



Tel. |
info@eazwind.com
www.eazwind.com

Industrieweg 23a
9601LJ | Hoogezand, Groningen

T.a.v.	College van B & W gemeente Alkmaar
Datum:	24 februari 2023
Betreft:	Reactie zienswijze ontwerp-beschikking windturbine Grootschermerweg 5, Grootschermer
Opdrachtgever:	[REDACTED]
Uitvoerende instantie:	[REDACTED]
Behandelaar gemeente	[REDACTED]
Uw kenmerk:	0000354384

Geachte leden van het college van B & W,

Op 16 juni 2022 heb ik van u een brief ontvangen waarin u E.A.Z. Wind en [REDACTED] de gelegenheid geeft om op de ingediende zienswijze te reageren.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerp-omgevingsvergunning en ontwerp- verklaring van geen bedenkingen van de raad is een zienswijze naar voren gebracht door Stichting Animo (Alkmaarse natuur en milieu organisatie). Deze zienswijze is gedateerd op 18 januari 2023. Hierbij stuur ik mijn reactie namens [REDACTED] zijn het oneens met de stellingnames in de zienswijze.

Context

Zoals u weet, is het in Noord- Holland toegestaan om elektriciteit op te wekken door middel van kleine windmolens tot 15 meter. Dit biedt de mogelijkheid om ondernemers en inwoners te betrekken in het opwekken van energie. Bovendien speelt de agrarische sector binnen de regionale energietransitie van Nederland een sleutelrol: door de beschikbare ruimte, maar nog belangrijker, door de wil en de inzet van deze groep. Kortom, om duurzaamheidsdoelen te bereiken is draagvlak onder (agrarische) ondernemers en inwoners van de omgeving van belang. Veel agrariërs hebben interesse om met een kleine windmolen voor eigen verbruik energie op te wekken, zo ook in uw gemeente.

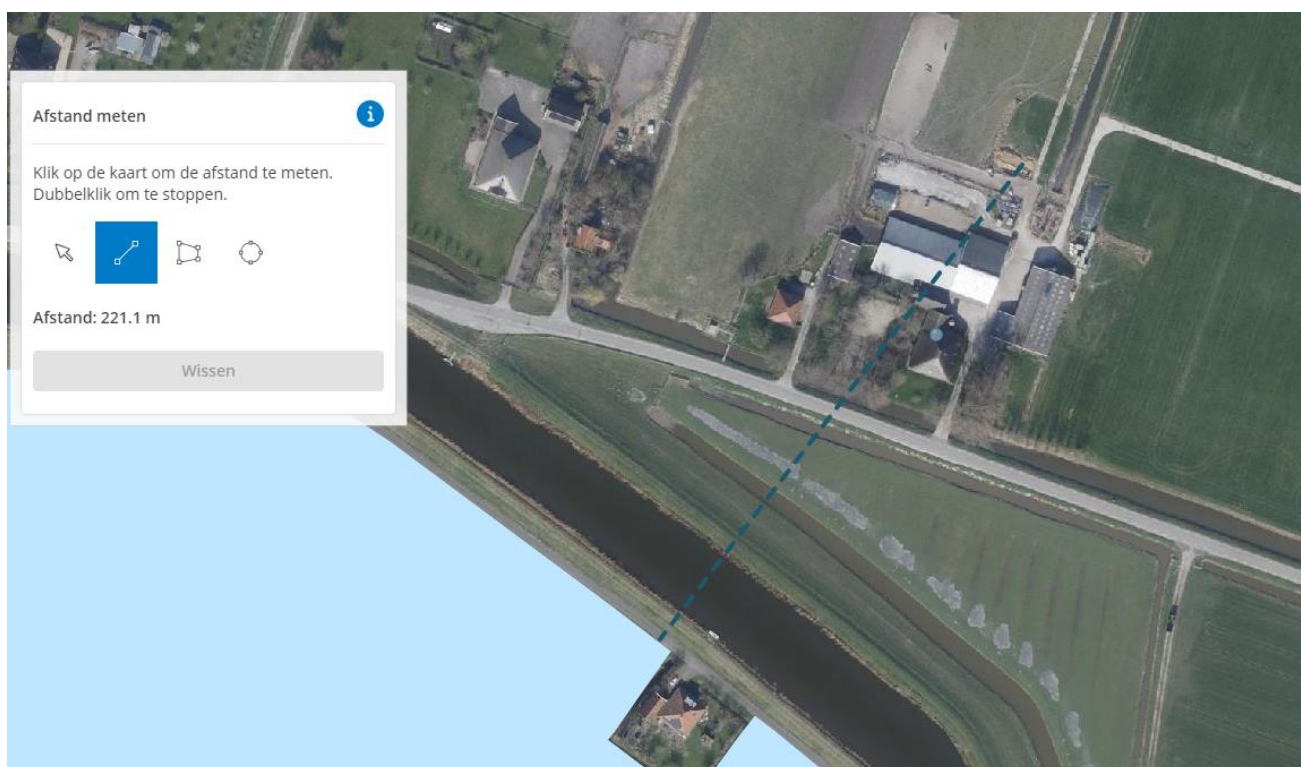
Kleine windmolens vormen een belangrijke aanvulling op de bestaande energie-opwekmogelijkheden. De windmolens van E.A.Z. Wind passen goed bij het landschap, brengen draagvlak voor windenergie, zijn financieel toegankelijk en zijn gemakkelijk te integreren in het elektriciteitsnetwerk. Het energieprofiel schaaft goed bij het verbruik op de boerderij van [REDACTED] eventueel door de opwek van zonne-energie en windenergie te combineren wordt er meer energie opgewekt op momenten dat het ook verbruikt wordt.

Inhoudelijk op de zienswijze:

Zoals in de zienswijze staat vermeld zou een wokkelvormige turbine een goed alternatief zijn. Dit is niet aan de orde. Ook is de mogelijke opwek op de locatie van [REDACTED] van een wokkelvormige turbine onvoldoende om aan het energievraagstuk te voldoen.

Tevens wordt in de zienswijze aangegeven dat middels een Aerius berekening de stikstofdepositie van de bouw van de windmolen in kaart gebracht moet worden. Voor de volledigheid van het dossier hebben we deze nog bijgevoegd in de bijlage. Hiermee wordt voldoende onderbouwd wat eerder ook al in de Ruimtelijke onderbouwing en Ecologische quickscan over stikstof is beschreven. De uitkomst van de Aerius berekening is gunstig met betrekking tot de bouw van de windmolen.

In een zienswijze van Animo wordt de afstand van de windturbine aangeduid als zijnde op 180 meter van het Eilandspolder gebied, dit is onjuist. De afstand van de locatie is minimaal 220 meter tot de zone van de Eilandspolder:



Bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Voor wat betreft de inhoudelijke weerlegging met betrekking tot de thema's natuur, hebben we ecologisch bureau Natuurbank Overijssel gevraagd hier een reactie op stellen namens E.A.Z. Wind en [REDACTED] reactie vind u in de bijlage bij mijn brief.

Hoogachtend,

[REDACTED]

[REDACTED]

E.A.Z. Wind



E.A.Z. Wind

██████████
verzonden per e-mail
Natuurbank Overijssel

Kenmerk: 4552A
Datum: 16-2-2023
Betreft: Reactie op ingediende zienswijzen plaatsing kleine windturbine Grootshermerweg 5 Grootshermer

Geachte ██████████

Stichting Animo heeft een zienswijze ingediend tegen het ontwerp-omgevingsvergunning ontwerp verklaring van geen bedenkingen van de raad, voor het plaatsen van een kleine windturbine op het achtererf Groot Schermerweg 5 te Grootshermer. In deze notitie gaan wij inhoudelijk in op de ingediende argumenten.

Optische verstoring

Het voornemen is een kleine windmolen te plaatsen van het type EAZ-13.2. Deze windmolen heeft een ashoogte van 15 meter en wieken van 6,6 meter (diameter wieken bedraagt 13,2 meter). De maximale tiphoogte van de wieken bedraagt circa 21,6 meter.

Reactie:

Wij zijn van mening dat de aanwezige bebouwing en de bomen voor de boerderij, het zicht op de windturbine bijna volledig wegnemen. Mogelijk is in de winter en aan weerszijde van het erf, de molen enigszins zichtbaar. Wij sluiten een negatief effect van deze zichtbaarheid (optische verstoring) uit. Broed-, rust- en foeragegedrag van kwalificerende vogels zal niet aangetast worden door toevoeging van de molen op een erf. In veel natte Natura 2000-gebieden staan kleine windmolentjes; ook deze worden niet beschouwd als aantasting van de natuurwaarde.



Ligging van de turbine achter bestaande bebouwing en bomen.

Relatie met Natura 2000-gebied

Gelet op de aard en inrichting van het erf, en het direct aangrenzende agrarisch cultuurland, wordt dit niet beschouwd als functioneel leefgebied voor soorten met een instandhoudingsdoelstelling in Natura 2000-gebied Eilandspolder. Uiteraard vindt er uitwisseling plaats tussen vogelpopulaties, maar die vliegbewegingen gaan hoog over het plangebied, buiten de risicozone.

Stikstof

De vrijstelling van onderzoek naar stikstofdepositie in de aanlegfase is inderdaad van de baan. Gelet op de zeer geringe inzet van werktuigen en verkeersbewegingen kan toename van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden.

Structurele vliegbewegingen

Een kleine turbine, met een ashoogte van 15 meter en wieken van 6,6 meter (maximale hoogte 21,6 m), gepositioneerd achter schuren en loofbomen, zal geen effect hebben op structurele vliegbewegingen van vogels vanuit Natura 2000-gebied naar elders. Vogels zullen de bomen en gebouwen op dusdanige hoogte overvliegen, dat ze ruim boven de gevarenzone (wieken) vliegen.

Weidevogelhabitat

De stelling dat er geen geschikte weidevogelhabitat aanwezig is, moet beschouwd worden als 'weinig geschikte habitat', rondom de windturbine, waarbij de windturbine een gevaar kan vormen voor de in het weidevogelhabitat voorkomende weidevogels, zoals opvliegende of baltsende dieren. Geschikte weidevogelhabitat in de omgeving wordt niet beïnvloed door de turbine.

Toetsing vogels en vleermuizen (algemeen)

Er sterven jaarlijks veel vogels, als gevolg van aanvaringen met gebouwen, treinen, auto's, hoogspanningsleidingen, grote windturbines, etc.

De juridische vraag die voor ligt, is de volgende: is er sprake van voorzienbare sterfte van vogels en vleermuizen, als gevolg van de molen? Niet uitgesloten kan worden, dat nooit een vleermuis of vogel tegen de windturbine vliegt, maar indien het aantal slachtoffers zéér gering is, is geen sprake van het opzettelijk doden van beschermde dieren.

Er is daarom gekeken naar de voorzienbaarheid van slachtoffers. De voorzienbaarheid is aanwezig indien de windturbine in gangbaar foerageergebied van vleermuizen staat. Indien dwergvleermuizen of gewone grootvleermuizen tijdens de actieve periode dagelijks rond de molen foerageren, is het zeer aannemelijk dat ze ooit in aanraking komen met de turbine. In voorliggend geval staat de turbine niet in gangbaar foerageergebied van vleermuizen (open gebied). Aanvullend onderzoek, naar onder andere vleermuizen, zal bovenstaande conclusie niet beïnvloeden.

Vogels

Hetzelfde geldt voor vogels. De turbine wordt geplaatst aan de rand van een erf, op de overgang naar gangbaar intensief beheer agrarisch cultuurland. In het onderzoek is gekeken of sprake is van verhoogd aanvaringsrisico, zoals een uitvliegroute van een kolonie boerenzwaluwen of huiszwaluwen of de uitvliegroute van een kerkuil (vanuit een gebouw of kast). Vogels die een verhoogd aanvaringsrisico hebben zijn boerenzwaluw, huiszwaluw, spreeuw en torenvalk. Ook uilen zoals ransuil en kerkuil lopen een verhoogd risico op aanvaring omdat ze zich binnen de risicozone van een kleine windturbine kunnen begeven.

In voorliggend geval, is geen sprake van structurele vliegbewegingen. De kans op aanvaring met de molen is derhalve nihil.

Ten aanzien van trekvogels geldt dat tijdens de voor- en najaarstrek die meestal op grote hoogte (> 150 meter) en over een breed front plaatsvindt de risico's op aanvaring met windmolens over het algemeen kleiner zijn dan bij lokale vliegbewegingen die meestal op lagere hoogte (< 150 meter) plaatsvinden. Voorbeelden van dergelijke lokale vliegbewegingen zijn de hoog- en laagwatertrek van steltlopers in getijdengebieden en slaaptrek van bijv. eenden (soms ook zwanen, ganzen, meeuwen en sterns) tussen rust- en voedselgebieden. Veel van deze verplaatsingen gebeuren in de schemering of 's nachts op lagere hoogte van 150 meter. Door Winkelman (1992)¹ is een zoneverdeling gemaakt op basis van vlieghoogtes van vogels in een studie naar aanvaringskansen gerelateerd aan vlieghoogtes van (trek)vogels:

- Zone 1: tot 15 meter hoogte
- Zone 2: 15 tot 50 meter hoogte
- Zone 3: 50 tot 65 meter hoogte
- Zone 4: 65 tot 150 meter hoogte

¹ WINKELMAN, J.E., 1992 a-d. De invloed van de Sep-proefwindcentrale te Oosterbierum (Fr) op vogels, 1: aanvaringslachtoffers, 2: nachtelijke aanvaringskansen, 3: aanvlieggedrag overdag, 4: verstoring. RIN-rapport 92/2-5. Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek (IBN-DLO), Arnhem.

Ten aanzien van trekvogels geldt dat deze niet of nauwelijks in zone 1 (en het lagere gedeelte van zone 2) vliegen, de zone waarin het grootste deel van het rotoroppervlak van een kleine windturbine van het type EAZ-12 zich bevindt. De ashoogte van deze kleine windturbine is 15 meter en de tiphoogte ca. 21 meter. Dit is een vergelijkbare hoogte als die van een grote boom of een hoger gebouw. Zoals ook blijkt uit de risicobeoordeling van Sweco en de pilotstudie van Ecosensys in Groningen, lopen trekvogels geen grote risico's op aanvaring met een kleine windturbine waarvan het rotoroppervlak beperkt is qua omvang en zich grotendeels in zone 1 of het lagere deel van zone 2 (< 20 meter hoogte) bevindt. De kans op aanvaring van trekvogels met de kleine windturbine is nihil, zeker omdat ter plaatse van de windturbine geen sprake is van bijzondere omstandigheden zoals hoog- en laagwatertrek van steltlopers in getijdengebieden of slaaptrek van bijv. eenden (soms ook zwanen, ganzen, meeuwen en sterns) tussen slaappleatsen en voedselgebieden. Van een voorzienbare sterfte van trekvogels door de kleine windturbine is geen sprake. Van het opzettelijk doden van trekvogels in de zin van artikel 3.1 Wet natuurbescherming is geen sprake.



Kleine windmolen aan Grootschermerweg 5

AERIUS-berekening in de realisatiefase behorende bij omgevingsvergunningaanvraag voor een kleine windmolen.



Een AERIUS berekening is uitgevoerd voor het installeren van de kleine windmolen. De berekening geeft aan dat er een lichte uitstoot van NO_x en NH₃ te verwachten is, welke echter niet leidt tot stikstofdepositie. Daarom is het resultaat van de AERIUS berekening 0,00 mol/ha/jr en kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De windmolen wordt uiteindelijk gehesen met een hydraulisch werktuig, welke gebruikt maakt van een aggregaat. Ook zal er periodiek onderhoud worden uitgevoerd. Dit gebeurt eens per anderhalf jaar, waarbij er een hoogwerker gebruikt wordt om de molen te inspecteren en onderhoud te plegen. Uitgangspunten met betrekking tot de werkzaamheden en het transport rondom het installeren van een E.A.Z. windmolen zijn als volgt:

Graafmachine (Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja)

- | | |
|--------------------------------|--------|
| • Aanleggen van de grondkabel | 12 uur |
| • Graafwerkzaamheden fundering | 4 uur |
| • Opbouwen van de windmolen | 4 uur |

Aggregaat (Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja)

- | | |
|---------------------------|-------|
| • Hijsen van de windmolen | 1 uur |
|---------------------------|-------|

Zwaar vrachtverkeer

- | | |
|------------------------|----------|
| • Aanvoer windmolen | tweemaal |
| • Aanvoer graafmachine | tweemaal |
| • Aanvoer hijstool | tweemaal |

Licht verkeer

- | | |
|----------------------------|----------|
| • Personeel E.A.Z. Wind | viermaal |
| • Personeel externe partij | viermaal |
| • Elektriciens | tweemaal |

Bovenstaande ritten vinden plaats vanaf de nabijgelegen N-weg, zoals te zien in bijlage. Vanaf daar is gerekend met een dubbele belasting, omdat het verkeer heen en weer gaat langs de route.

Resultaten:

De emissie van werkzaamheden op deze locatie blijft ruim onder de normwaarden. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden.



Bijlage 1 Rekenresultaten AERIUS berekening



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Grootschermerweg 5,
1843HE Grootschermer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

[REDACTED]
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg33g74Whw4X
24 februari 2023, 09:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

[REDACTED] Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	22,0 g/j	2,9 kg/j

Resultaten

[REDACTED] Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Projectberekening

te Grootschermer (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

- 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning |
Werkzaamheden op locatie
- Verkeersnetwerk

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
19,4 g/j	2,8 kg/j
2,5 g/j	73,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie " [redacted]
Grootschermer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

te Grootchermer, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden op locatie	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:117727,82 Y:511874,82	NH ₃	19,4 g/j
Oppervlakte	1,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	73,1 g/j	
Locatie	X:119156,8 Y:511864,04	Type scherm	-	-	NO ₂	21,4 g/j
Lengte	3.385,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

