

# BIJLAGE 3: SUBSIDIE-OVERZICHT

## 1. Elektriciteit: opwekken duurzame energie

### Stimulering Duurzaam Energieproductie (SDE+ en SDE++)

De SDE+ voorjaar 2020 is de laatste openstellingsronde in de huidige vorm. Na de voorjaarsronde wordt de regeling verbreed onder de noemer Stimuleringsregeling Duurzame Energietransitie (SDE++). De regeling SDE++ gaat de uitrol van duurzame energie en CO<sub>2</sub>-reducerende technieken stimuleren door de onrendabele top van deze technieken te vergoeden. Dit gebeurt door middel van een exploitatiesubsidie.

### DEI+ (landelijk)

Dit is een subsidie voor demonstratie- en pilotprojecten gericht op CO<sub>2</sub>-reductie. Deze regeling loopt door tot 2030 en bevat onder meer subsidie voor pilots rondom CO<sub>2</sub>-opslag en conversie, waterstof en ruimtelijke inpassing van grootschalige projecten.

## 2. Gebouwde omgeving: Aardgasvrij Alkmaar

### Verduurzamen van woningen (landelijk)

Particulieren kunnen de kosten terugverdienen via een lagere energierekening (gas wordt duurder, elektriciteit goedkoper). Soms kunnen zij een beroep doen op subsidies (zoals de ISDE of SEEH), maar de overheid steunt hen vooral via zogeheten energiebespaarleningen. Ook het nieuwe Warmtefonds gaat (huisgebonden) leningen verstrekken aan particuliere woningeigenaren die investeren in isolatie en duurzame energie (budget: 50 tot 80 miljoen euro per jaar tot eind 2030). De leningen kunnen oplopen tot 25.000 euro per woningeigenaar. Particulieren die meer willen weten over energiebesparing, subsidies en leningen kunnen terecht bij een speciaal adviesloket van de overheid. Op [Energiesubsidiewijzer.nl](https://energiesubsidiewijzer.nl) is per gemeente een actueel overzicht van subsidies en leningen te vinden. In Alkmaar is het energieloket van de gemeente Alkmaar (Duurzaam Bouwloket) de plaats waar men terecht kan voor informatie. Tenslotte is recentelijk de RRE (Regeling Reductie Energie) van kracht geworden die de gemeente de mogelijkheid biedt om subsidie aan te vragen voor koopwoningen (€ 90,- per woning).

### Kleine energie-investeringen (landelijk)

De ISDE is een subsidieregeling voor particulieren voor relatief kleine energie-investeringen. Op dit moment zijn dat alleen warmtepompen, zonneboilers, pelletkachels en biomassaketels. In de toekomst biedt die regeling ook subsidies voor isolatie en warmte-installaties, waarschijnlijk pas in 2021 (tot die tijd geldt voor eigenaar/bewoners de SEEH-subsidie).

De nieuwe ISDE-regeling krijgt tot 2030 een budget van 100 miljoen euro per jaar. Verder kan voor kleine investeringen in zonnepanelen een beroep worden gedaan op de Salderingsregeling. Die wordt voortgezet tot eind 2022, en daarna stapsgewijs afgebouwd richting 2030. Voor grote investeringen in zonnepanelen en zonneweiden geldt de eerder genoemde SDE+-subsidie.

### Gemeentelijke transitievisies en wijkgerichte aanpak

Het Rijk stelt 150 miljoen euro extra beschikbaar voor het ondersteunen van gemeenten bij hun transitievisies warmte (en decentrale overheden bij de RES). Dat bedrag is een aanvulling op eerdere reserveringen in de Klimaatenvolop: zo stelde het proeftuinprogramma Aardgasvrije Wijken al 400 miljoen euro beschikbaar. Verder heeft de Renovatieversneller enkele tenders in voorbereiding, gericht op het projectmatig verduurzamen van bestaande huurwoningen, waar geïnteresseerde bedrijven zich op kunnen inschrijven (als opdrachtnemer/uitvoerder). Latere financiële steun voor verdere opschaling wordt nog onderzocht.

### 3. Mobiliteit

#### **Fiscale stimulering van elektrische auto's (landelijk)**

Emissieloze auto's zijn vrijgesteld van BPM (en het Rijksdeel van de MRB) tot eind 2024. In 2025 wordt dit een vaste voet van 360 euro per auto (en 25% van de MRB). De verlaagde bijtelling voor zakelijke rijders gaat stapsgewijs omhoog (8% in 2020, 12% in 2021, 16% in 2022), en het drempelbedrag omlaag (45.000 euro in 2020, 40.000 euro in 2021). Na 2025 wordt het systeem van autobelastingen verregaand veranderd. Particulieren kunnen vanaf 2020 of 2021 subsidie aanvragen voor de aanschaf van een tweedehands elektrische auto. Ook komen er subsidies voor thuis-laadpalen, laadtegoeden en een batterijgarantie. Voor thuis-laadpalen, laadtegoeden en batterijgarantie wordt 100 miljoen euro gereserveerd (2021-2024). Onderzocht wordt of de aanschafsubsidie ook gaat gelden voor privélease en particuliere deelauto-concepten.

#### **Zero-Emissie Stadslogistiek (ZES) (landelijk)**

Een aanschafsubsidie voor zero-emissie bestel- en vrachtauto's die tot 40% van de meerkosten vergoedt. De regeling krijgt een budget van 94 miljoen euro voor vrachtauto's, en 185 miljoen voor bestelauto's. Ook andere concepten voor een schonere stadslogistiek (zoals cargo-bikes en LEV's) komen overigens in aanmerking voor subsidiesteun, bijvoorbeeld via de brede DKTI-regeling.

#### **Financiering laadinfrastructuur (MRA)**

Laadinfrastructuur wordt bekostigd door de MRA. Voor de gemeente Alkmaar zijn de enige kosten het plaatsen van de bebording en belijning.

#### **Fietsenstallingen OV (landelijk)**

Het Klimaatakkoord bevat onder meer plannen om 75 miljoen euro extra uit te trekken voor investeringen in fietsenstallingen bij OV-knooppunten.

### 4. Industrie- en bedrijventerreinen en Circulaire economie

#### **CO<sub>2</sub>-heffing (landelijk)**

Vanaf 2021 komt er een CO<sub>2</sub>-heffing voor de grotere vervuilers binnen de industrie. Het gaat om circa 300 partijen, vooral bedrijven die ook vallen onder de Europese ETS-regels en een aantal afvalverbrandingsinstallaties. De CO<sub>2</sub>-taks is vooral bedoeld als prikkel om in actie te komen voor de vervuilende 'achterblijvers' in de industrie. De inkomsten die deze taks oplevert worden overigens weer gebruikt voor het vergroenen van de industrie.

#### **Meerjarige Missiegedreven Innovatieprogramma's (MMIP's) (landelijk)**

De systeemtransitie in de industrie vraagt om de ontwikkeling van nieuwe processen en technieken, zoals waterstof, elektrificatie, CCU(S), circulaire processen, inzet van reststromen en groen gas. Via MMIP's wordt per technologie-thema een 'marsroute' opgesteld die het hele innovatietraject omvat, van start tot eind. De Klimaatenvolop steunt dit met zo'n 60 tot 100 miljoen euro per jaar (het bedrijfsleven doet vergelijkbare investeringen).

#### **Programma's Waterstof en Aquathermie (landelijk)**

Het groene waterstofprogramma krijgt een budget van 40 miljoen euro per jaar. Dit geld wordt ingezet voor het subsidiëren van onderzoek, pilots en demonstratieprojecten op het gebied van groene waterstof, de bijbehorende infrastructuur en elektrolysecapaciteit. Groene waterstof wordt op dit moment overigens ook al gesubsidieerd vanuit de DEI+ regeling. Verder is er een nieuw programma Aquathermie in voorbereiding: dit gaat verkennen of aquathermie-bronnen bruikbaar zijn voor de warmtetransitie, en welke kansen dit biedt voor een bredere uitrol met toepassingen bij regionale waterbeheerders.

#### **Afvang en opslag van CO<sub>2</sub> (CCS) (landelijk)**

Voor projecten rondom CCS (Carbon Capture & Storage) kan nu al DEI+ subsidie worden aangevraagd, maar in 2020 valt CCS ook binnen de verbrede SDE-regeling. Het Klimaatakkoord wil dat echter op drie manieren

inperken. Zo kan er alleen SDE-subsidie worden aangevraagd op plekken waar geen goede alternatieven voor CCS zijn. Daarnaast hanteert de SDE een plafond voor het subsidiëren van industriële CCS (van maximaal 7,2 Mton). Tenslotte worden na 2035 geen SDE-beschikkingen meer afgegeven voor nieuwe CCS-aanvragen (uitgezonderd negatieve emissies).

## **5. Landbouw**

### **Landbouw (landelijk)**

Tussen 2020 en 2030 worden de volgende bedragen aangewend om over te gaan tot maatregelen voor emissiereductie:

- 252 miljoen euro voor de veehouderij (duurzame stallen en CO<sub>2</sub>-reducerend veevoer)
- 250 miljoen euro voor de glastuinbouw (geothermie, restwarmte, kas als energiebron)
- 276 miljoen euro voor de veenweidegebieden (drainage, pilots, eco-landbouw)
- 51 miljoen euro voor bosbeheer, en 28 miljoen voor duurzaam bodembeheer.

## **6. Gemeente Alkmaar**

Hiervoor zijn geen directe landelijke subsidies.

## **7. Klimaatadaptatie, vergroening en biodiversiteit**

Landelijke subsidies voor klimaatadaptatie zijn er voor de volgende onderwerpen:

- Gebouwgebonden waterberging: voor projecten in stedelijke gebieden die zijn bedoeld om tijdelijk water te bergen.
- Retentiegebieden: voor de aanleg of (her) inrichting van retentiegebieden om wateroverlast op regionaal of lokaal niveau te voorkomen.
- Subsidie voor projecten met vegetatie op daken en verticale tuinen
- Subsidie voor zilte teelt van akkerbouwproducten
- Verder zijn er subsidies voor procesondersteuning om te komen tot plannen voor klimaatadaptatie (Regio Alkmaar heeft een dergelijke subsidie ontvangen) en subsidie voor pilots (uitvoeringstrajecten).