

Intentieverklaring doorfietsroute regio Alkmaar

Overwegende,

- Dat het ontwikkelbeeld Mobiliteit regio Alkmaar de fiets als belangrijk vervoermiddel ziet in het mobiliteitssysteem, als onderdeel van veel dagelijkse verplaatsingen.
- Dat het MIRT onderzoek 'Noord-Westzijde van Amsterdam' (MIRT-NoWA) concludeert dat een goede doorfietsroutestructuur, gekoppeld aan een goed openbaar vervoer, voor de regio oplossend vermogen biedt om drukte op de A9 en N242 en de Ring Alkmaar te beperken.
- Dat de provincie met het Perspectief Fiets een duidelijke ambitie heeft de groei in de mobiliteit in Noord-Holland voor een belangrijk deel op te vangen met de fiets en het openbaar vervoer. In het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken' is daarbij de regio Alkmaar specifiek benoemd als kansrijke regio voor meer regionale fietsverplaatsingen.
- De fiets als onderdeel van het mobiliteitssysteem een bijdrage levert aan de doelstellingen uit het Klimaatakkoord, het Preventieakkoord en het Schone Luchtakkoord.
- De toename van het gebruik van de fiets in de dagelijkse woon-werk- en woon-onderwijsverplaatsingen een steeds prominenter rol vervult, mede door het toenemend gebruik van de elektrische fiets.
- De diversiteit aan typen fietsen vraagt om een vernieuwende kijk op de inrichting en het ontwerp van (het netwerk van) fietsinfrastructuur.
- De toenemende verkeersonveiligheid onder fietsgebruikers omgebogen dient te worden in een verbeterde verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en de fietser in het bijzonder.

Willen de gemeenten Uitgeest, Langedijk, Heiloo, Heerhugowaard, Castricum, Bergen en Alkmaar samen met de provincie Noord-Holland werken aan de verbetering van het bestaande regionale netwerk en de realisatie van een aantal regionale doorfietsroutes, te beginnen met de doorfietsroute tussen Heerhugowaard en IJmond (de rode lijn op de bijgevoegde kaart).

De gemeenten en de provincie leggen deze ambitie vast door het ondertekenen van deze intentieverklaring.

Gemeente Uitgeest

Gemeente Langedijk

Gemeente Heiloo

Gemeente Heerhugowaard

Gemeente Castricum

Gemeente Bergen

Gemeenten Alkmaar

Provincie Noord-Holland

De samenwerkende gemeenten in de regio Alkmaar en de provincie Noord-Holland beogen met de realisatie van een regionale doorfietsroutestructuur de volgende doelen:

- Het realiseren van een hoogwaardig netwerk van doorfietsroutes in de regio Alkmaar.
- De fietsnetwerken binnen de verschillende gemeenten sluiten aan op de doorfietsroutes, waardoor een samenhangend netwerk van fietsinfrastructuur ontstaat.
- Het samenhangend netwerk van fietsinfrastructuur draagt bij aan het verbeteren van een betrouwbare bereikbaarheid binnen en van de regio Alkmaar.
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers; de fietser in het bijzonder.

De samenwerkende gemeenten in de regio Alkmaar en de provincie Noord-Holland spannen zich in vanuit ieders eigen verantwoordelijkheden en taken om tot de realisatie van het netwerk van doorfietsroutes te komen, door:

- De benodigde budgetten beschikbaar te stellen voor onderzoek naar en planvorming van de doorfietsroutes
- De opgaven uit het onderzoeksrapport zoveel mogelijk te vertalen in hun programma's en beleid met een daarbij passende prioriteitsstelling. De conclusies uit het in 2020 op te stellen onderzoeksrapport en de daarin genoemde kosten, planningen en kostenverdelingen zijn indicatief. De uitwerking vindt telkens per individueel project plaats. Alle gebruikelijke werkwijzen, procedures e.d. blijven vanzelfsprekend van kracht.
- De benodigde budgetten beschikbaar te stellen om de realisatie van de doorfietsroute(s) op het eigen grondgebied mogelijk te maken. Het netwerk van doorfietsroutes in de regio Alkmaar vormt een belangrijke wegingsfactor bij het prioriteren van investeringen in fietsroutes vanuit de investeringsprogramma's van de gemeenten en de provincie. Deze prioriteitsstelling klinkt door in de financieringsregelingen.
- De benodigde menskracht beschikbaar te stellen voor onderzoek, planvorming en realisatie
- De benodigde bestuurlijke besluiten te nemen over opname in eigen begrotingen en programma's, kredietbesluiten of het starten van verkenningen en planstudies. Het betreft alle besluiten die bijdragen aan de realisatie van het netwerk van regionale doorfietsroutes, waaronder die over de verloop van de tracés
- De tracés voor de overige doorfietsroutes worden definitief vastgesteld na gedegen onderzoek naar de routes en daarbij staan de maatschappelijke kosten en baten centraal.
- Gezamenlijk en regionaal in te zetten op gedragsverandering bij werkgevers en werknemers, inwoners en bezoekers van de regio.
- Jaarlijks een bijeenkomst van de mobiliteitsbestuurders, wethouders en gedeputeerde, te beleggen, waar de voortgang van het netwerk van doorfietsroutes wordt besproken.