

Aan de [naam fractie]

Onderwerp

Beantwoording raadsragen OPA Waarom nog geen besluitvorming over fietsenkelder?

Uw kenmerk

[Uw kenmerk]

Ons kenmerk

[Ons kenmerk]

Bijlagen

[Bijlagen]

Uw brief van

4 januari 2023

Behandeld door

Unit en/of Team

Datum

24 januari 2023

Beste heer Kloos,

U heeft ons op 4 januari 2023 vragen gesteld over *Waarom nog geen besluitvorming over fietsenkelder?* In deze brief leest u onze reactie, overeenkomstig art. 42 Reglement van Orde voor vergaderingen van de raad.

Vertraging V en D gebouw

- 1 Wat is de reden dat u als college de raad over deze vertraging niet actief heeft geïnformeerd en wij dit uit de krant moeten vernemen?

Antwoord:

De planvorming en het realiseren van appartementen in het monumentale gebouw is complex en kost tijd. De fase waarin het project zich bevindt verloopt gestaag en we werken gezamenlijk toe naar het gewenste eindresultaat. Er is sprake van een goede samenwerking tussen de eigenaren van het voormalige V&D-gebouw en de gemeente.

- 2 Is het juist dat de vertraging komt door de nieuwe wetgeving die de CDA- minister de Jonge heeft doorgevoerd?

Antwoord

Gelet op de fase waarin het project zich bevindt, kan niet worden gesteld dat er vertraging is. Minister De Jonge heeft een wetsvoorstel ingediend om het puntenwaarderingsstelsel uit te breiden. Er wordt al meerdere jaren over deze wijziging gesproken. De wijziging geldt niet alleen voor plannen die in ontwikkeling zijn, maar ook voor bestaande huurwoningen. De bedoeling is de nieuwe wetgeving in 2024 in werking te treden. De ontwikkelaar kan, rekening houdend met deze nieuwe wetgeving, mogelijk andere keuzes maken in de uitwerking.

- 3 Zo ja, onlangs is de minister in Alkmaar geweest. Heeft u toen gepleit voor een overgangsregeling? De plannen bij V en D lagen er al langer. Zo nee, hoe zit het dan?

Antwoord

Niet van toepassing, zie vorig antwoord.

De Laat

- 4 Wat is de reden dat wij nog steeds geen (krediet)voorstel van u hebben ontvangen rond een fietsenkelder in het V en D gebouw?

Antwoord

In oktober 2022 heeft de raad de Programmabegroting 2023 vastgesteld. In de begroting is de fietsenstalling in het voormalige V&D-gebouw opgenomen en is een investeringsbedrag vastgesteld (Thema 4.2 Bereikbaarheid p.73 en bijlage IV.1 Investeringsplan 2023-2026 p. 197). Verder is in de Begroting 2023 een bedrag opgenomen voor het beheer en huur.

- 5 Deelt u onze mening dat het principebesluit al door de raad genomen is? Zo ja, waar wachten we dan op?

Antwoord

Ja. We zijn bezig met de ruimtelijke, technische inpassing van een fietsenstalling in het voormalige V&D-gebouw. De inpassing hangt samen met de overige invulling van het gebouw. Dit gebeurt in goed overleg met de ontwikkelende partij.

- 6 De herinrichting is bijna af, waar moeten de mensen die hun fiets willen stallen deze straks neerzetten?

Antwoord

De gemeente beschikt over twee overdekte, gratis fietsenstallingen. De stalling onder het Canadaplein (867 plaatsen) en aan de Ridderstraat (148) plaatsen. Verder zijn er in het openbaar gebied rondom de Laat fietsparkeerplaatsen (die tijdens de herinrichting ook zijn gebruikt). In de Brillesteeg zijn extra fietsenrekken geplaatst en binnenkort worden extra fietsenrekken in de Breedstraat geplaatst. De ambitie is om, met de realisatie van de fietsenstalling in het V&D-gebouw, het fietsparkeren op straat te reduceren.

- 7 Hoe gaat u voorkomen dat mensen hun fiets stallen tegen de hoge wanden van de groenvoorziening in de Laat?

Antwoord

De Laat-west wordt ingericht als voetgangersgebied waar het tijdens kernwinkeltijden (tussen 11 uur en 17 uur) niet is toegestaan te fietsen, net als op de Langestraat. Van 17 uur tot 11 uur is fietsen in dit voetgangersgebied wel toegestaan en is de fietser dus te gast (gelijk aan Ringersplein) en mag dus ook zijn fiets parkeren op de Laat-west. Met het Alkmaars Bolwerk en Alkmaar Marketing bereiden wij een campagne voor om het publiek attent te maken op de gewijzigde situatie. Onderdeel daarvan is om de Laat-west niet te gebruiken als openbare fietsparkeerplaats zoals in het verleden.

- 8 Wat is de alternatieve fietsroute nu definitief geworden?

Antwoord

Van 11 uur tot 17 uur is het niet toegestaan te fietsen op de Laat. Bij memo van 14 december 2021 is aan uw raad het "Onderzoeksrapport Analyse fietsstromen de Laat-west in Alkmaar" gepresenteerd. De conclusie hiervan was dat de fietsers gedurende kernwinkeltijden zich zullen spreiden over de Kanaalkade, Oudegracht en Nieuwlandersingel. Tevens is voorgesteld om de routes over de Oudegracht en Nieuwlandersingel te optimaliseren. Hiervoor zijn in de investeringsbegroting bedragen opgenomen. De voorbereidingen om, in overleg met bewoners, tot optimalisaties te komen zijn inmiddels opgestart.

Ondernemers

- 9 Wij hebben begrepen dat u medio januari een afspraak heeft met de insprekers in de commissievergadering.
Kunt u aangeven of u na dit gesprek nog steeds van mening bent dat ondernemers uw beleid steunen? Wat gaat u concreet doen met de inbreng van deze betrokkenen, nu en in de toekomst?

Antwoord

Wij streven naar een aantrekkelijke, bereikbare binnenstad waar het prettig wonen, werken, winkelen en verblijven is. Met een petitie hebben de voorzitters van het Alkmaars Bolwerk en Ondernemend Alkmaar hun gedachtenvorming kenbaar gemaakt. Voor de binnenstad wordt als onderdeel van de Mobiliteitsstrategie een Mobiliteitsplan opgesteld waarbij bewoners en ondernemers om input wordt gevraagd. Uiteindelijk is het aan de gemeenteraad om alle belangen af te wegen.

Vertraging mobiliteitsvisie

- 10 Het CDA heeft al sinds 2010 deze mooie post. Kunt u uitleggen waarom wij zo laat zijn met de vaststelling van beleid?

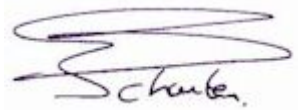
Antwoord

Er is geen sprake van vertraging. Als onderdeel van de verkeersvisie is tijdens de gemeenteraad van 13 juli 2017 de huidige visie Mobiliteit en Bereikbaarheid vastgesteld. Deze visie heeft een looptijd t/m 2027. De ontwikkelingen die sindsdien plaats hebben gevonden, zoals de plannen voor het Alkmaars Kanaal en de stationsgebieden Alkmaar en Alkmaar Noord, is in het kader van mobiliteit 2023 een goed moment om een nieuwe mobiliteitsvisie op te stellen. Door het opstellen van een nieuwe mobiliteitsvisie wordt geanticipeerd op deze ontwikkelingen en blijft Alkmaar ook in de toekomst verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

mw. drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten, burgemeester



dhr. R.M. (Robert) Reus, gemeentesecretaris

