering	Rotonde Zeswielen/Hertog Aalbrechtweg
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 375.000; € 5.575.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Ontwikkelbeeld station Alkmaar Noord, raadsbesluit d.d. 16-12-2021.
Toelichting	De herinrichting van de rotonde met de Zeswielen en gekoppeld daaraan de herinrichting van de Hertog Aalbrechtweg is noodzakelijk om zo de verkeersveiligheid te vergroten en tevens het nieuwe regionale doorfietspad in te kunnen passen. In het Ontwikkelbeeld Station Noord is een herinrichting voorzien van de Hertog Aalbrechtweg tot een "groene boulevard".

Naam investering	Langestraat vergroenen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM; PM
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	We vergroenen de Langestraat.

Naam investering	Kwaliteitsverbetering winkelstad
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.

Toelichting	We verbeteren de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte van de Gedempte Nieuwesloot-noord en het Hofplein inclusief oversteekbaarheid van de Kanaalkade. Dit versterkt de economische waarde van dit gebied. (Conform het raadsvoorstel detailhandelsstructuur Binnenstad). Hierbij gelden wel de voorwaarden die onder het hoofdstuk mobiliteit beschreven staan.
--------------------	--

Naam investering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Huisvesting school Bergermeer Rank 2. Huisvesting school Oudorp 3. Rudolf Steinerschool 4. School Liereland/Cilinder 5. School 't Baeken 2 (dislocatie) 6. School (ver)nieuwbouw De Mare 7. School De Spinaker SO 8. School Bergermeer Nicolaas Beets 9. Verduurzaming schoolgebouwen en verbetering binnenklimaat
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	<ol style="list-style-type: none"> 1. € 2.000.000 2. € 1.500.000 3. € 1.500.000; € 1.700.000 4. € 480.000; € 1.000.000; € 3.000.000 5. € 600.000; € 1.000.000 6. € 300.000; € 1.630.000; € 1.630.000 7. € 2.400.000 8. € 2.000.000; € 2.000.000 9. € 4.000.000 per jaar
Jaar	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2025 2. 2025 3. 2025; 2026 4. 2025; 2026; 2027 5. 2025; 2026 6. 2025; 2026; 2027 7. 2025 8. 2025; 2026 9. 2030 t/m 2038
Grondslag	Integraal Huisvestingsplan 2 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 12-10-2015; Integraal Huisvestingsplan 3 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 23-09-2021.
Toelichting	De gemeente is vanuit de Wet primair onderwijs (Wpo) en de Wet op de expertisecentra (WEC) verantwoordelijk om te zorgen voor voldoende en adequate onderwijshuisvesting ter ondersteuning van het onderwijs. Samen met de schoolbesturen primair-en speciaal onderwijs is een Integraal huisvestingsplan onderwijsvoorzieningen (verder: IHP) 2021-2025, 3 ^e fase opgesteld om inzicht te krijgen in de huidige kwaliteit en kwantiteit van de scholen die nog geen ingreep hebben gekregen in de IHP fases 1 (2013-2016) en 2 (2017-2020).

Naam investering	Groene schoolpleinen
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 125.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	De Alkmaarse Onderwijsagenda 2020-2024: Alkmaar leert samen!, raadsbesluit d.d. 26-11-2020.

Toelichting	In de vergadering van 26 november 2020 heeft de raad de motie "Groene en gezonde schoolpleinen" aangenomen.
--------------------	---

Naam investering	Programma huisvesting onderwijs (VVHO)
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 714.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs gemeente Alkmaar 2020, raadsbesluit d.d. 25-11-2021.
Toelichting	Jaarlijks kunnen de schoolbesturen bij de gemeente aanvragen doen voor financiële medewerking voor huisvestingsvoorzieningen, op basis van de Verordening Voorzieningen Huisvesting Onderwijs. Welke aanvragen worden toegekend of afgewezen staat in een jaarlijks Programma en Overzicht. Overeenkomstig de vereisten legt het college eerst een concept Programma en Overzicht voor aan de schoolbesturen. De reacties van de schoolbesturen worden verwerkt in het definitief Programma en Overzicht.

Naam investering	1. Dorpshuizen Stompeloren (installaties) 2. Dorpshuizen Stompeloren (bouwkundig) 3. Dorpshuizen Schermerhorn (installaties) 4. Dorpshuizen Schermerhorn (bouwkundig)
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 33.000; € 32.000 2. € 163.000; € 162.000 3. € 133.000; € 132.000 4. € 650.000; € 650.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag-	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het realiseren van dorpshuizen in Stompeloren en Schermerhorn.

Naam investering	1. Renovatie kunstgras sportvelden 10 jaar 2. Renovatie fundering sportvelden 30 jaar 3. Renovatie gras, hybride en overige sportvelden 15 jaar
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 760.000 per jaar 2. € 170.000 per jaar 3. € 220.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Beleidsplan investeringen sportvelden, raadsbesluit d.d. 23-09-2021.
Toelichting	Middels dit plan worden keuzes gemaakt voor de komende vijftien jaar op het gebied van veilig sporten, duurzaamheid en geld. Het plan geeft inzicht in de verwachte inhoudelijke en financiële ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar op het gebied van sportvelden op sportcomplexen. Ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld het Alkmaars Kanaal, het (eerder vastgestelde) Masterplan Voetbal, nieuwe vormen van (kunst)gras en de landelijk vastgestelde route Verduurzaming Sport. Onderdeel van het plan is een investeringsoverzicht voor de renovatie van de sportvelden die er nu zijn.

Naam investering	5.m. Renovatie/nieuwbouw Hoornse Vaart
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2025 t/m 2027
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	De Hoornse Vaart heeft als multi-sportaccommodatie een belangrijke plek in Alkmaar Noord. Om de Hoornse Vaart klaar te maken voor een mooie toekomst gaan we besluiten over nieuwbouw of renovatie op de huidige plek, waarbij een duurzame oplossing de voorkeur heeft.

Naam investering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervangen installaties parkeergarage Karperton 2. Vervangen rolluik en camera's fietsenstalling 3. Vervangen installaties parkeergarage Kanaaleiland 4. Vervangen installaties parkeergarage De Kazerne 5. 5-jaarlijks vervangen ICT onderdelen in de 6 parkeergarages (servers, camera's e.d.) 6. Camera's toegangssysteem binnenstad parkeren 7. Installaties fietsenstallingen 8. Renovatie beheerdersloges fietsenstallingen 9. Apparatuur straatparkeren 10. Vervangen stadsafsluitingen busbaan (3) 11. Vervangen stadsafsluitingen overig (6) 12. Afsluiten ondergrondse parkeergarages 13. Parkeersystemen 6 garages vervangen 14. Vervangen ParkeerRoutelInformatieSysteem 15. Parkeervoorziening Parcade
Begrotingsthema	4.5 Parkeren
Bedrag	<ol style="list-style-type: none"> 1. € 500.000; € 230.000 2. € 28.000; € 30.000; € 30.000 3. € 290.000; € 80.000 4. € 290.000 5. € 300.000; € 300.000 6. € 170.000; € 190.000 7. € 140.000 8. € 90.000 9. € 500.000 10. € 200.000; € 250.000 11. € 400.000; € 500.000 12. € 300.000 13. € 300.000; € 300.000; € 350.000 14. € 470.000 15. € 4.000.000
Jaar	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2031; 2032 2. 2027; 2032; 2037 3. 2033; 2034 4. 2034 5. 2029; 2034 6. 2028; 2033 7. 2033 8. 2034 9. 2033 10. 2026; 2036 11. 2026; 2036 12. 2034

	13. 2030; 2031; 2032 14. 2031 15. 2025
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Alkmaar is een parkeervriendelijke stad. De voorzieningen functioneren en zijn veilig. Om de continuïteit van de bedrijfsvoering te garanderen, dienen de elektrische installaties, het parkeermanagementsysteem, de veiligheidsinstallaties, de verlichting en overige systemen van parkeergarages en fietsenstallingen periodiek te worden vervangen.

Naam investering	1. Afvalbeleidsplan ondergrondse betonputten 2. Vervanging papier- en afvalbakken
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	1. € 131.000 per jaar 2. € 25.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Beleidsplan Afval en grondstoffen, raadsbesluit d.d. 21-01-2021.
Toelichting	Het beleidsplan Afval en Grondstoffen heeft als doel om in de planperiode de hoeveelheid restafval terug te brengen naar 150 kg per inwoner per jaar en te komen tot een scheidingspercentage van 67%.

Naam investering	Impuls vergroenen en versterken biodiversiteit
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 350.000; € 375.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Vergroenen en versterken biodiversiteit, raadsbesluit d.d. 28-11-2019.
Toelichting	Er ligt een duidelijke maatschappelijke urgentie voor het vergroenen van de buitenruimte en het versterken van de biodiversiteit. Biodiversiteit kent (ook) in Nederland een sterke achteruitgang en vraagt aandacht. Vergroenen van de buitenruimte draagt bij aan een klimaatbestendige stad (hittestress, wateropvang), ruimtelijke kwaliteit en gezondheid.

Naam investering	Reconstructie openbaar groen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 531.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Groenbeleidsplan, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	<p>Investerings voor Groenreconstructies blijven noodzakelijk. Door veroudering van beplanting is deze of niet meer goed te onderhouden of voldoet niet meer aan het beeld of de functie waarvoor het bedoeld is. De beplanting verpaupert en her-inplant is dan nodig. Beplanting heeft gemiddeld een omlooptijd van 20 jaar.</p> <p>In het verleden is het groen dat niet meer aan het gewenste beeld voldeed vaak vervangen door een zelfde beplantingstype of vond herinrichting plaats volgens vastgestelde groentypes. Tegenwoordig wordt bij her-inplant echter ook ingespeeld op nieuwe maatschappelijke wensen.</p> <p>De voornaamste reden om breder te kijken dan de huidige indeling van de (integraal) aan te pakken groenvakken, is dat bij de groeninrichting ook rekening gehouden moet</p>

	worden met aspecten als gezondheid, spelen, sociale veiligheid, sociale cohesie, leefbaarheid, woonwensen en recreatie. Daarbij is extra aandacht voor biodiversiteit en klimaatbestendigheid. Vanzelfsprekend kan dat tot een andere inrichting of andere assortimentskeuze leiden dan de huidige situatie."
--	---

Naam investering	Reconstructie openbaar groen door 5.000 bomen te planten
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 500.000 per jaar; PM per jaar
Jaar	2025 t/m 2027; 2028 t/m 2031
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	

Naam investering	Rak midden vergroenen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	PM
Jaar	2025
Grondslag	-
Toelichting	De buurt Rak Midden wordt heringericht. Er zijn bij de bewoners reeds toezeggingen gedaan dat dit eind 2024 en in 2025 gaat plaatsvinden. Uitgangspunt hierbij is dat Rak Midden klimaatadaptief wordt gemaakt, waarbij een forse vergroening plaatsvindt. De vergroeningsopgave is niet voorzien binnen de groeninvesteringen. De kostenraming is nog niet bekend. Investering past in de coalitiedoelstellingen.

Naam investering	Vervanging speelwerktuigen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 270.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Jaarlijks budget om het bestaande areaal aan speeltoestellen in stand te houden.

Naam investering	1. Bloemwijk, deel 1 herinrichting openbare ruimte en vervanging riolering 2. Bloemwijk, deel 2 herinrichting openbare ruimte en vervanging riolering
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	1. € 1.662.000; € 1.511.000 (compensatie € 857.000; € 834.000) 2. € 47.000; € 58.000; € 298.000; € 269.000; € 79.000
Jaar	1. 2025; 2026 (compensatie in 2030 en 2031) 2. 2025; 2026; 2027; 2028; 2029
Grondslag	Collegebesluit d.d. 05-01-2021.
Toelichting	Het samenwerkend initiatief van de Gemeente Alkmaar en woningbouwvereniging Van Alckmaer heeft in 2019 het doel gesteld om de bestaande huurwoningen in woonwijk Bloemwijk -bouwjaar 1917- gelegen in Alkmaar, te slopen. Daarvoor in de plaats komen nieuwe huurwoningen en appartementen die voldoen aan de huidige standaard en eisen. Daarbij wordt de bestaande riolering vervangen en verbeterd en zal de openbare ruimte geheel nieuw en klimaatbestendig worden ingericht naar de huidige inzichten.

Naam investering	Watergangen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 202.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	<p>Het beheer en onderhoud van oeverbeschermingen dient zich in hoofdzaak te kenmerken door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het in stand houden van kwalitatief goede oeverbescherming; - het tijdig vervangen van versleten oeverbeschermingen. <p>Waar in het verleden beschoeiingen bijna standaard werden toegepast, is het nu zo dat in veel gevallen de voorkeur uit gaat naar een natuurlijke (agrarisch/recreatief) of natuurvriendelijke oever (speciaal ontworpen en aangelegde oever gericht op het versterken van de ecologische functie van de oever). Pas wanneer er een functionele noodzaak is om de oever te versterken wordt, afhankelijk van de gevraagde functie en de mogelijkheden op de locatie, beschoeiing toegepast.</p>

Naam investering	Maatregelen wateroverlast binnenstad
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 477.000; € 477.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Bestrijding ernstige overlast, veiligheid waarborgen Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	<p>u In juni en augustus 2021 zijn er hevige regenbuien gevallen in Alkmaar en de regio. Voor de binnenstad van Alkmaar resulteerde dit in veel wateroverlast op straat. Water is hierbij ook de huizen ingelopen en vanuit de riolering binnenhuis omhoog gekomen. In het gebied Ramen, Koningsweg en Hofplein is behalve regenwater ook vuil rioleringswater op straat gekomen. Dit was de aanleiding om onderzoek te doen hoe dit in de toekomst voorkomen kan worden. De conclusie van het onderzoek is, dat het meest effectief is om extra uitlaten voor de riolering te maken naar het kanaal en extra regenwaterriolering aan te leggen.</p> <p>Deze kosten zijn niet voorzien binnen het huidige krediet. De maatregelen die we voorstellen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanleg hemelwaterriolering door Ramen, Marktstraat en Waagplein; - Nieuwe uitlaat door Doelenkluft; - Huidige uitlaat onder de kanaalkade vergroten en - Aanleg overstort Waagplein. <p>De werkzaamheden worden in 2023 en 2024 voorbereid en in 2025 en 2026 uitgevoerd. De voorbereidingsperiode is relatief lang, in verband met de complexiteit in de binnenstad en vanwege de wens "werk met werk" te maken. Liander heeft namelijk ook een grote opgave in de binnenstad. Zij moeten voor 2030 alle broze gasleidingen hebben gesaneerd. In de binnenstad ligt hiervan nog een flink aantal meters met grote diameters (rond 300-500). Gelijktijdig werkt Liander aan verzwaring van het stroomnet. De impact van deze werkzaamheden op de binnenstad is lokaal aanzienlijk. Voor een deel van de werkzaamheden is een overlap tussen Liander en Stadswerk072. Het is zinvol om hierin gezamenlijk de synergie te vinden.</p> <p>Bij uitstel van deze investeringen blijft de binnenstad uiterst kwetsbaar voor wateroverlast bij hevige regenval. De kans hierop neemt zelfs toe door de globale klimaatverandering. De risico's en bijbehorende financiële consequenties nemen dus toe. Daar komt bij dat schade bij particulieren en ondernemers toenemend tot succesvolle claims gaat leiden. De gemeente is immers al bekend met deze situatie en</p>

	de gevolgen daarvan. De wateroverlast heeft ook een niet te onderschatten effect op de volksgezondheid. Rioolwater wordt immers niet effectief afgevoerd wat ziekte kan veroorzaken. Ook de stress en zorgen hebben invloed op de mensen in de binnenstad. Al deze effecten worden sterker naarmate de maatregelen verder in de tijd worden geschoven.
--	--

Naam investering	Riolering vervangingsinvesteringen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 7.560.000; € 6.142.000; € 3.821.000; € 3.858.000 per jaar ; € 4.865.000 per jaar; € 8.088.000 per jaar
Jaar	2025; 2026; 2027; 2028 t/m 2030; 2031 t/m 2035; 2036 t/m 2038
Grondslag	Beleidsplan Stedelijk water, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Naast het voldoen aan de reguliere zorgplicht voor de inzameling en transport van afval- en hemelwater en het voorkomen van structurele grondwateroverlast, vormt klimaatbestendigheid een van de belangrijkste aandachtspunten voor de gemeente.

Naam investering	Riolering Huiswaard, Werk met werk (o.a. gelijk optrekken met HVC en Liander)
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 2.707.000; € 2.321.000 (compensatie 2 keer € 1.550.000 en 2 keer € 1.600.000)
Jaar	2025; 2026 (compensatie in de jaren 2029 t/m 2032)
Grondslag	Beleidsplan Stedelijk water, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	In het beleidsplan 2017-2026 is een fluctuerend bedrag in investeringen voorzien, waarbij er een piek is in de jaren 2024-2026. De komende jaren zijn een aantal kansen aanwezig waarbij het werk naar voren gehaald kan worden en daarmee minder overlast te veroorzaken en goedkoper uit te kunnen voeren. HVC start in 2022 een groot project in Winkelwaard en Huiswaard met het warmtenet. Een groot deel van de wijk zal daarvoor opengebrouwen moeten worden. Het naar voren halen van de rioolwerkzaamheden betekent dat de wegen in die buurt niet alsnog 3 jaar later weer opengebrouwen hoeven te worden.

Naam investering	Verduurzamen gemeentelijke panden en wagenpark
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 1.400.000; € 2.100.00
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	Er wordt gebruik gemaakt van de CO ₂ prestatieladder om voor gemeente Alkmaar, Alkmaar sport, HVC, Stadswerk e.a. de standaard te verhogen om zo het goede voorbeeld te geven. Daarnaast wordt het ondersteunen van Manifest Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeverschap en Inkoop verlengd en wordt er gekeken naar een Routekaart Maatschappelijk Vastgoed om de versnelling van de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed duidelijk in kaart te brengen. Ervaringen met het verduurzamen van de Meent (PoCITYf) worden vertaald naar de mogelijkheden van ander eigen vastgoed.

Naam investering	Klimaatadaptief inrichten van wijken.
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 250.000; € 250.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	Bij herinrichtingen van bestaande openbare buitenruimte worden mogelijkheden voor meenemen van klimaat adaptieve maatregelen altijd onderzocht en waar mogelijk toegepast, daarbij krijgen groene oplossingen de voorkeur. Het kan hierbij voorkomen dat bestaande budgetten echter ontoereikend zijn om de voorgestelde maatregelen te treffen. Het extra budget is bedoeld om in meer gevallen klimaat-adaptieve maatregelen te kunnen nemen.

Naam investering	Groene parkeerplaatsen, waterdoorlatende verharding
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 80.000; € 80.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	Er worden groene parkeerplaatsen aangelegd, met waterdoorlatende verharding en de aanplant van bomen voor schaduw. Dit staat in relatie met de aanleg van een Tiny Forest begin 2023 in de Vroonermeer-Noord. Voorbereiding in overleg met de twee betrokken scholen is gaande. Mogelijkheden voor nog extra Tiny Forest en/of voedselbosjes bij scholen en de behoefte hieraan bij scholen worden nader onderzocht.

Naam investering	Windgang Molen van Piet
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	PM; PM
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	De Molen van Piet krijgt een ongehinderde windgang, waarbij groencompensatie elders zal plaatsvinden.

Naam investering	Vervanging devices
Begrotingsthema	6.1 Overzicht Overhead
Bedrag	€ 965.000 per 4 jaar
Jaar	2026; 2030; 2034
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	In 2018 zijn de vaste werkplekken vervangen door mobile devices. Daarmee is tijd- en plaatsonafhankelijk werken gefaciliteerd.

Naam investering	Vervanging telefonie
Begrotingsthema	6.1 Overzicht Overhead
Bedrag	€ 218.000 per 3 jaar
Jaar	2025; 2028; 2031; 2034; 2037

Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Per 2020 hebben medewerkers van de gemeente Alkmaar de keuze of zij zelf een mobiele telefoon aanschaffen, waarbij een vergoeding van maximaal € 750 wordt gegeven, of dat zij gebruik maken van een mobiele telefoon van de gemeente Alkmaar. Medewerkers in dienst van de gemeente Alkmaar komen in aanmerking van deze keuze. Externe inhuur/detachering komen niet in aanmerking voor deze keuze en kunnen als dit nodig is voor hun werkzaamheden een telefoon van de gemeente Alkmaar voor de periode van inhuur/detachering.

Naam investering	Meerjaren onderhoudsplan Facilitair
Begrotingsthema	6.1 Overzicht Overhead
Bedrag	€ 365.000; € 25.000; € 199.000; € 1.682.000; € 22.000; € 389.000; € 298.000; € 155.000; € 155.000; € 480.000; € 204.000
Jaar	2025; 2026; 2027; 2028; 2029; 2030; 2032; 2033; 2035; 2036; 2037
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	In het MJOP Facilitair is het onderhoud aan de binnenkant van het Stadhuis en Stadskantoor vastgelegd. Reguliere vervangingsinvestering uit het Meerjaren Onderhoudsplan Facilitair.

II. Alkmaars Kanaal en bovenwijkse voorzieningen

Naam investering	Doorfietsroute Heerhugowaard/Uitgeest (inclusief herinrichting nabij NWZ)
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 750.000; € 1.000.000; € 500.000; € 500.000
Jaar	2025; 2026; 2027; 2028
Grondslag	Verkeersvisie, raadsbesluit d.d. 13-07-2017; Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020; Regionaal beleid en intentieverklaring.
Toelichting	Aanleggen van een kwalitatief hoogwaardige fietsroute op het gebied van doorstroming, veiligheid en comfort. Uitgangspunt is het aanleggen en /of verbreden van vrije fietspaden op het tracé tussen Heerhugowaard, Alkmaar en Heiloo.

Naam investering	Herinrichten aansluiting N242 / Smaragdweg
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.500.000; € 1.500.000
Jaar	2027; 2028
Grondslag	Verkeersvisie 2017-2027, raadsbesluit d.d. 13-07-2017.
Toelichting	Het aanleggen van een oprit ter hoogte van het AZ station zodat verkeer vanaf het bedrijventerrein Boekelermeer direct de A9 op kan rijden en niet meer via het Kooimeerplein hoeft te rijden.

Naam investering	Aanleg fietstunnel Huiswaarderweg / Schinkelwaard
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 500.000; € 3.500.000

Jaar	2025; 2026
Grondslag	Verkeersvisie 2017-2027, raadsbesluit d.d. 13-07-2017.
Toelichting	-

Naam investering	Aanleg fietsbrug Beverkoog/BOL Spoorbrug
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.950.000
Jaar	2026
Grondslag	Verkeersvisie 2017-2027, raadsbesluit d.d. 13-07-2017.
Toelichting	-

Naam investering	Aansluiting N242 / Diamantweg
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 4.500.000
Jaar	2027
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Het verbreden van het viaduct om ruimte te bieden voor extra rijstroken om de capaciteit te vergroten.

Naam investering	Scharlo / Stationsweg en Bergerhoutrotonde
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.000.000
Jaar	2025
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Het herinrichten van het kruispunt Scharlo / Stationsweg en de Bergerhoutrotonde om de capaciteit en doorstroming te vergroten en meer ruimte te creëren voor fietsers.

Naam investering	Herinrichting Kanaalkade tussen Friesebrug en Tesselsebrug
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.000.000; € 1.000.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	De Kanaalkade is verkeersonveilig. De inrichting van de Kanaalkade is niet meer in overeenstemming met de functie. De korte termijnmaatregelen van de afgelopen jaren hebben niet tot het gewenste resultaat geleid. Dit betekent dat nu moet worden nagedacht over structurele maatregelen. Politie, Connexion en provincie (opdrachtgever OV) hebben hier al meerdere keren om gevraagd. Het vraagstuk heeft een relatie met het actieplan Fiets, doorfietsnetwerk, OV bus en Alkmaars Kanaal. Verder is er een relatie met de locatie van de nieuwe Karpertongarage.

Naam investering	Realiseren tunnel Helderseweg onder spoor
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 10.000.000; € 10.000.000
Jaar	2027; 2028
Grondslag	Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar, raadsbesluit d.d. 16-12-2021.
Toelichting	Het ongelijkvloers kruisen van de Helderseweg onder het spoor door t.b.v. verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid. Tevens is de ongelijkvloerse kruising randvoorwaardelijk voor het verplaatsen van het busstation naar de noordzijde (conform Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar). Om de ongelijkvloerse kruising te kunnen realiseren zijn onderzoeken, voorbereiden en participatie nodig. Deze onderzoeksfase wordt in 2022 opgestart en loopt naar verwachting door tot en met 2024. De uitvoering van deze ongelijkvloerse kruising staat gepland vanaf 2026.

Naam investering	1. School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Viaanse Molen 2. School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Oudorp
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 300.000; € 1.260.000; € 2.000.000 2. € 300.000; € 1.260.000; € 2.000.000
Jaar	1. 2027; 2028; 2029 2. 2027; 2028; 2029
Grondslag	Integraal Huisvestingsplan 2 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 12-10-2015 Integraal Huisvestingsplan 3 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 23-09-2021
Toelichting	-

Naam investering	Aanleg fietsbrug ter hoogte Drechterwaard
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.629.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2027
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020; Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar, raadsbesluit d.d. 16-12-2021.
Toelichting	Optimaliseren verbinding station Alkmaar met Alkmaar noord en creëren doorgaande fietsverbinding tussen beide stations.

Naam investering	Fietstunnel onder het spoor naar Huiswaard
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.825.000; € 7.301.000
Jaar	2028; 2029
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Realiseren tunnel onder het spoor door naar Huiswaard voor het verbeteren van de verbinding tussen de gebieden ten behoeve van fijnmaziger fiets- en wandelnetwerk.

Naam investering	Nieuwe oeververbinding Overdie-Oudorp
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 2.890.000; € 11.560.000
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2024, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019. Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Realiseren van een vaste oeververbinding tussen ontwikkelgebieden Oudorp en Overdie ten behoeve van verbinding en optimaliseren gebruik voorzieningen.

Naam investering	Kruising Nieuwe Schermerweg/Rijnstraat
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 287.000; € 287.000
Jaar	2027; 2028
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Optimaliseren kruispunt om gebiedsontwikkeling Oudorp te faciliteren.

Naam investering	Kruising Nieuwe Schermerweg/Saturnusstraat
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 287.000; € 287.000
Jaar	2027; 2028
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Optimaliseren kruispunt om gebiedsontwikkeling Oudorp te faciliteren.

Naam investering	Nieuwe fietsbrug Viaanse Molen – Alkmaar Noord
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 4.071.000; € 4.071.000
Jaar	2029; 2030
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2024, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Realiseren langzaam verkeersverbinding tussen Viaanse Molen en Alkmaar Noord.

Naam investering	Nieuwe oeververbinding Overstad – centrum (beweegbare langzaam verkeer-brug)
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ 1.331.000; € 1.331.000
Jaar	2025; 2026
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Nieuwe brug t.b.v. verbinding van het centrum-Overstad.

Naam investering	Hoogwaardige Kanaaloevers
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ 1.666.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2036
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2040, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Het is de uitvoering van één van de 10 kwalitatieve regels, opgenomen in het Omgevingsbeeld voor de kanaaloevers dat de raad heeft vastgesteld in juli 2019.

Naam investering	Stelpost Bovenwijkse voorzieningen dekking kapitaallasten
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid 4.3 Ruimtelijke ontwikkeling 4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ -1.808.000; € -1.646.000 (inkomsten) per jaar
Jaar	2025; 2026 t/m 2038
Grondslag	Nota Bovenwijkse voorzieningen Alkmaar, raadsbesluit d.d. 23-01-2020
Toelichting	Op grond van de nota Bovenwijkse voorzieningen dragen private initiatiefnemers een vaste bijdrage per nieuw te ontwikkelen vierkante meter vastgoed bij aan bovenwijkse voorzieningen. Deze bijdrage wordt geïnd bij het afsluiten van de anterieure overeenkomst met de gebiedsontwikkelaar en toegevoegd aan de bestemmingsreserve Bovenwijkse voorzieningen.

Naam investering	Stelpost onderuitputting
Bedrag	€ -5.000.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2027
Toelichting	Op basis van ervaringen uit het verleden wordt een stelpost opgenomen voor generieke onderbesteding op de investeringen. Welke investeringen precies vertragen of voor een lager bedrag worden gerealiseerd is vooraf niet exact vast te stellen. Maar ieder jaar zien we lagere bestedingen dan dat er in totaal beschikbaar is. Hier houden we nu vooraf rekening mee voor de eerste vier jaren van deze MIP.

Naam investering	Budget strategische aankopen panden en gronden
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 15.000.000 per jaar
Jaar	2025 t/m 2038
Grondslag	Vaststellen nota Vastgoed 2022 en Grondbeleid 2022, raadsbesluit d.d. 27-01-2022.
Toelichting	Bij het vaststellen van de nota Vastgoed 2022 is een investeringskrediet van € 15 miljoen beschikbaar gesteld, zodat het college strategische aankopen van panden en gronden kan doen. Als dit krediet wordt aangesproken, volgt er altijd een apart raadsvoorstel voor de aankoop en wordt het strategisch krediet weer aangevuld naar € 15 miljoen. Het krediet van € 15 miljoen wordt in principe niet gebruikt, omdat het achteraf altijd weer wordt aangevuld. Het is een mandaat voor het college om snel te kunnen handelen.