

Aan de gemeenteraad van Alkmaar

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen VVD Voortgang bestrijding fatbike overlast

Uw brief van

26 juni 2025

Behandeld door

Unit RO&E

Datum

9 juli 2025

Geachte leden van de raad,

Het lid van de raad de heer Wiegman heeft ons op 26 juni 2025 de volgende raadsvragen gesteld over Voortgang bestrijding fatbike overlast. In deze brief leest u onze reactie, overeenkomstig art. 42 Reglement van Orde voor vergaderingen van de raad.

- 1 Kunt u aangeven of er het laatste jaar extra controles hebben plaatsgevonden op opgevoerde fatbikes. Zo ja, kunt u daarbij de frequentie aangeven per kwartaal?

Antwoord

De politie heeft bij ons aangegeven dat er inderdaad extra controles zijn geweest de afgelopen periode. Team Verkeer van de politie heeft echter de controlemomenten niet bijgehouden. De politie en wij als wegbeheerder willen daar toch graag meer inzicht in, daarom wordt na de zomer wel gewerkt volgens een planning en zal bijgehouden waar en wanneer de controles plaatsvinden.

- 2 Blijven eventuele extra controles ook het komende jaar plaatsvinden?

Antwoord

Zie de beantwoording van vraag 1, ook komend jaar zal er gecontroleerd worden. Na de zomer zullen we in overleg met politie locaties bepalen waar de controles plaats moeten vinden.

- 3 Kunt u aangeven op welke manier er invulling is gegeven aan de voorlichtingscampagne(s)?

Antwoord

We hebben de landelijke campagne "het kan hard gaan" van de Rijksoverheid gevolgd, en uitgebreid met een video op sociale media van wethouder Peetoom en verkeersagent Emiel Nota over de gevaren van opgevoerde fatbikes. Vanuit de Regio Alkmaar is een brief verspreid naar scholen, om ouders van kinderen te wijzen op de gevaren van opgevoerde fatbikes.

- 4 Zal deze campagne ook het komende jaar worden voortgezet?

Antwoord

Ook komend jaar zullen we een vergelijkbare campagne doen om het gevaar van fatbikes opnieuw onder de aandacht te brengen.

- 5 Is er naar aanleiding van het onderzoek al een plan uitgewerkt om de overlast van fatbikes te voorkomen? Zo ja, hoe ziet dat plan eruit?

Antwoord

Ja, we zetten door waar we al mee gestart waren. Dit betekent een combinatie van campagnes om mensen bewust te maken van de gevaren, gekoppeld aan gerichte handhavingsacties van de politie en Team Handhaving. Op deze manier proberen we meer bewustwording te creëren en ook consequenties hieraan te verbinden door verkeersovertredingen te beboeten. Daarnaast blijven we pleiten van voor strengere nationale regelgeving, omdat de mogelijkheden tot handhaven nu beperkt zijn.

- 6 Ziet het college het laatste jaar een afname of toename van het aantal ongelukken met fatbikes en is daar een (leeftijd)trend te ontdekken?

Antwoord

Op basis van de meetweek* in 2024 van alle spoedeisende hulp locaties in Nederland blijkt dat er veel zware ongevallen met e-bikes en fatbikes gebeuren. Onze ongevallendata is niet gedetailleerd genoeg om ongevallen met fatbikes apart te analyseren.

* www.veiligheid.nl/actueel/bijna-honderd-fatbikers-op-spoedeisende-hulp-een-week-tijd

- 7 Is het college bereid naar aanleiding van het ongeluk aan het Kotterpad extra veiligheidsmaatregelen te nemen? En zo ja, welke maatregelen zijn dat?

Antwoord

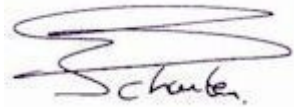
We hebben deze locatie bij de politie aangedragen, als potentiële locatie voor handhaving met een rollerbank. Volgens de landelijke wetgeving zijn een e-bike en een fatbike gelijk aan een

fiets. De situatie bij het Kotterpad betreft een woonerf, waar dus gefietst mag worden. Het instellen van een voetgangerszone zou een mogelijke oplossing kunnen zijn om fatbikes te weren van het Kotterpad, maar dan mogen ook gewone fietsen hier niet meer komen. Dit vinden we te ingrijpend voor kinderen die met de fiets naar school gaan.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

mw. drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten, burgemeester



dhr. R.M. (Robert) Reus MPM, gemeentesecretaris

