

Aan de gemeenteraad van Alkmaar

Onderwerp

Beantwoording raadsragen over parkeren speeltuinvereniging OKB

Uw kenmerk

[Uw kenmerk]

Ons kenmerk

[Ons kenmerk]

Bijlagen

[Bijlagen]

Uw brief van

27 januari 2025

Behandeld door

RO&E

Datum

14 februari 2025

Geachte leden van de raad,

Het lid van de raad de heer Bilbal heeft ons op 27 januari 2025 de volgende raadsragen gesteld over Parkeren bij de speeltuin OKB op de Munnikenweg. In deze brief leest u onze reactie, overeenkomstig art. 42 Reglement van Orde voor vergaderingen van de raad.

1. Voor de middagopening is het parkeren nu geregeld, echter voor de standaardopening op woensdag- en vrijdagochtend en tijdens de vakantie in de ochtend van 10 tot 12 door de week is er nog niets geregeld. Is het college het met BAS eens dat de bezoekers van de OKB tegen een 0-tarief of een gereduceerd tarief moeten kunnen parkeren tijdens deze openingstijden van de speeltuin?

Antwoord

We zijn het eens met BAS om een gereduceerd tarief te hanteren. Een nul-tarief heeft als nadeel dat het net ingevoerde vergunninghoudersparkeren weer teniet wordt gedaan en bezoekers aan de binnenstad er ook weer kunnen parkeren. In het voortraject met bewoners en OKB is deze optie op voorhand al afgefallen: bewoners en bezoekers OKB zijn welkom, binnenstadbezoekers niet.

2. Wil het college naar mogelijkheden zoeken om het bovenstaande passend te maken binnen de parkeerbalans van dit gebied zonder dat dit voor overlast zorgt voor de bewoners? Zo ja, naar welke mogelijkheden?

Antwoord

Ja, de eventuele mogelijkheden staan in de verordening parkeerbelasting 2025 waarbij er keuze is in een aantal de door de raad vastgestelde tariefstructuren. Over de exacte tariefstructuur moet het college een besluit neemt in het kader van het experimenteerartikel. Voorsnog lijkt het (verlaagde)

tarief bij de Hertenkamp de meest gepaste tariefstructuur omdat daar dezelfde doelgroep (ouders met kinderen) parkeert. We nemen nog contact op met het bestuur van de OKB.

3. Hoe denkt het college over de volgende opties:
 - A. Om een betaalautomaat te plaatsen met andere tarieven dan een dagkaart?
 - B. Om de maatschappelijke vergunning van de OKB bijvoorbeeld met 10 kentekens te verhogen, zodat bezoekers hier een parkeerkaart kunnen kopen?

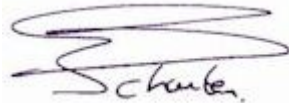
Antwoord

Alleen optie A is nu een optie. Optie B is in het voortraject al afgewezen door de OKB omdat dit een extra handeling vergt bij de ingang door een vrijwilliger. Dit kost tijd en is ongewenst omdat dan de OKB verantwoordelijk is voor het invoeren van het juiste kenteken en niet de automobilist.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

mw. drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten, burgemeester



dhr. R.M. (Robert) Reus, gemeentesecretaris

