

Datum : 2 juli 2024
Onderwerp : Update Fietsparkeren in de binnenstad
Van : Christiaan Peetoom - Wethouder

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de stand van zaken met betrekking tot het fietsparkeren in de binnenstad. In deze brief leest u over de verschillende acties rondom fietsparkeren die in de afgelopen periode zijn uitgevoerd en een update over het toegezegde 'actieplan fietsparkeren'. Dit is een vervolg op de raadsinformatiebrief 'Aanbrengen fietsparkeervakken Hofplein – Magdalenenstraat' van 22 augustus 2023.

In de afgelopen maanden zijn vanuit het programma Alkmaar Fietst diverse werkzaamheden uitgevoerd en voorbereidingen getroffen om het fietsparkeren in de binnenstad te verbeteren. Het gaat om de volgende acties;

Regulering fietsparkeren locatie Hofplein – Magdalenenstraat

De twee fietsparkeervakken op het Hofplein zijn verder verbeterd. Door het aanbrengen van dwarsmarkering in de vakken, het aanbrengen van tegels met fietssymbolen en het aanbrengen van grondmarkeringen ((brom)fietsparkeerverbod) rondom de vakken is het duidelijker geworden waar fietsen wel en niet geparkeerd mogen worden. Zo wordt het fietsparkeervak op het Hofplein nu niet of nauwelijks meer gebruikt als autoparkeervak en worden fietsen op een veel ordentelijker manier geparkeerd.

Verder worden voorbereidingen getroffen om het Hofplein aan te wijzen als fietsparkeerverbodszone. Dat maakt handhaving mogelijk op (brom)fietsen die buiten de rekken en vakken staan. Daarvoor moeten nog een aantal zaken worden ingeregeld, zowel op juridisch als organisatorisch vlak. Gedacht moet worden aan onder andere handhavingscapaciteit, afspraken tussen gemeente en Stadswerk072, het ontwikkelen van een publieksvriendelijke campagne en de inzet van fietsparkeercoaches. Het streven is om het college nog voor het zomerreces het aanwijzingsbesluit te laten nemen en het fietsparkeerverbod in oktober van dit jaar in te laten gaan.

Optimaliseren toegang fietsenstalling de Overdekte

We hebben de toegankelijkheid van de openbare fietsenstalling De Overdekte aan het Canadaplein verbeterd door de trap te voorzien van een fietstransportsysteem. Het systeem heet 'VeloComfort' en bestaat uit een borstelgoot naar beneden en een rolband omhoog. De borstels zorgen ervoor dat de fiets tijdens de afdaling wordt afgeremd, waardoor de gebruiker zelf het tempo kan bepalen. Met behulp van de rolband kan de gebruiker de fiets nagenoeg zonder krachtsinspanning weer naar boven brengen.

Voorbereiding realisatie nieuwe fietsenstalling in het voormalig V&D gebouw

De voorbereidingen voor de realisatie van een nieuwe openbare fietsenstalling in het voormalig V&D gebouw zijn in volle gang. De gratis toegankelijke en beheerde stalling gaat plaats bieden aan circa 600 fietsen, e-bikes en bakfietsen. Op dit moment wordt het ontwerp van de stalling afgerond, waarna de aanbesteding kan starten. Ook de buitenruimte rondom de nieuwe entree van de stalling krijgt aandacht. Het streven is om de stalling begin 2025 te openen.

Telonderzoek uitgevoerd

In de 2^e helft van 2023 is een fietsparkeeronderzoek uitgevoerd. Op verschillende momenten in de maanden juli, september en december zijn tellingen gehouden om in kaart te brengen wat de parkeerdruk in de binnenstad is. Het laatste fietsparkeeronderzoek dateert uit 2019. De geactualiseerde gegevens vormen de basis voor het op te stellen actieplan fietsparkeren.

Update Actieplan fietsparkeren

Om het fietsparkeren in de binnenstad op een meer gestructureerde en strategische manier te organiseren stellen we een actieplan fietsparkeren op. Dit is nodig om overlast van geparkeerde fietsen tegen te gaan en de Alkmaarse binnenstad aantrekkelijk en bereikbaar te houden. De uitkomsten van het telonderzoek laten zien dat er op bepaalde plekken behoefte is aan meer fietsparkeercapaciteit. Tegelijkertijd zijn er andere plekken waar het stallen van fietsen niet langer gewenst is. De regels rondom fietsparkeren moeten voor iedereen duidelijk zijn en de capaciteit op orde. Dit is een voorwaarde om in een later stadium te kunnen handhaven. Het fietsparkeerplan moet de kaders stellen van waaruit gewerkt kan worden aan een aanpak op straatniveau. Wij leggen dit fietsparkeerplan in het laatste kwartaal van 2024 aan u voor. Eerder hadden wij de verwachting het plan in het tweede kwartaal te kunnen presenteren. Dit bleek niet haalbaar, onder andere doordat bovengenoemde projecten meer inzet hebben gevraagd dan vooraf werd ingeschat.

Communicatiestrategie fietsparkeren Alkmaar Marketing

In samenwerking met Hart van Noord-Holland (Alkmaar Marketing) starten we na de zomer met een communicatiecampagne gericht op het fietsparkeren in de binnenstad en de nieuw te openen stalling in het voormalig V&D gebouw. Zodra de communicatiecampagne meer vorm heeft gekregen informeren wij u hierover.