

Collegevergadering: 1 april 2025
Portefeuillehouder: Christiaan Peetoom

Status: openbaar

Onderwerp: Bezoekersparkeren OKB

Voorgesteld besluit

1. De parkeerplaatsen rondom de speeltuin OKB geschikt maken voor bezoekersparkeren door tijdens de openingstijden betaald parkeren in te voeren;
2. De raad te informeren met bijgevoegde raadsinformatiebrief

Samenvatting

Op de Munnikenweg is sinds 1 oktober exclusief vergunninghoudersparkeren voor bewoners. De OKB gaat in het weekend van 5 april open en bezoekers aan de speeltuin OKB kunnen daar nog niet parkeren. In overleg met de directie van de OKB wordt voorgesteld om daar het parkeertarief zoals bij de kinderboerderijen in de Alkmaarder- en Oosterhout in te voeren op momenten dat de OKB open is.

Dit voorstel staat in relatie tot anders:

Verordening parkeerbelasting

Argumenten

1. *Vergunninghoudersparkeren is in twee stappen ingevoerd.*
Op verzoek van de buurt is twee stappen vergunninghoudersparkeren ingevoerd op de Munnikenweg. Per 1 mei 2024 definitief tussen Frieseweg en Gravenweg en per 1 oktober 2024 bij wijze van proef op het tweede gedeelte vanaf de Gravenweg. Tijdens die proef was de OKB niet open. Eind januari heeft het college n.a.v. een huis-aan-huis enquête besloten om definitief vergunninghoudersparkeren in te voeren. Met de OKB zou nog een bezoekersregeling getroffen worden
2. *Betaald parkeren heeft de voorkeur*
In overleg met de OKB heeft een betaald parkeerzone voor de deur de voorkeur. Op deze wijze leg je de verantwoordelijkheid van het juiste parkeerrecht bij de parkerende bezoeker en niet bij de medewerker of vrijwilliger van de OKB.
3. *Tarief sluit aan op vergelijkbare locaties*
De OKB kent dezelfde doelgroep als de kinderboerderijen in de Alkmaarder- en Oosterhout. Voorgesteld wordt om dezelfde tarieven (€ 1,66/uur) te hanteren als daar. Dit tarief is al eerder besproken in het college bij de beantwoording van vragen van de fractie van BAS over dit onderwerp.
4. *De bewoners van de Munnikenweg accepteren de OKB*

Bezoekersparkeren OKB

De bewoners van de Munnikenweg hebben altijd aangegeven dat ze het parkeren van de bezoekers van de OKB accepteren. Het is relatief kort en in de avond zijn ze weer vertrokken. Betaald parkeren overdag zal het aantal parkeerders t.o.v. vorig jaar doen afnemen.

5. *Exacte grenzen later bepalen*

Voor de gemeente en de OKB is het lastig om te bepalen hoe groot het gebied moet worden waar geparkeerd gaat worden. Zijn het 10, 20 of meer parkeerplaatsen? Voorgesteld wordt om goed te monitoren hoeveel auto's er op drukke dagen parkeren en aan de hand daarvan het uiteindelijke gebied te bepalen met definitieve bebording.

Kanttekeningen en alternatieven

1. *De maatschappelijke bezoekerskaart.*

De maatschappelijke bezoekerskaart waarbij aan het loket het kenteken wordt geregistreerd van alle bezoekers is een flink administratieve taak.

Juridische zaken

De invoer van deze maatregel kan snel plaatsvinden omdat het college gebruik maken van het experimenteerartikel (artikel 13 van de verordening parkeerbelasting). Na 1 mei 2026 dient de maatregel opgenomen te worden in artikel 1 van het Aanwijzingsbesluit Parkeren.

Artikel 13 Experimenteerartikel

1. Het college van burgemeester en wethouders kan experimenteren met een tijdelijk ander parkeerregime op weggedeelten bestemd voor parkeren.
2. Het experiment dient aan de volgende eisen te voldoen:
 - a. Het experiment dient niet langer dan één jaar te duren;
 - b. Na maximaal één jaar dient een evaluatie plaats te vinden om te beoordelen of het experiment wordt omgezet in een definitief parkeerregime.

Bij de parkeerplaatsen dient extra bebording geplaatst te worden om het parkeerregime voor de parkerende automobilist duidelijk te maken.

Financiële aspecten

Er hoeft niet geïnvesteerd te worden in een nieuwe parkeerautomaat. Er staat al een automaat die enkel dagkaarten uitgeeft. Het extra tarief kan snel worden ingeprogrammeerd.

Dit besluit leidt niet tot een begrotingswijziging / budgetwijziging.

Vervolg en communicatie

Bewoners worden schriftelijk geïnformeerd.

Bijlagen

Raadsinformatiebrief