

Aan de gemeenteraad van Alkmaar

Onderwerp

Raadsvragen PvdA over Verkeersspiegels

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Bijlagen

-

Uw brief van

10 november 2021

Behandeld door

Verkeer

Datum

14 december 2021

Beste leden van de raad,

De fractie PVDA heeft ons op 10-11-2021 vragen gesteld over verkeersspiegels. In deze brief leest u onze reactie, overeenkomstig art.42 Reglement van Orde voor vergadering van de raad.

1. Waar baseert de afdeling verkeer van de gemeente Alkmaar het besluit op dat verkeersspiegels schijnveiligheid geven?

Antwoord:

Dit wordt onder andere gebaseerd op input door de politie bij de verkeerscommissie. Tijdens de meest recente verkeerscommissie, gehouden op 23 november 2021, is het onderwerp ter sprake gekomen.

Onderstaand wordt omschreven door de politie:

"De politie is zeer terughoudend bij de plaatsing van verkeersspiegels. Aan het gebruik van verkeersspiegels kleeft een aantal nadelen. Deze nadelen zijn:

Het beeld is beperkt;

Het beeld is enigszins vervormd, waardoor men zich gemakkelijk kan vergissen in de afstand en snelheid van het naderde verkeer tot de in/uitrit waar men zich bevindt;

Wanneer de spiegel iets is gedraaid (door wind of vandalisme) klopt het beeld niet met de werkelijkheid.

Er zijn weinig situaties waar geen of onvoldoende zicht is als men is gestopt voor de rand van de in/uitrit.

Het laten plaatsen van een verkeersspiegel wordt pas door de politie geadviseerd indien het onmogelijk is om vanuit een uitrit voldoende zicht te krijgen op naderend verkeer. Hierbij wordt eerst gekeken naar de mogelijkheid om het zicht vrij te maken door bijvoorbeeld het snoeien of verwijderen van struiken of het verplaatsen van het object dat het zicht wegneemt.

De politie geeft verder aan dat de verkeersdeelnemer bij het naderen van een kruispunt op verschillende richtingen moet letten. Bij een verkeersspiegel zal de neiging kunnen ontstaan om tijdens het rijden ook in de verkeersspiegel te kijken, waardoor de verkeersdeelnemer is afgeleid van het kruispunt.

2. Waarom zijn er op andere locaties in Alkmaar wel verkeersspiegels geplaatst?

Antwoord:

Dit is veelal gedaan op locaties waar helemaal niet gezien kan worden of er om de hoek een andere verkeersdeelnemer aankomt. Op de voorgestelde locaties is dit wel mogelijk.

3. Dit besluit lost de verkeersonveiligheid niet op, indien u geen spiegels wilt plaatsen, wat is dan een goede oplossing voor deze beide locaties (kruising Ruysdaelkade/Nicolaas Beetskade en de bocht in de Gabriel Metsulaan)?

Antwoord:

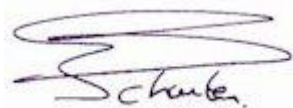
Het opheffen van het eerste parkeervak biedt meer zicht dan dat er nu is vanaf de Ruysdaelkade naar de Nicolaas Beetskade.

In het geval van de Gabriel Metsulaan is geen sprake van benodigde aanpassingen. De weg is eenrichtingsverkeer en in het gegeven voorbeeld bij de art. 42 vragen rijdt de bestuurder tegen de richting in. De weg is op dat punt 4,80m breed en voldoet daarmee ruim aan de richtlijn voorgeschreven door het CROW voor een eenrichtingsweg. Deze is namelijk 3,8m. Dit betekent dat er ruim voldoende ruimte is voor fietsers (die uitgezonderd zijn van eenrichtingsverkeer aldaar) om tegenliggende auto's te passeren.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

mw. drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten, burgemeester



W. (Wim) van Twuijver, secretaris

