

Participatieverslag pleziervaart in Alkmaar

Inleiding

In 2021 heeft het college de visie op Alkmaarse binnenwateren 2021-2026 vastgesteld. Voor recreëren op het Alkmaarse vaarwater worden onderdelen van de middellange- en lange termijn uitgewerkt. De afgelopen periode is er gewerkt aan onder andere:

- Het in kaart brengen waar momenteel in Alkmaar boten, steigers en afmeerconstructies liggen, welke vergund zijn en welke niet.
- Onderzoek ligplaatsenregistratie
- Kaart waar wel en geen steigers, afmeerconstructies en ligplaatsen in de gemeente Alkmaar
- Marktruimteverkenning commerciële wateractiviteiten gemeente Alkmaar

De eerste twee bullits zijn meegenomen in de participatie waarover hieronder meer wordt verteld. Voor het laatst genoemde onderzoek worden bestaande lokale marktpartijen individueel gesproken over hun bevindingen.

Participatie

Inloopmomenten

Op maandag 13 en dinsdag 14 november 2023 zijn er twee inloopmomenten georganiseerd van 17.00 tot 19.00 uur. Eentje vond plaats in De Rijk en de ander in het Stadhuis van de gemeente Alkmaar. Geïnteresseerde waren vrij om in te lopen wanneer het hen uitkwam en konden in dialoog over het onderzoek botenregistratie, de kaart en de onderliggende criteria van de kaart. Daarnaast konden zij ook door middel van post-its hun mening, wensen en ideeën meegeven rondom waterrecreatie in Alkmaar en met een handhaver, gebiedsconsulent en de projectleider in gesprek. Tijdens het inloopmoment in de Rijk waren ook Staatsbosbeheer en Landschap Noord-Holland aanwezig om vragen te beantwoorden. Tijdens beide inloopmomenten waren een stuk of 20 geïnteresseerden.

Hieronder een verzameling van de feedback tijdens de inloopmomenten:

Handhaving en veiligheid op het water

- o Graag meer in Eilandspolder
- o Graag ook in de avonduren
- o Handhaving in De Rijk is heel hard nodig
- o Meer handhaving op het water
- o Wedstrijdjes hard varen en keren door jongeren in de binnenstad
- o Jongeren leggen aan bij de Ridderstraat op Macdonalds te halen en schoppen daarna afval in het water
- o Aangeschoten groepen meestal op huurboten, veel geschreeuw en harde muziek
- o Ligt heel veel puin onder water dat is erg gevaarlijk
- o Bewaken van de veiligheid van kanoërs en suppers en andere watersporten. Deze groep is kwetsbaar op het water
- o Overlast jongeren met bootjes die 20km per uur varen

Ligplaatsen

- o Geen bootjes bij verlenging Bolwerk aan het Wolfpad
- o Geef duidelijkheid waar mogen vaartuigen aangemeerd worden en waar niet

- Wat is het stallingsbeleid van de gemeente? Mensen die niet aan de gracht wonen stallen ook hun boot daar
- Ligplaatsen met nummer voor meer duidelijkheid
- Geen ligplaatsen voor boten bij het parkje bij de Schelphoek wijk (hoort bij Singelpark)
- Aanlegverbod tussen bruggen van de Kooltuin
- Vaste aanlegplaatsen voor kanoërs en suppers in de binnenstad

Emissieloos varen

- Verbrandingsmotoren op termijn verbieden met uitzondering van beroepsvaart/ koolschuiten
- Motorboten geven meer overlast (geluid en uitlaatgassen)
- Werken met zones waar alleen elektrische boten zijn toegestaan
- Graag de huurbootjes elektrisch op of spierkracht
- Veel stankoverlast voor suppers achter boten

Communicatie

- Voor veel mensen is de maximumsnelheid onduidelijk.
- Plaats borden als je NH-kanaal afkomt en nog eentje als je De Rijk uitkomt en de Beemsterringvaart opgaat
- Plaats borden bij de bruggen op de Ringvaart
- Klachtafhandeling: hoe ga je om met klachten als gemeente?

Faciliteiten

- Goeie opstapplek kano/sup in Driehuizen/Groot Schermer
- In landelijk Alkmaar afstapplekjes met toilet zodat mensen het niet op andermans land doen
- De Rijk: Graag openbaar toilet ter bevordering van gebruik Eilandspolder
- Een steiger om met de kano over te dragen vanuit de Hoornsevaart naar de Veert zodat Vroonermere te bereiken is.
- Kano oversteekplaats ter hoogte van het Oostdijkje 7 in De Rijk
- Herstellen kanosteiger polderkant bij het Oostdijkje in De Rijk
- Verlenging steiger bij accijnstoren
- Steiger voor kano's bij de Oude gracht
- Bij het Wolfspad graag een kano/sup opstapplaats
- Horecaplek langs het water in Graft/ De Rijk waar je langs kan varen
- Meer recreatieplekken en prullenbakken
- Boten inlaadplaats in de Eilandspolder

Bootregistratie

- Bootregistratie is zeer wenselijk
- Is nodig ook in verband met wrakken
- Niet wachten op landelijk systeem
- Moet niet leiden tot hoge tarieven voor ligplaatsen
- Geen bootregistratie want te veel gedoe
- Ligplaatsregistratie: starten met mensen die nu een bootje hebben

Doorvaarbaarheid en vaarplezier

- Problematiek in de polder is anders dan in de stad
- Probleem met dichtslibben Eilandspolder. Moeilijk begaanbaar ook voor kano en sup

- Vroeger werd er vaker uitgebaggerd
- Zorgen over diepgang vaarwegen door zeer slecht onderhoud
- Bij onderhoud van oevers en sloten belandt het afval in het water en hindert de pleziervaart. (De Rijk)
- Sloten in de Rijk groeien dicht en ook de oevers van de gemeente worden niet onderhouden
- Onder de bruggen liggen veel boten. Dit is gevaarlijk omdat er geen overzicht is. Daarnaast moeten kano's en supps gebruikmaken van de grote doorgang want niet nodig is en niet veilig in verband met andere boten.
- Doorgaande sloten worden te smal door particuliere boten en steigers en te ondiep. Kleine plezierbootjes kunnen er al bijna niet meer door (Prinsstraat De Rijk)
- Tussen de Balkbrug en de Willemsbrug eenrichtingsverkeer. Waarom liggen hier bootjes aan beide kanten. Het is te smal
- Oudegracht eenrichting maken

Overig

- Nodig VVV De Rijk en Land van Leeghwater uit voor overleg over recreatie

Vragenlijst

Naast de inloopmomenten was er ook een online vragenlijst. Deze kon men invullen van 24 oktober tot en met 15 november 2023. Deze stond op www.alkmaar.nl/denkmeeovervaren. De vragenlijst is 1096 keer ingevuld. De vragen zijn voornamelijk gericht op overlast. Zie bijlage 1 voor de vragen uit de vragenlijst.

Hieronder een verzameling van de resultaten van de vragenlijst

Belangrijkste algemene conclusies

1. Woont u in de gemeente Alkmaar?

[Meer details](#)



96% van de respondenten die de vragenlijst heeft ingevuld geeft aan in de gemeente Alkmaar te wonen.

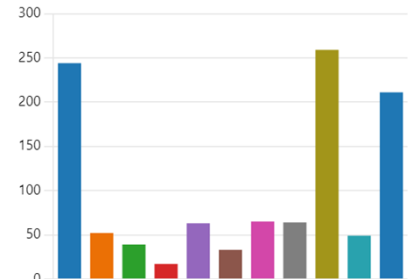
Van de 1096 respondenten geven 373 respondenten aan dat hun boot op benzine vaart, 66 respondenten hebben een boot op diesel en 65 van de respondenten hebben een elektrische boot. Het overige deel huurt een boot (94), heeft geen boot (335) of gebruikt spierkracht (137).

De meeste respondenten die de vragenlijst hebben ingevuld wonen in Graft/ De Rijp (259) gevolgd door Alkmaar centrum (244) en de gehele gemeente (211)

4. Voor welk gebied vult u deze enquête in?

[Meer details](#)

Alkmaar Centrum	244
Alkmaar Zuid	52
Alkmaar West	39
Overdie	17
Huiswaard/Vroonermeer	63
De Mare	33
Daalmeer/Koedijk	65
Schermer	64
Graft/De Rijp	259
Oudorp	49
De hele gemeente Alkmaar	211



Respondenten uit alle leeftijdscategorieën hebben de vragenlijst ingevuld. 17 respondenten zijn jonger dan 25 jaar. 88 respondenten zijn tussen de 26 en 35 jaar. 145 respondenten zijn tussen de 36 en 45 jaar. 222 respondenten zijn tussen de 46 en 55 jaar. 309 respondenten zijn tussen 56 en 65 jaar en 315 respondenten zijn ouder dan 65 jaar.

6. Het is belangrijk dat de gemeente duidelijkheid geeft over recreëren (vermaak) en "parkeren" op het water en wat daarin wel en niet mogelijk is

[Meer details](#)

[Inzichten](#)

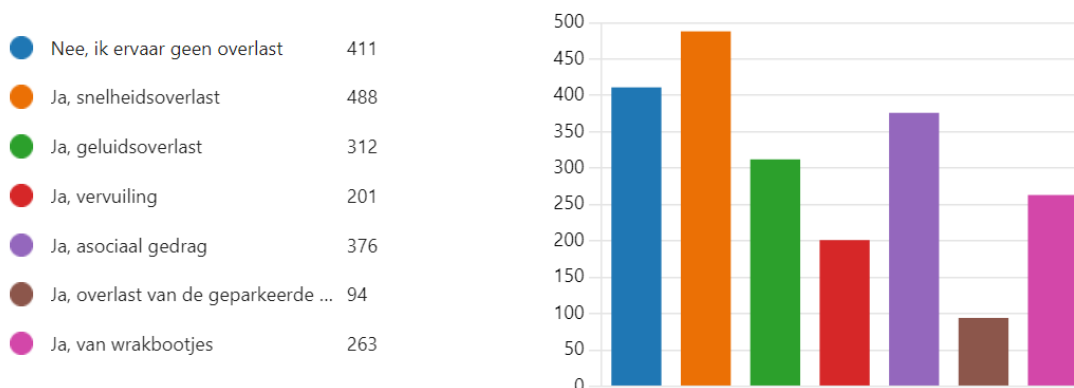
Ja	1012
Nee	84



De overgrote meerderheid van 92% (1012) geeft aan dat het belangrijk is dat de gemeente duidelijkheid geeft over het recreëren en het parkeren op het water en wat daarin wel en niet mogelijk is.

7. Ervaart u overlast op/ van het recreëren (vermaak) op water?
(Meerdere antwoorden zijn mogelijk)

[Meer details](#)



411 van de 1096 respondenten ervaren geen overlast. 685 respondenten ervaren één of meer vormen van overlast waarbij snelheid gevolgd door asociaal gedrag het meeste zijn aangegeven.

Het grootste deel van de respondenten (666) voelt zich veilig op het water. 360 respondenten antwoorden met de optie neutraal en 70 respondenten geven aan zich niet veilig te voelen op het water.

Het overgrote deel van de respondenten (91%) geeft aan dat zij het belangrijk vinden dat er voldoende ruimte is om door te kunnen varen op het vaarwater. Zie onderstaande tabel.

10. In het kader van de veiligheid:

Vindt u het belangrijk dat er voldoende ruimte is om door te kunnen varen op het vaarwater?

[Meer details](#)

Inzichten



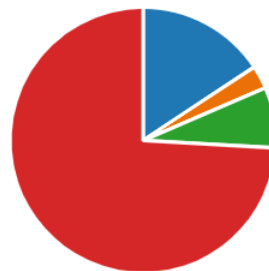
Op de vraag of men het fijn zou vinden om een officiële ligplaats in Alkmaar te hebben geven 788 respondenten aan dat dit niet op hen van toepassing is omdat zij hun boot op eigen terrein hebben liggen, een boot huren, geen boot hebben of hun boot in een andere gemeenten ligt. 138 respondenten geven aan het niet fijn te vinden om een officiële ligplaats in Alkmaar te hebben en 170 respondenten geven aan het wel fijn te vinden om een ligplaats in Alkmaar te hebben.

12. Welk soort ligplaats vindt u fijner?

[Meer details](#)

 Inzichten

	Een eigen specifieke ligplaats	172
	Een ligplaats toegewezen in een...	31
	Geen van beide	81
	Niet op mij van toepassing van...	812



Op de vraag welke ligplaats men fijner vindt geven 172 respondenten aan een specifieke aan hun toegewezen ligplaats te willen hebben, 31 respondenten geven aan het fijner te vinden om een gebied aangewezen te krijgen waar zij mogen liggen en 81 respondenten geven aan beide niet prettig te vinden. Voor de overige respondenten is de vraag niet van toepassing vanwege boot op eigen terrein, een boot huren, geen boot of hun boot in een andere gemeenten.

Op de vraag of mensen openstaan om over te gaan op elektrisch varen geven 250 van de 1096 respondenten aan dat ze hier niet voor open staan. 194 respondenten geven aan dat deze vraag niet op hen van toepassing is omdat ze geen boot hebben, een boot huren of niet woonachtig zijn in de gemeente Alkmaar. Van de 652 respondenten die openstaan voor elektrisch varen zijn 59 respondenten al bezig met de transitie naar emissieloos en 151 respondenten varen emissieloos. Een groot deel van de groep die aangeeft open te staan voor emissieloos varen geeft aan dat zij een drempel ervaren in de kosten voor de aanschaf of ombouw van de boot en de beperkte laadmogelijkheden die er momenteel zijn.

Op de vraag of men vindt dat er bootjes en steigers mogen liggen aan natuurvriendelijke oevers geven 564 van de 1096 respondenten aan dat daar geen bootjes en steigers mogen liggen. 434 respondenten geven aan dat er alleen bootjes en steigers morgen liggen met een natuurvriendelijke constructie en 98 respondenten geven aan dat er wel bootjes en steigers mogen liggen.

14. De gemeente Alkmaar is in het bezit van een aantal natuurvriendelijke oevers en ecologische zones om bij te dragen aan flora en fauna op het land en in het water.

Vindt u dat hier bootjes en steigers mogen liggen?

[Meer details](#)

 Inzichten

	Ik vind dat hier geen bootjes en ...	564
	Ik vind dat hier bootjes en steig...	434
	Ik vind dat hier bootjes en norm...	98



Tot slot is er gevraagd aan de respondenten of zij de gemeente nog iets mee willen geven rondom dit onderwerp. Hieronder een generale samenvatting van de antwoorden.

Iedereen ervaart recreëren op het water anders en er wordt gewaarschuwd dat landelijk Alkmaar en de stad qua recreëren en problematiek anders zijn. Vanuit landelijk Alkmaar zijn er veel reacties dat

zij liever geen bemoeienis vanuit de gemeente zien. Tegelijkertijd zijn er ook veel vragen over extra recreatievoorzieningen zoals een te waterlaatplek maar ook andere voorzieningen zoals openbare toiletten, picknickplekken, meer prullenbakken, openbare steigers om tijdelijk aan te meren, een BBQ-plek en op/afstapplekken voor kano's en suppers. Ook wordt veel gevraagd om beter onderhoud van het water en de oevers. Het water slibt dicht en is steeds moeilijker begaanbaar. Veel respondenten vragen om frequenter de sloten uit te baggeren en geven aan dat dit momenteel weinig gebeurt. Ook geeft men aan dat meer handhaving, ook in de avonden en nacht noodzakelijk is. Voornamelijk de jeugd en de mensen die een bootje huren worden genoemd als overlastgevers.

Binnenstedelijk wil men graag meer handhaving en ook controle in de avonden. Daarnaast geeft men aan op sommige plekken eenrichtingsverkeer te willen in verband met de veiligheid en de doorvaarbaarheid. Ook staan in de enquête veel opmerkingen over de wrakken, wees-, gezonken bootjes en bootjes onder bruggen. Er wordt veelvuldig gevraagd om deze op te ruimen. Botenregistratie en ligplaatsen worden vaker genoemd in positieve zin en dat het een oplossing zou kunnen zijn voor de verloedering maar ook de handhavers kan helpen. Daarnaast wordt er ook gevraagd om duidelijk in beleid rondom de vaarregels, de wrakken en de ligplaatsen. Men ervaart de situatie nu als verwarrend en ook het recht van de sterkte wordt genoemd. Ook de overlast van verhuurboten in de stad wordt genoemd.

In het algemeen worden er veel verschillende dingen gezegd over elektrisch varen. De één is fel tegen en de ander is voor en wil graag ligplaatsen voor elektrische boten zoals nu ook voor auto's en in natura 2000 gebieden emissieloos varen. Suggesties worden gedaan om een meerjarenplan op te stellen en/of de vervuilende 2takt motoren te verbieden. Ook worden er zorgen geuit over dat men momenteel de overgang naar emissieloos varen niet kan bekostigen.

Daarnaast wordt er veel gevraagd om extra vaarverbindingen bij o.a. Vroonermeer en Alkmaar Noord. Tot slot wordt er enerzijds gevraagd om duidelijkheid en anderzijds opgeroepen om niet te veel extra regels te maken.

Communicatie gedurende het participatietraject en daarna

Voor recreëren op het Alkmaarse vaarwater is een projectpagina op Alkmaar.nl aangemaakt. Daar staat alle informatie op voor geïnteresseerde. Dat is ook de plek waar zij op de hoogte worden gehouden van de vorderingen rondom dit onderwerp.

Daarnaast is voor de bekendmaking van de participatie gebruikgemaakt van diverse kanalen.

- Stadskrant
- De Uitkomst
- Persbericht op Alkmaar.nl
- Sociale media (gemeente, handhaving, Alkmaar marketing)
- Dorpsraden zijn aangeschreven eveneens als Team Waterfront, Hart van Alkmaar en de Kooltuin
- Het Alkmaar Panel is ingeschakeld

Bijlage 1 vragenlijst

- Woont u in de gemeente Alkmaar?
- Waarom vult u deze vragenlijst in?
- Mijn bootje vaart op:
- Voor welk gebied vult u deze vragenlijst in?
- Binnen welke leeftijdscategorie valt u?
- Het is belangrijk dat de gemeente duidelijkheid geeft over recreëren (vermaak) en “parkeren” op het water en wat daarin wel en niet mogelijk is.
- Ervaart u overlast op/ van het recreëren (vermaak) op water?
- Voelt u zich prettig en veilig op het water?
- Wilt u toelichting geven op of u zich prettig en veilig voelt op het water?
- Vindt u het belangrijk dat er voldoende ruimte is om door te kunnen varen op het vaarwater?
- Zou u het fijn vinden om een officiële ligplaats te hebben in de gemeente Alkmaar?
- Welk soort ligplaats vindt u fijner?
- Staat u open voor het varen zonder uitstoot van gassen? (Denk aan elektrisch)
- De gemeente Alkmaar is in het bezit van een aantal natuurvriendelijke oevers en ecologische zones om bij te dragen aan flora en fauna op het land en in het water. Vindt u dat hier bootjes en steigers mogen liggen?
- Wilt u de gemeente nog iets meegeven over varen in de gemeente Alkmaar, ligplaatsen of/en bootregistratie?