



Uitvoeringsprogramma 2023

Handhaving openbare ruimte

1 Inhoudsopgave

Inleiding	3
1.1 Aanleiding voor dit uitvoeringsprogramma	4
1.2 Samenvatting	4
1.3 Leeswijzer	4
Uitgangspunten	5
2.1 Doelstelling	6
2.2 Werkwijze	6
Prioriteiten per thema	7
3.1 Handhavingsprioriteiten per thema	8
<i>Sociale veiligheid</i>	8
<i>Horeca & Detailhandel</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
<i>Ondermijning</i>	9
<i>Verkeer algemeen & Parkeren</i>	10
3.2 Seizoensgebonden prioriteiten	11
<i>Overlast op het water (apr – okt)</i>	11
<i>Vuurwerkoverlast (nov – dec)</i>	11
Capaciteit en inzet	12
4.1 Beschikbare formatie en inzetbare uren	13
4.2 Ontwikkelingen in 2023	13
<i>Pilot toezicht op het water</i>	13
<i>Rol van de wijkboa</i>	14
<i>Samenwerking met parkeerhandhaving P1</i>	14
<i>Korte Wapenstok</i>	14
<i>Cameratoezicht</i>	15
4.3 Samenwerking met andere gemeenten	15
<i>Horecatoezicht BUCH gemeenten</i>	15

Inleiding



De gemeente Alkmaar is met ruim 110.000 inwoners de vijfde gemeente van Noord-Holland. Onze gemeente kenmerkt zich door een mix van historische gebouwen, moderne wijken en een uitgestrekt landelijk gebied. Het historische centrum van onze stad met haar kaasmarkt, kerken en musea trekt jaarlijks veel (internationale) bezoekers.

Wij hechten veel waarde aan onze positie als één van de veiligste gemeenten van Nederland. Daarbij vinden we een veilige en leefbare woon- en werkomgeving belangrijk. Hierbij staat de eigen verantwoordelijkheid van inwoners en ondernemers voorop en is er ruimte voor ontwikkeling en innovatie. Met de groei van onze gemeente treden er echter ook steeds meer 'grootstedelijke' problemen op. Alkmaar bestaat uit veel verschillende gebieden en wijken, elk met hun eigen karakter, elk met hun eigen vraagstukken. Dat zien we ook terug in onze overlastmeldingen. Dit pleit voor een gebiedsgerichte aanpak. Samen met bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties werken we daarom gebiedsgericht samen. Wij helpen hen door initiatieven te ondersteunen, door eigen verantwoordelijkheid te stimuleren en door inwoners actief te informeren en te betrekken bij veiligheidsvraagstukken die zich daarvoor lenen. We willen flexibel in kunnen spelen op veranderingen die elkaar in hoog tempo opvolgen. Er wordt op dat punt onder meer gewerkt aan een gemeentelijk informatieknooppunt waarin informatie wordt verwerkt en waar nodig en mogelijk geanalyseerd. Op 1 januari 2023 is team handhaving gestart met het werken met het geautomatiseerde handavings(informatie)systeem City Control waarin alle gegevens digitaal worden geregistreerd en verwerkt en waarbij de handhaver op straat zijn/haar gegevens kan verwerken middels een zogeheten PDA (mobiele telefoon). Door deze efficiëntere manier van werken wordt de effectiviteit van de handhaver vergroot en zijn zij dus meer uren effectief op straat aanwezig en inzetbaar.

1.1 Aanleiding voor dit uitvoeringsprogramma

Wij beschikken niet over 'oneindige' handavingscapaciteit. Daarom moeten we prioriteren en verantwoorde keuzes maken over de inzet van onze handhavers. Hoe we tot deze keuzes komen, hebben we onderbouwd in onze handavingsstrategie. Aan de hand van deze handavingsstrategie stellen wij ieder jaar een handavingsuitvoeringsprogramma (HUP) op. Hierin geven we aan welke (geprioriteerde) activiteiten en taken we in dat jaar uitvoeren. Het uitvoeringsprogramma is mede bepalend voor de dagelijkse inzet van onze handhavers. Het HUP draagt bij aan het realiseren van onze jaardoelstellingen en lange termijn beleidsdoelen op het gebied van leefbaarheid en veiligheid. Tot slot brengt het HUP helderheid en focus voor het team zelf en voor onze interne en externe partners. Dat bevordert de eenduidigheid, samenwerking en kwaliteit van onze dienstverlening.

1.2 Samenvatting

In 2023 krijgen de volgende handavingsthema's prioriteit:

1. Ondernijning
2. Jeugdoverlast
3. Dak- en thuislozen
4. Verkeerszaken algemeen

Ook is er blijvend aandacht voor, de in het HUP van 2022 benoemde prioriteit, drugsoverlast. Daarnaast zijn er twee seizoensgebonden onderwerpen: overlast op het water (zomer) en vuurwerkoverlast (winter). De prioriteiten zijn conform de handavingsstrategie bepaald op basis van de veiligheidsmonitor 2022, meldingscijfers, eigen waarnemingen, aandachtspunten vanuit onze maatschappelijke partners (onder meer politie en Stadswerk072) en aanbevelingen van de gemeenteraad.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze werkwijze op hoofdlijnen en de uitgangspunten die wij daarbij hebben gekozen. Hoofdstuk 3 benoemt de prioriteiten voor 2023 per handavingsthema. Tot slot geeft hoofdstuk 4 inzicht in de beschikbare handavingscapaciteit en de belangrijkste ontwikkelingen voor het aankomende jaar.

Uitgangspunten



2.1 Doelstelling

Uit de statistieken blijkt dat Alkmaar een relatief veilige gemeente is: een fijne plek om te wonen, werken en recreëren. En dat willen we graag zo houden. Daarom werken we elke dag samen met inwoners en ondernemers aan de veiligheid en leefbaarheid van onze gemeente. Als gemeente zoeken wij naar de juiste balans tussen 'loslaten' en 'vastpakken', tussen de verantwoordelijkheid neerleggen bij onze inwoners of ingrijpen om de naleving van regels af te dwingen. De manier waarop we dat doen kan per onderwerp verschillen, maar het doel blijft altijd hetzelfde: het creëren van een veilige, gezonde en leefbare omgeving voor iedereen.

Onze handhavers zijn onze ogen en oren op straat en het eerste aanspreekpunt voor onze inwoners. Zij zijn dienstverlenend, zichtbaar, bereikbaar en aanspreekbaar, maar ook daadkrachtig als het moet. Onze handhavers weten wat er speelt in de wijken en buurten en spelen daarop in zodat we onze capaciteit zo effectief mogelijk inzetten.

2.2 Werkwijze

In de handhavingstrategie hebben we uitvoerig beschreven hoe wij onze taken uitvoeren. Vier uitgangspunten staan daarbij centraal:



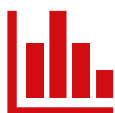
Zichtbaar en integraal

Onze handhavers zijn zichtbaar aanwezig in de wijk en verplaatsen zich bij voorkeur lopend of op de fiets, zodat zij makkelijk contact kunnen leggen met inwoners. Echter zullen zij vanwege de uitgestrektheid van het werkgebied ook regelmatig met de auto of de motor hun surveillance uitvoeren. Bij het uitvoeren van hun taken kunnen zij putten uit een breed instrumentarium en beoordelen zij zelf welke interventie op dat moment het meest passend is. Bij het signaleren van overlast kijken zij ook naar onderliggende problemen en leggen dwarsverbanden. Zo werken ze samen met ketenpartners aan integrale oplossingen. Deze ketenpartners zijn zowel intern (bv. unit leefbaarheid gemeente, bouw en wonen, team BABW, team OOV) als extern (bv. bewoners, woningcorporaties, politie, zorginstellingen)



Gebiedsgericht

Doordat we gebiedsgericht werken hebben we meer zicht op wat er per gebied nodig is om de leefbaarheid in wijken te vergroten en te versterken. Hierbij richten we ons zowel op de stad Alkmaar als op landelijk Alkmaar. Onze wijkboa's zijn het gezicht van de wijk en hebben goede contacten met inwoners en ondernemers. Daarnaast zorgt de wijkboa - als vast lid van het gebiedsteam - voor goede informatie-uitwisseling met interne en externe partners.



Informatie gestuurd

Door het verzamelen en analyseren van informatie, kunnen we betere beslissingen nemen over de aanpak van veiligheidsproblemen. We sturen onze handhavers aan op basis van actuele informatie, meldingen, trends en ontwikkelingen. Hierdoor kunnen we aanwezig zijn op die plekken waar en momenten waarop handhaving het meeste nodig is. Naast de informatie die vanuit de gebiedsteams afkomstig is, is de ontwikkeling en inzet van het gemeentelijk informatieknooppunt bij deze manier van werken van essentieel belang.



Samen met ketenpartners

Het organiseren van veiligheid en leefbaarheid is een veelzijdige opgave. De aanpak ervan vraagt om intensieve samenwerking met andere partijen, in steeds wisselende samenstellingen. Vanuit handhaving herkennen we deze vraagstukken en zijn we ons ervan bewust dat andere partijen hierin een rol (kunnen) spelen. Door hen actief te betrekken en informatie uit te wisselen werken we samen aan oplossingen. Het gebiedsteam is hiervoor de basis. De wijkboa's spelen hierin een essentiële rol.

Prioriteiten per thema



Onze gemeente heeft verschillende handhavingstaken in de openbare ruimte. Deze taken hebben wij ondergebracht in 7 handhavingsthema's. Dit hoofdstuk beschrijft welke taken in 2023 als handhavingsprioriteit zijn aangemerkt.



Figuur 1 Handhavingsthema's gemeente Alkmaar

3.1 Handhavingsprioriteiten per thema

Naast de algemene activiteiten uit de 7 thema's besteden we in 2023 extra aandacht aan de navolgende geprioriteerde onderwerpen.

Sociale veiligheid	Ondernijning	Verkeer & Parkeren
▪ Dak- en thuislozen	▪ Bestuurlijk toezicht prostitutie en DOR (Digitaal Opkopers Register) controles	▪ Verkeer algemeen (bv. nieuwe inrichting Noorderkade en Laat West)
▪ Jeugdoverlast		
▪ (Drugsoverlast)		▪ Parkeren (gedrag en plaats op de weg)

Sociale veiligheid

Jeugdoverlast

Rondhangende jongeren veroorzaken vaak bedoeld of onbedoeld overlast voor de omgeving. Groepen jongeren kunnen intimiderend overkomen op buurtbewoners waardoor zij zich onveilig voelen. Uit diverse meldingen, gesprekken en onderzoeken (o.a. veiligheidsmonitor 2022) blijkt dat inwoners geluidsoverlast van versterkte muziek ervaren en zich ergeren aan achtergelaten rommel, hetgeen de eerder benoemde gevoelens van onveiligheid met zich brengt. Daarom is jeugdoverlast aangemerkt als prioriteit. Wij zetten in op jeugdoverlast vanuit de gebiedsteams en werken nauw samen met jongerenwerk en de jeugdagente van de politie. Onze, voor deze specifieke taak opgeleide, jeugdboa's maken contact met groepen en individuen en brengen zo het probleem verder in kaart. Bij overtredingen en misdadingen treden zij verbaliserend op en verwijzen waar passend naar bureau HALT.

Dak- en thuislozen

Dak- en thuislozen veroorzaakten ook in het afgelopen jaar voor overlast in parkeergarages en rondom winkelcentra. Daarom is overlast door dak- en thuislozen aangemerkt als prioriteit. We hebben de locaties in beeld en handhaven op hotspots zoals de parkeergarages (met name De Vest, Karperton en Schelphoek), de Paardenmarkt, het Bolwerk/Molenbuurt en de winkelcentra Hoefplan, Overdie, Zuid en de Mare. We verbaliseren op overtredingen van de APV, het alcohol- en bedelverbod en de eventueel opgelegde gebiedsverboden, maar zorgen ook voor een doorverwijzing naar onze zorgpartners zoals DNO Doen en ReAct. Er is een collegebesluit genomen over het fysiek afsluiten van deze parkeergarages. Team handhaving zal, gedurende haar inzetjiden, haar bijdrage blijven leveren aan de controles op de aanwezigheid van de dak- en thuislozen en hen blijven verwijderen, verbaliseren en doorverwijzen. Buiten de inzetjiden van team handhaving, op specifieke dagen en tijdstippen, wordt beveiliging ingehuurd om toezicht op de parkeergarages te verzorgen.

Drugsoverlast

Om drugsoverlast terug te dringen surveilleren we extra op locaties waarvan bekend is dat er wordt gedeald of gebruikt. In het kader van de aan de boa's toegekende bevoegdheden is het niet mogelijk om, ingevolge de Opiumwet, daadwerkelijk te handhaven op het gebruik van danwel de handel in verdovende middelen. Handhaving heeft daarbij vooral een signalerende functie en helpt bij het opbouwen van het beeld. Dit doen wij door onze waarnemingen vast te leggen, hotspots in kaart te brengen en waar mogelijk in contact te treden met gebruikers. De verzamelde informatie delen we actief met de politie en onze gebiedsteams.

Ondermijning

Bestuurlijk toezicht prostitutie

Voor de gehele seksbranche in Alkmaar geldt voor alle seksbedrijven een vergunningplicht die is vastgelegd in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Een vergunningplicht is relevant voor een beheersbare seksbranche en het creëren van barrières tegen misstanden en mensenhandel. Tevens speelt de vergunningplicht een belangrijke rol bij het beschermen van het woon- en leefklimaat. De belangrijkste doelstelling van het bestuurlijk toezicht is het toezien op de naleving van de bestuurlijke regels omtrent prostitutie, zoals vergunningen/ vergunningsvoorwaarden en regels rondom thuisprostitutie. Dit bestuurlijk toezicht wordt uitgevoerd door het zogeheten Prostitutie Controle Team (PCT) dat op dit moment bestaat uit daarvoor speciaal opgeleide handhavers van team handhaving van gemeente Alkmaar en een (regionale) coördinator/regisseur.

Doel van de bestuurlijke controles:

- Zicht te krijgen op de aard en omvang van illegale prostitutie;
- Het woon- en leefklimaat van burgers te beschermen en overlast tegen te gaan;
- Misstanden in deze branche te signaleren;
- Passende hulpverlening te bieden aan hen die het behoeven.

Vanuit team handhaving zetten wij in op vergunde en onvergunde prostitutie en werken wij in dat kader nauw samen met politie, zowel AVIM (Afdeling Vreemdelingen Identificatie en Mensenhandel) als het basisteam Alkmaar. Maar ook met de hulpverlening Mee-De Wering en de zorgcoördinator mensenhandel (HvO Querido) zoeken we nadrukkelijk de samenwerking.

Onze voor deze specifieke taak opgeleide PCT- toezichthouders, voeren controles uit en brengen zo locaties en personen verder in kaart. Bij overtredingen van de APV wordt een bestuurlijke rapportage opgemaakt en daar waar nodig wordt, met instemming van de aangetroffen sekswerker, doorverwezen naar de hulpverleningsinstanties. Informatie uit de PCT-controles delen wij actief met onze gebiedsteams en de politie.

DOR (Digitaal Opkopers Register)

Opkopers zijn handelaren in en inkopers van veelal minder courante (tweedehands) producten waarvan de verkopende partij vaak niet weet wat ermee te doen. Echter vallen hier ook de reguliere handelaren onder zoals juweliers, fietsenzaken, telefoonwinkels etc. etc. Opkopers hebben een registratieplicht die staat omschreven in artikel 437 van het Wetboek van Strafrecht. Op basis van dit wetsartikel en het Uitvoeringsbesluit zijn opkopers wettelijk verplicht een doorlopend en gewaarmerkt inkoopregister bij te houden. Op basis van art. 437ter Sr, eerste lid, kunnen gemeenten via de APV daarnaast opkopers verplichten een verkoopregister bij te houden.

Het DOR faciliteert opkopers bij het registreren van de gebruikte en ongeregelde goederen die zij aankopen. Een bijkomend voordeel is dat op deze wijze ook meer gegevens over het gekochte goed (waaronder foto's) en de verkoper (identificatieplicht) worden geregistreerd. Daarnaast is het DOR gekoppeld aan de database van Stop Heling met de aangiftes van gestolen goederen. Het DOR biedt daarmee de mogelijkheid om automatisch, bijvoorbeeld aan de hand van een serienummer, te controleren of een goed als gestolen geregistreerd staat.

De controle op dit register geschiedt door onze handhavers van team handhaving openbare ruimte. Voor de uitvoering en voorbereiding van deze controles zijn twee medewerkers verantwoordelijk (taakaccent). Zij voeren deze controles in nauwe samenwerking met de interne (team OOV) en externe partners (politie) uit.

Met betrekking tot de controles op de kringloopwinkels is besloten om hierover vooralsnog geen werkafspraken te maken en geen inzet op te plegen. Dit recente beleid is namelijk onderhevig aan mogelijk landelijke aanpassingen. Dit wordt afgewacht alvorens zelf een aanpak hierover af te spreken.

Verkeer algemeen & Parkeren

Algemeen

Door onder andere herinrichting van straten en pleinen en de aanwezigheid van meerdere bezorgdiensten in de binnenstad van Alkmaar wordt er door bewoners, winkeliers en bezoekers overlast ervaren van voertuigen die zich daar niet mogen bevinden. Voorbeelden van dergelijke situaties zijn de Noorderkade (motorvoertuigen), Ringersbrug (voetgangersgebied) en de kleine straatjes in de Alkmaarse binnenstad zoals het Payglop en Fnidsen (voetgangersgebied). Daarnaast is recentelijk de herinrichting van de Laet West afgerond dat nu als voetgangersgebied is ingericht. De handhavers van team handhaving zullen, na overleg in het gebiedsteam, ter plaatse optreden om de ontstane situatie te handhaven en de ervaren overlast tot een minimum te beperken. In eerste instantie zal een waarschuwingsperiode in acht worden genomen om de betrokken overtreeders te attenderen op de (ontstane) situatie. Vervolgens zal verbaliserend worden opgetreden.

In het kader van een pilot in een aantal gemeenten zijn de boa's bevoegd om tegen, specifiek benoemde, strafbare verkeersovertredingen handhavend op te treden. Dit betreft:

- geen of onjuiste fietsverlichting voeren
- het negeren van rood licht door fietsers en voetgangers
- handheld-telefoongebruik door fietsers

De gemeente Alkmaar maakt echter geen deel uit van deze pilot (omdat reeds deelgenomen wordt aan de pilot domeinoverstijgend werken op het water) en het is ook niet (meer) mogelijk om bij deze pilot aan te sluiten. Er dient dus op de uitkomsten van deze pilot gewacht te worden om te bezien of deze pilot omgezet gaat worden in uitbreiding van de bevoegdheden van boa's op het gebied van verkeersovertredingen.

Parkeren

Parkeerproblemen worden door inwoners nog altijd als grote ergernis genoemd. Dat zien we terug in de veiligheidsmonitor en in de meldingscijfers over de afgelopen periode. Wij zetten in op het voorkomen van (ernstige) parkeeroverlast door verbaliserend op te treden en kijken per gebied naar

oorzaken ten grondslag liggen aan de parkeerproblemen, zodat we samen kunnen werken aan een duurzame en structurele oplossing.

Team handhaving richt zich met name op de overlast van parkeergedrag (buiten vakken parkeren, op de stoep parkeren en parkeren bij ondergrondse containers etc.) terwijl het parkeertoezicht door het externe bedrijf P1 wordt uitgevoerd (parkeerboetes). Er is sprake van een goede onderlinge samenwerking en wisselwerking tussen beide teams waardoor problematieken zo efficiënt mogelijk kunnen worden aangepakt en afgehandeld.

Horeca & Detailhandel

Alcoholgebruik en verstrekking 18-

Uit de resultaten, beschreven in het "rapport hotspot nalevingsonderzoek Noord-Holland Noord 2022" is onder andere gebleken dat we in de gemeente Alkmaar op het gebied van alcoholverstrekking <18 jaar een naleving hebben van slechts 36,3%. Regionaal en landelijk wijken deze cijfers echter niet af van dit percentage in onze gemeente.

Desalniettemin is 36,3% natuurlijk geen getal waar we blij van worden of trots op kunnen zijn.

Vanuit preventiekant (project 'In control of alcohol en drugs') wordt de voorlichting en het aanreiken van tools aan sportkantine en de reguliere horeca opgepakt. Dat doen we in samenwerking met de unit sociaal en de afdeling communicatie.

Vanuit toezicht en handhaving wordt er vooralsnog geen extra actie ondernomen anders dan de reguliere inzet die al wordt gepleegd. Dit is dan ook de reden dat dit onderwerp niet als prioriteit is opgenomen. We zien echter het gebruik van alcoholhoudende dranken door minderjarigen toenemen en daarmee ook de overlast en de gezondheidsrisico's die daarmee gepaard gaan. In dat kader zal mogelijk het zogeheten project "wakkere ouders" in samenwerking met de politie weer nieuw leven ingeblazen worden. Mocht de raad of het college hiertoe besluiten om in samenwerking en afstemming met de politie dit project weer op te starten dan zal hiervoor mogelijk extra middelen voor vrijgemaakt moeten worden.

3.2 Seizoensgebonden prioriteiten

Sommige overlastthema's komen alleen in een bepaald seizoen naar voren. Aan deze thema's zullen we niet het hele jaar door (extra) prioriteit geven, maar alleen in een specifieke periode.

Overlast op het water (apr – okt)

Afgelopen jaren zijn de drukte en het aantal overlastmeldingen op het water toegenomen. Om de veiligheid en leefbaarheid op en rondom het water te beheersen is de visie Alkmaarse binnenwateren opgesteld. Tijdens het vaarseizoen (apr – okt) zet handhaving extra in op het voorkomen en tegengaan van overlast op en rondom het water (zie ook hoofdstuk 4).

Vuurwerkoverlast (nov – dec)

In de periode november - december wordt veel (illegaal) vuurwerk afgestoken. Dit leidt niet alleen tot geluidsoverlast, maar ook tot vernielingen (straatmeubilair) en angstgevoelens. In deze periode voeren we samen met de politie gerichte handhavingsacties uit om het gebruik en overlast van (illegaal) vuurwerk tegen te gaan.

Capaciteit en inzet



4.1 Beschikbare formatie en inzetbare uren

Unit veiligheid - Team handhaving openbare ruimte (op 1-1-2022)	
Teammanager	1 FTE
Senior BOA	5 FTE
BOA	25 FTE
▪ Jeugdboa	7
▪ Wijkboa	6
▪ Biker (fiets)	21
▪ Motorrijder	6
▪ Schipper	7
▪ Stagebegeleider	4
▪ Bestuurlijk toezichthouder prostitutie*	6
Administratief en ondersteunend	2 FTE (in formatie als boa)
Cameraobservant	3 FTE
Regisseur bestuurlijke toezicht prostitutie NHN	1 FTE*

*regionale cofinanciering NHN

Een fulltime handhaver (BOA) is bruto ongeveer 1824 uur per jaar inzetbaar, rekening houdend met opleidingsverplichtingen (gemiddeld 214 uur), verlof (in de basis 201 uur) en ziekteverzuim (gemiddeld 6% = 108 uur) betekent dit gemiddeld netto 1.300 uur. Het totaal beschikbare inzeturen op basis van 25 FTE is in 2023 daarom begroot op 32.500 uur.

Informatiegestuurde inzet

De (extra) aandacht en inzet op de genoemde prioriteiten zullen dagelijks middels de briefing worden uitgezet. Bij deze briefing sluiten de handhavers van P1 ook aan. In de dagelijkse de-briefing zullen de resultaten van deze inzet worden teruggekoppeld waardoor bezien kan worden of de bewuste prioriteit op de betreffende locatie nog aan de orde is of dat de aandacht naar hetzij een andere prioriteit, hetzij een andere locatie verschoven kan worden. Tevens zullen er meerdere prioriteiten op de verschillende locaties gedurende een dag c.q. dienst opgepakt en behandeld kunnen worden.

4.2 Ontwikkelingen in 2023

Pilot toezicht op het water

Sinds 2021 neemt de gemeente Alkmaar deel aan de pilot domein overstijgend werken op het water. Een aantal van onze BOA's hebben een extra schippersopleiding gevolgd. Zij hebben daarna voor een periode van twee jaar extra bevoegdheden gekregen van het Openbaar Ministerie om effectief op te kunnen treden op het water. Op verzoek van het Openbaar Ministerie en de deelnemende pilotgemeenten is deze pilot met een jaar verlengd en loopt door tot 1 oktober 2023. Na het vaarseizoen zal deze pilot worden geëvalueerd. De Minister besluit uiteindelijk of de BOA's domein 1 (openbare ruimte) de extra bevoegdheden vanuit domein 2 (water) definitief toegekend krijgen. Dit vaarseizoen zijn de BOA's van team handhaving, op basis van de ervaringen en de genomen maatregelen van de afgelopen 2 jaar, minimaal 3x per week zichtbaar op de diverse wateren van de gemeente Alkmaar aanwezig en treden daar waar, veelal in samenwerking met de politie, handhavend op.

Rol van de wijkboa

In het kader van het gebiedsgericht samenwerken kennen wij sinds 2020 de rol van de zogeheten wijkboa. De wijkboa is essentieel voor de zichtbaarheid en vindbaarheid van team handhaving in onze wijken en buurten. De wijkboa opereert vanuit de gebiedsteams. In de huidige opzet is de rol van wijkboa een taakaccent bij de reguliere rol van boa. Vanuit het team handhaving zijn 6 boa's inzetbaar als wijkboa voor de wijken Centrum, Overdie/Zuid, West (Hoefplan en Bergermeer), Huiswaard/Vronermeer, Noord en Oudorp/Landelijk Alkmaar. Om de wijkboa beter te positioneren en op die wijze de zichtbaarheid, vindbaarheid en bereikbaarheid te vergroten gaan we aankomende periode meer ruchtbaarheid geven aan onze 'ogen en oren' in de wijk. Wijkboa's geven vanuit hun rol in het gebiedsteam opvolging aan overlastmeldingen. De reeds bestaande spreekuren op locatie gaan we hiervoor beter benutten en kenbaar maken. In het coalitieprogramma wordt ruimte geboden voor uitbreiding bij team handhaving en de uitvoering van een motie met betrekking tot de inzet van een handhavingspost in Alkmaar Noord geeft aan de inzet vanuit de wijken een belangrijke boost en maakt de inzet van dedicated wijkboa's mogelijk. Samenwerking met p

Samenwerking met parkeerhandhaving P1

P1 heeft met ingang van 1 januari 2022 de parkeerhandhaving overgenomen van Parkeerservice. In 2022 is de volgende stap gezet en hebben we de samenwerking tussen team handhaving en P1 verbeterd en geïntensiveerd door gezamenlijk te brieven en (nog) beter informatie uit te wisselen. Op die manier kunnen beide disciplines elkaar versterken en wordt de veiligheid van onze toezichthouders op straat vergroot. Door deze samenwerking worden door de handhavers van P1, in hun aangewezen werkgebied, ook werkzaamheden uitgevoerd die officieel niet tot hun takenpakket behoren en zijn zij de ogen en oren voor de medewerkers van team handhaving in domein 1.

Samenwerking met Stadswerk072

Met Stadswerk072 wordt in 2023 op twee aspecten de samenwerking geïntensiveerd:

- Wrak- en weesfietsen. Namens de gemeente Alkmaar is Stadswerk de uitvoerende partij voor het periodiek opschonen van wrak- en weesfietsen in het stationsgebied. Voor 2023 is een aantal opschoonacties gepland, waarbij ook naar een specifieke actie wordt gekeken voor locaties in de Alkmaarse binnenstad.
- Naast plaatsingen van afval. Regelmatig treffen medewerkers van stadswerk072 (zakelijk) afval aan dat naast een daarvoor bestemde ondergrondse container is geplaatst. Handhaving en Stadswerk072 gaan in 2023 de samenwerking op dit vlak (van constatering tot handhavend optreden) intensiveren en verkennen op welke wijze deze samenwerking moet worden vastgelegd in specifieke taken en bevoegdheden.

Korte Wapenstok

In de periode van 1 januari 2021 t/m 30 juni 2022 was de gemeente Alkmaar één van de 10 gemeenten die heeft deelgenomen aan de Landelijke pilot "korte wapenstok". De ervaringen die in deze periode door team handhaving zijn opgedaan zijn verwerkt in het evaluatierapport van het ministerie J&V.

Op basis van dit evaluatierapport heeft de minister van justitie besloten dat het voor iedere gemeente in Nederland mogelijk moet zijn om dit verdedigingsmiddel voor de boa's in domein 1 aan te vragen. Aan deze aanvragen is een aantal eisen/criteria verbonden welke zijn gebaseerd op de beleidsregels boa (paragraaf 3.2 at/m c) die per 1 juli 2022 is aangepast. Deze aanvraag dient ook te geschieden door de gemeenten die met de genoemde pilot hebben meegedaan.

In de afgelopen periode is echter gebleken dat deze beleidswijzigingen en de wijze van toepassing ervan tot een dusdanige onduidelijkheid hebben geleid dat alle reeds ingediende aanvragen zijn afgekeurd en zijn teruggestuurd. De minister heeft hierop (na overleg met de vakbonden) ingegrepen en naar alle

burgemeesters van gemeenten met boa's in domein 1, de voorzitter van het College van Procureurs-Generaal, de korpschef van politie en de voorzitter van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een brief gestuurd met daarin een nadere uitleg over de te volgen procedure en de daaraan gekoppelde criteria. In deze brief wordt vooral de importantie van de rol van de driehoek onderstreept welke hun (schriftelijke) goedkeuring aan deze aanvraag dient te verlenen. Tevens dient de aanvraag aan enkele aanvullende criteria te voldoen.

De gemeente Alkmaar en de lokale driehoek staat positief tegen de uitrusting van de korte wapenstok als verdedigingsmiddel en verleent de volledige medewerking aan deze aanvraag. Daarbij staat de (veiligheid bij de) taakuitvoering van de boa's centraal. Dit moet dan ook zijn weerslag krijgen in een veiligheidsplan (inclusief een risico-inschatting met betrekking tot de omstandigheden waaronder de boa's in de gemeente hun taak verrichten) en een handhavings-arrangement (waarin samenwerkingsafspraken zijn vastgelegd tussen de gemeentelijke toezichts- en handhavingsorganisatie respectievelijk de lokale politie met betrekking tot prioriteiten en speerpunten, taakverdeling, back up e.d.). We streven ernaar in het vierde kwartaal van 2023 de aanvraag met succes te hebben doorlopen en de boa's van de korte wapenstok te kunnen voorzien.

Cameratoezicht

Cameratoezicht is een belangrijk onderdeel van de dagelijkse werkzaamheden van team handhaving. Niet alleen omdat in de cameratoezichtcentrale camera's live worden uitgekeken, maar zeker ook omdat de cameratoezichtcentrale een belangrijk onderdeel vormt in de bereikbaarheid voor inwoners en partners (o.a. operationeel centrum en basisteam politie) en de dagelijkse aansturing en ondersteuning van alle handhavers op straat (zowel de brede handhaving als de parkeercontroleurs van P1).

In de afgelopen periode heeft de toezichtcentrale in Alkmaar zich meer en meer ontwikkeld als regionale centrale in de regio Noord- Holland Noord waarbij het uitkijken voor de gemeente Alkmaar de basis is en blijft. Naast Alkmaar bedient de toezichtcentrale de gemeenten Hoorn, Bergen NH, Castricum, SED, Schagen en Den Helder. Met deze gemeenten zijn overeenkomsten gesloten waarin de dienstverlening is vastgelegd. Met de huidige inrichting van onze cameratoezichtcentrale kunnen we de afgesproken kwaliteit van de dienstverlening voor de genoemde gemeenten invullen. De centrale zit echter wel aan de maximale capaciteit qua ruimte en techniek. Aanvragen van nieuwe gemeenten kunnen op dit moment niet gehonoreerd worden.

Naast het live uitkijken van camerabeelden worden specifieke beelden, op verzoek van politie, veelal naar aanleiding van een incident en voor opsporingsdoeleinden, veiliggesteld en (digitaal) aangeleverd. De in de toezichtcentrale aanwezige en werkzame boa's dienen daarvoor wel bevoegd en geïnstrueerd te zijn. Dit proces wordt gemonitord en verloopt via Team Technisch Toezicht van de politie.

4.3 Samenwerking met andere gemeenten

Horecatoezicht BUCH gemeenten

Met de gemeenten Bergen NH en Castricum hebben we een dienstverleningsovereenkomst gesloten voor het uitvoeren van het horecatoezicht en het toezicht op evenementen in die gemeenten. Met name in de weekenden voeren onze BOA's controles uit op de alcoholwet. De ingezette capaciteit wordt achteraf verrekend.