



Belangen Alkmaarse Samenleving

Datum: 27-01-2025

Artikel 42 vragen conform RvO

Onderwerp: Speeltuinvereniging OKB – parkeerproblemen

Naar aanleiding van de officiële publicatie met Nr. 202407313008045/ Instellen parkeerverbod – Munnikenweg heeft de fractie van BAS een aantal vragen.

Voor het westelijke deel van de Munnikenweg is, per 1 oktober 2024, een parkeerverbod ingesteld voor beide zijden van de weg, met uitzondering van de noordzijde tijdens openingstijden van de speeltuinvereniging. Voor het oostelijke deel van de Munnikenweg wordt een parkeerverbodszone ingesteld.

Net als bij de eerste proef (eerste deel Munnikenweg tot Gravenweg) is de proef helaas grotendeels buiten de openingstijden gehouden. OKB is geopend van het eerste weekend april tot en met de laatste week van de herfstvakantie. Voor de speeltuin dus een proef die niet echt representatief is geweest.

OKB bestaat al bijna 60 jaar, gerund door eigen inkomsten en alleen maar door vrijwilligers. De speeltuin is laagdrempelig en de bezoekers komen uit alle delen van de samenleving. Zij hebben voor hun gezin een lidmaatschap afgesloten die dan heerlijk een ochtend en/of middag buiten kunnen spelen. Wat in onze ogen gekoesterd moet worden.

Ik ben op zoek naar een oplossing voor de speeltuin, de vrijwilligers, de bezoekers, de leden en voor de gemeente, zodat deze oudste mooie speeltuin nog lang voor veel speelplezier kan zorgen. Ik zie anders gebeuren dat de vereniging langzaam zal doodbloeden. OKB heeft ruim 2000 leden en die komen ook uit de naastgelegen gemeenten en van verder weg en waar moeten deze bezoekers nu parkeren!

Wij hebben hier de volgende vragen over:

1. Voor de middagopening is het parkeren nu geregeld, echter voor de standaardopening op woensdag- en vrijdagochtend en tijdens de vakantie in de ochtend van 10 tot 12 door de week is er nog niets geregeld. Is het college het met BAS eens dat de bezoekers van de OKB tegen een 0-tarief of een gereduceerd tarief moeten kunnen parkeren tijdens deze openingstijden van de speeltuin?

2. Wil het college naar mogelijkheden zoeken om het bovenstaande passend te maken binnen de parkeerbalans van dit gebied zonder dat dit voor overlast zorgt voor de bewoners? Zo ja, naar welke mogelijkheden?
3. Hoe denkt het college over de volgende opties:
 - A. Om een betaalautomaat te plaatsen met andere tarieven dan een dagkaart?
 - B. Om de maatschappelijke vergunning van de OKB bijvoorbeeld met 10 kentekens te verhogen, zodat bezoekers hier een parkeerkaart kunnen kopen?

Namens de fractie van BAS,

Boran Bilbal

TEKST BESLUIT PARKEERVERBOD

Nr. 202407313008045/ Instellen parkeerverbod – Munnikenweg

Besluit tot het instellen van een parkeerverbod.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimte.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Munnikenweg is een erftoegangsweg gelegen binnen de gemeentegrens van Alkmaar en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De Munnikenweg heeft een monumentaal karakter aangelegd met keien. Voor het comfort van de fietsers zijn er aan beide zijden van de weg suggestiestroken aangelegd met klinkers.

Tijdens de proef met vergunninghoudersparkeren (vanaf 1 oktober 2023) in het Ooievaarsnest en de Rekerbuurt zijn er klachten gekomen over het parkeren in de Munnikenweg en omgeving. De aanwezige parkeerplaatsen op de Munnikenweg zijn sneller bezet waardoor er meer voertuigen op de suggestiestroken en in de berm parkeren.

Als er voertuigen op de suggestiestroken staan geparkeerd rijden fietsers over het trottoir of aan de verkeerde kant van de weg. Dit is ongewenst en verkeersonveilig gedrag.

In gesprek met bewoners blijkt er draagvlak te zijn voor het instellen van een parkeerverbod op de Munnikenweg met bepaalde uitzonderingen. Voor het westelijke deel van de Munnikenweg wordt een parkeerverbod ingesteld voor beide zijden van de weg, met uitzondering van de noordzijde tijdens openingstijden van de speeltuinvereniging. Voor het oostelijke deel van de Munnikenweg wordt een parkeerverbodszone ingesteld.

Naast het instellen van een parkeerverbod worden er 4 extra parkeervakken aangelegd langs de Munnikenweg en worden er paaltjes geplaatst die het parkeren in de berm tegen moeten gaan.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang, het belang van bewoners en het belang van ondernemers. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een parkeerverbod met tijdsvenster in te stellen aan de noordzijde van de Munnikenweg voor het deel gelegen tussen nummers 55 en 39 door het plaatsen van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “m.u.v. 1 april – 1 november 14-17h”.
2. Een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van de Munnikenweg voor het deel gelegen tussen nummers 55 en 39 door het plaatsen van de borden E1 van bijlage I van het RVV 1990.
3. Een parkeerverbodszone in te stellen voor de Munnikenweg voor het deel gelegen tussen nummer 39 en de Kasteellaan door het plaatsen van de borden E1(zone) van bijlage I van het RVV 1990.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl.

Alkmaar, 9 augustus 2024

Unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en Economie

Vakgroep Verkeer

Joannes van Deutekom

Bijlage

