



Connexxion

Postbus 224
1200 AE Hilversum

Per Email

Uw kenmerk
RMO/201210/OV

Uw brief d.d.
10-12-2020

Onderwerp
Addendum II vervoerplan 2021 – zienswijze
gemeente Alkmaar

Ons kenmerk

-

Behandeld door

[REDACTED]

Telefoonnummer

0 [REDACTED] 9

Bijlagen

-

Datum

26-01-2021

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED]

Wij hebben kennis genomen van het addendum II waarin een besparing van ongeveer 10% aan dienstregelingsuren is opgenomen ten opzichte van het vervoerplan 2021. Deze besparing komt bovenop de wijziging in de dienstregeling (addendum I) die op 3 januari 2021 is ingegaan en reeds voor een besparing van 5% heeft gezorgd.

Wij hebben begrip voor de noodzaak om het vervoersaanbod af te schalen vanwege de fors afgenomen vervoersvraag als gevolg van het coronavirus. De inkomstenderving als gevolg hiervan wordt slechts ten delen gecompenseerd waardoor het terugbrengen van het aantal dienstregelingsuren onvermijdelijk is. Wij vertrouwen erop dat de beschikbaarheidsvergoeding voor 2021 voldoende blijft om niet nog verder te moeten afschalen.

De gevolgen voor de inwoners van Alkmaar bleven met het eerste addendum (-5%) relatief beperkt. Dit tweede addendum heeft een grotere impact op de lijnvoering in en rondom Alkmaar. In algemene zin steunen wij de keuze van Connexxion om in eerste instantie vooral te snijden in de hoogfrequente lijnen (kwartiersdiensten) en spitslijnen en daarmee de reismogelijkheden per lijn in stand te houden.

Het terugbrengen van halfuursdiensten naar uursdiensten vinden wij te ingrijpend. Dit tast de vrijheid van de reiziger te veel aan en daarmee verliest de bus haar concurrentiepositie ten opzichte van de auto. Dit geldt specifiek voor de stadslijnen 2 (8), 3 en 4, waar overdag en op zaterdag al een ingrijpende wijziging doorgevoerd wordt door nog maar eens per half uur te rijden (in plaats van per kwartier), ondanks de vrij drukke bezetting. In de avonduren wordt vervolgens voorgesteld om af te schalen naar een uursdienst. Wij verzoeken u deze maatregel te heroverwegen dan wel uit te stellen. Wanneer blijkt dat teruggaan naar een half uur overdag onvoldoende is, kan in tweede instantie een verdere versobering in de avonduren worden overwogen.

Een afschaling van de ritten op lijn 1 vinden wij niet wenselijk, gezien de historie die deze lijn kent en de wens die er nog altijd bestaat om de wijk beter te verbinden met het centrum en het ziekenhuis. De voorgestelde aanpassing levert naar verhouding slechts een kleine besparing op en daarom adviseren wij

* *bezoekadres*

LANGESTRAAT 97

* *postadres*

POSTBUS 53

1800 BC ALKMAAR

* *bank*

BNG

NL65 BNGH 0285 0275 73

* www.alkmaar.nl

* *telefoon*

(072) 548 88 88

* *telefax*

(072) 548 87 77

(blz. 2)

deze niet door te voeren.

Voor lijn 10 geldt in zekere zin hetzelfde als voor lijn 1; ook hier vinden wij het terugbrengen naar een uursdienst niet wenselijk gezien de huidige vraag en wensen die er liggen. Nog verder afschalen betekent verlies van reizigers terwijl wij op deze lijn juist kansen zien om de vervoersvraag te laten groeien door een frequenter aanbod en/of inzet van vraaggestuurd vervoer.

Wij gaan ervan uit dat de voorgestelde maatregelen tijdelijk zijn en alleen worden doorgevoerd als dat echt noodzakelijk is. Zodra de vraag toeneemt en reizen met het OV weer kan, verwachten wij dat de reguliere dienstregeling weer van kracht wordt. Wij zijn dan ook bereid om samen mee te denken over een strategie om reizigers weer terug in de bus te krijgen.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

E.G.M. Roemer, waarnemend burgemeester.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'E. Roemer', with a long horizontal stroke extending to the right.

W. van Twuijver, secretaris.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'W. van Twuijver', with a large, stylized loop at the end.