



Nota aan burgemeester en wethouders

Vergadering : 10-11-2020

Portefeuillehouder : mw. E.C. Konijn-Vermaas

Status : Openbaar

Onderwerp : Aanwijzingsbesluit parkeren 2021, Uitwerkingsbesluit parkeren 2021 en Besluit parkeergarages 2021, tijdelijk parkeeroplossing zuidwestelijke deel van de binnenstad

Samenvatting

Op 29 oktober 2020 heeft de raad de Verordening Parkeerbelastingen 2021 vastgesteld. In het aanwijzingsbesluit, uitwerkingsbesluit en besluit parkeergarages worden nadere regels uitgewerkt die door het college vastgesteld dienen te worden. De besluiten zijn eerder reeds ter kennisname aangeboden aan de raad bij het vaststellen van de verordening. Daarnaast worden er een tweetal tijdelijke parkeeroplossingen voorgesteld voor het zuidwestelijke deel van de binnenstad.

Voorgesteld besluit

1. Het Aanwijzingsbesluit parkeren 2021 vast te stellen.
2. Het Uitwerkingsbesluit parkeren 2021 vast te stellen.
3. Het Besluit parkeergarages 2021 vast te stellen.
4. In te stemmen met de volgende twee tijdelijke maatregelen op grond van artikel 12 van de Verordening Parkeerbelastingen 2020, het experimenteerartikel:
 - a. Op de Harddraverslaan een aangepast tarief met name bestemd voor bezoekers van de binnenstad, de eerste 2 uur € 1,00 per uur, daarna normaal tarief, gedurende de hele week.
 - b. De uitrijkaarten van parkeergarages tegen een gereduceerd tarief (50%) beschikbaar te stellen voor ondernemers gevestigd op het Ritsevoort, Koorstaat, Schoutenstraat, Breedstraat en een deel van de Laat.
 - c. Beide maatregelen kunnen voor 21 november 2020 worden uitgevoerd en gelden tot en met het einde van de wintermaanden, tot 21 maart 2021.

Vraagstelling - probleemstelling

Besluiten parkeerbeleid

Het Aanwijzingsbesluit Parkeren en Uitwerkingsbesluit Parkeren zijn een uitwerking van de Parkeerverordening 2020 en de Verordening Parkeerbelasting 2021. De Verordening Parkeerbelasting is op 29 oktober 2020 door de raad vastgesteld. De Parkeerverordening 2020 blijft ongewijzigd gelden voor 2021. In het Besluit Parkeergarages 2021 zijn de algemene voorwaarden, beleidsregels en tarieven van de gemeentelijke parkeergarages vastgelegd.

Het college heeft op 22 september 2020, bij het besluit om de verordening parkeerbelasting voor te leggen aan de raad, al een voorgenomen besluit voor deze drie besluiten genomen. Er is een kleine technische aanpassing gedaan in het Aanwijzingsbesluit Parkeren, waarin het college de grenzen van de vergunninghoudersgebieden aangeeft. Deze gebieden zijn zoveel mogelijk begrensd door logische grenzen, bv water of een spoorlijn. Dat is ook het geval bij de Spoorbuurt. Hierdoor valt het nog te ontwikkelen project Cascade in het vergunninghoudersgebied. Dat is echter niet de bedoeling, bij dit project worden voldoende parkeerplekken op eigen terrein aangelegd. Daarom is in het Aanwijzingsbesluit Parkeren de grens van het gebied S, Spoorbuurt, een klein stukje verlegd.

Tijdelijke oplossing parkeren zuidwestelijk deel binnenstad

Aanleiding

De voorzitter van de ondernemersvereniging Bolwerk heeft contact met de gemeente opgenomen en wil graag een oplossing voor het parkeerprobleem ter 'compensatie' van de afgenomen parkeercapaciteit van de Singelgarage en de aankomende feestdagen. Daarnaast zijn er bij de raadsvergadering van 29 oktober 2020 vragen gesteld met een vergelijkbare strekking.

Samen met de betrokken partijen is er gekeken waar behoefte aan is en wat er mogelijk is om in die behoefte te voorzien en wat op korte termijn uitvoerbaar is. Hierbij is ook de voorzitter van de ondernemersvereniging Bolwerk betrokken.

Harddraverslaan

De Harddraverslaan is met name bedoeld voor bezoekers van het ziekenhuis, maar door corona is er beperkt bezoek mogelijk. Daarnaast is het parkeerterrein P8 nog in gebruik voor deze groep parkeerders. Er is daardoor voldoende ruimte om bezoekers aan de binnenstad te laten parkeren in de Harddraverslaan, dicht bij het Ritsevoort. Het doel is om bezoekers aan de binnenstad te faciliteren en te voorkomen dat er lang wordt geparkeerd. Om dit te bereiken is het voorstel om het tarief op de Harddraverslaan aan te passen naar € 1,00 per uur voor de eerste 2 uur. Daarna is het normaal tarief geldig.

Deze maatregel is afgestemd met het NWZ en zij zijn akkoord met dit voorstel om de Harddraverslaan optimaal te benutten gedurende de komende periode. Reactie NWZ:

De Noordwest ziekenhuisgroep staat positief tegenover dit initiatief om de binnenstad te steunen. Vanwege de COVID-19 situatie is de parkeerdruk voor het ziekenhuis lager. In het weekend is het voor ons sowieso geen probleem. De einddatum van [21 maart](#) is voor ons acceptabel als de situatie dat toelaat. Indien de zorg begin volgend jaar normaliseert zien wij graag dat de ruimte weer beschikbaar komt voor onze bezoekers en patiënten die dicht bij het ziekenhuis moeten parkeren.

Uitrijkaart parkeergarage

Het college kan aan een bedrijf, op aanvraag uitrijkaarten verlenen voor een of meerdere parkeergarages. Deze uitrijkaart geeft de gebruiker het recht om eenmalig zonder bijbetaling de parkeergarage te verlaten. De uitrijkaarten worden per 100 stuks verkocht voor € 589,44 (tarief 2020). Het voorstel is om het tarief te halveren, naar € 294,72 voor 100 uitrijkaarten, voor een beperkt aantal ondernemers, gevestigd op het Ritsevoort, Koorstraat, Schoutenstraat, Breedstraat en een deel van de Laat (even zijde: Laat 120 en hoger, oneven zijde: Laat 147 en hoger). Op deze manier kunnen ondernemers hun klanten verleiden om naar hun winkel te komen.

Duur van de maatregelen

De tariefsaanpassingen kunnen op korte termijn worden uitgevoerd, naar schatting voor 21 november 2020. Beide maatregelen gelden tot en met het einde van de wintermaanden, tot 21 maart 2021. Na die tijd is het de verwachting dat de Harddraverslaan weer gebruikt wordt voor met name bezoekers aan het NWZ.

Juridische aspecten

Besluiten parkeerbeleid

Het vaststellen van het Aanwijzingsbesluit Parkeren, Uitwerkingsbesluit Parkeren en het Besluit Parkeergarages is een bevoegdheid van het college. De besluiten treden gelijktijdig met de Verordening Parkeerbelasting 2021 op 1 februari 2021 in werking.

Tijdelijke oplossing parkeren zuidwestelijk deel binnenstad

In artikel 12 van de Verordening Parkeerbelasting, het zogenaamde experimenteerartikel, heeft het college de bevoegdheid om tijdelijk een ander parkeerregime in te voeren. Het tijdelijk aanpassen van de parkeertarieven op de Harddraverslaan en het aangepast tarief voor de uitrijkaarten voor parkeergarages vallen daaronder.

Financiële aspecten

Besluiten parkeerbeleid

De financiële effecten zijn al gemeld in het raadsvoorstel, welke op 29 oktober 2020 door de raad is aangenomen.

Tijdelijke oplossing parkeren zuidwestelijk deel binnenstad

Het financiële effect van deze maatregelen is nihil. Er zal een verplaatsing van parkeergarages naar straatparkeren plaatsvinden waarbij het gemiddelde bedrag per parkeertransactie (na verwerking BTW) vrijwel gelijk zal blijven. Er wordt niet verwacht dat er meer bezoekers worden aangetrokken door deze maatregel.

De eenmalige kosten voor invoering zullen worden gedekt vanuit de exploitatie.

Inspraak & participatie derden

De tijdelijke parkeeroplossingen zijn besproken met de voorzitter van de ondernemersvereniging Bolwerk, het NWZ, Alkmaar Marketing, regievoerder Parkeerservice, projectleider Singelgarage en de vakgroep verkeer en parkeren.

Communicatie

Besluiten parkeerbeleid

De besluiten worden gepubliceerd op de regelingenbank en het Gemeenteblad. Daarnaast communiceert ParkeerService de wijzigingen op de website, het E-loket, per brief en per mail.

Tijdelijke oplossing parkeren zuidwestelijk deel binnenstad

De twee voorgestelde maatregelen zullen worden gecommuniceerd naar zowel de ondernemers van de binnenstad, als de bezoekers aan de binnenstad. De communicatie zal in samenspraak met Alkmaar Marketing, het Bolwerk en de gemeente Alkmaar worden opgepakt.