



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veelgestelde vragen

A7 versterking brug Purmerend

Maart 2024

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Inhoud

Werkzaamheden en planning 3

1. Waarom moet de brug worden versterkt?	3
2. Welke werkzaamheden voert Rijkswaterstaat uit?	3
3. Wanneer voert Rijkswaterstaat deze werkzaamheden uit?	3
4. Waarom is er voor de technische oplossing van versterking gekozen?	3
5. Waarom wordt er geen tijdelijke brug gemaakt?	4
6. Waarom duren deze werkzaamheden vijf maanden?	4
7. Hoe oud is de brug?	4
8. Sinds wanneer is dit gebrek aan sterkte een probleem?	4
9. Komen de problemen nu door eerdere werkzaamheden in 2009 (voegen)?	4
10. Waarom is er niet gekozen voor versterking van onderaf?	4
11. Is de brug straks dan meteen klaar voor de verbreding A7/A8?	4
12. Hoe groot is de kans op uitloop van de werkzaamheden?	4

Verkeershinder 5

13. Welke hinder leveren deze werkzaamheden op voor autoverkeer?	5
14. Blijft de brug bereikbaar voor autoverkeer?	5
15. Zijn de wegen onder de brug afgesloten?	5
16. Gaat de A7 helemaal afgesloten worden?	5
17. Hoeveel rijstroken blijven er over?	5
18. Worden er toe- en afritten afgesloten, zo ja welke?	5
19. Hoe wordt het verkeer omgeleid?	5
20. Geldt er tijdens de werkzaamheden een snelheidsbeperking op de A7?	5
21. Verwachten we extra drukte op de provinciale wegen? En zo ja, welke?	5
22. Hoe gaat Rijkswaterstaat sluipverkeer voorkomen?	6
23. Hoeveel extra reistijd kan ik verwachten?	6
24. Hoe laat zijn de files opgelost?	6
25. Hoe kan ik me hierop voorbereiden?	6
26. Blijft de vaarweg open?	6
27. Behoudt de vaarweg zijn volle breedte of komt daar een beperking op?	6
28. Wat doet Rijkswaterstaat met de bruggen in Purmerend, passen jullie de openingstijden aan?	6
29. Hoe borgt Rijkswaterstaat de verkeersveiligheid?	7



Voor omwonenden

7

30. Wat merk ik als omwonende van de werkzaamheden, bijvoorbeeld op het gebied van geluid en stof?	7
31. Wat merk ik als inwoner van Purmerend en Wormerland van de werkzaamheden?	7
32. Wordt het voor mij als omwonende langs omliggende wegen dan nóg drukker?	7
33. Wordt er ook 's nachts gewerkt?	7
34. Kan ik als fietser onder de brug door?	7
35. Kan ik als fietser via de Kanaaldijk onder de brug door?	7
36. Blijft de trailerhelling open?	7
37. Is er voldoende ruimte om gebruik te maken van de trailerhelling met auto en lange aanhanger?	7
38. Waar kunnen mensen parkeren na gebruik van de trailerhelling?	8
39. Waar is de dichtstbijzijnde volgende trailerhelling?	8

Geslotenverklaringen en ontheffingen

8

40. Hoe werken de ontheffingen: zijn die adres- of voertuig gebonden?	8
41. Wie vraagt de ontheffing aan?	8
42. Is de ontheffing voor alle plaatsen rond Purmerend? Dus ontheffing uit de Beemster ook voor Wormerland?	8
43. Hoe werkt de ontheffing op een motor of fiets?	8
44. Hoe wordt er om gegaan met noodzakelijk landbouwverkeer in gebieden met geslotenverklaringen/ inrijverboden?	8
45. Wie gaat er controleren/handhaven op de ontheffingen?	8
46. Ik woon niet aan een weg met inrijverbod/geslotenverklaring, maar heb wel een ontheffing nodig. Hoe kom ik eraan?	8
47. Hoe vaak wordt er gehandhaafd?	8
48. Komen er verkeersregelaars bij de gebieden van de geslotenverklaringen/ inrijverboden?	8
49. Komen er camera's bij de gebieden van de geslotenverklaringen/ inrijverboden?	8
50. Komen er slagbomen bij de gebieden van de geslotenverklaringen/ inrijverboden?	9
51. Ik wil een geslotenverklaring/inrijverbod voor mijn straat. Waarom is die er niet?	9
52. Mogen fietsers wel door de afgesloten wegen?	9
53. Krijgen verloskundigen standaard een ontheffing?	9
54. Krijgen veeartsen standaard een ontheffing?	9
55. Hoe kan ik met mijn vee door afgesloten gebied?	9
56. Kan ik mijn ontheffing aan anderen beschikbaar stellen?	9
57. Geldt mijn ontheffing in alle afgesloten gebieden in Noord-Holland?	9
58. Moet ik als bedrijf voor iedere leverancier een aparte ontheffing aanvragen?	9
59. Er zijn leveranciers die meerdere winkels op een dag bevoorraden. Hoe gaat Rijkswaterstaat daarmee om?	9



Voor bedrijven in de omgeving 10

- 60. Wordt het dan nóg drukker met vrachtverkeer op omliggende wegen? 10
- 61. Hoe worden winkels en bedrijven bevoorrad? 10
- 62. Kunnen mijn klanten ook een ontheffing krijgen? 10
- 63. Kan ik voor compensatie in aanmerking komen vanwege gederfde inkomsten? 11
- 64. Hoe worden grote toeleveranciers geïnformeerd? 11
- 65. Zijn er speciale regels en/of maatregelen genomen voor de binnenstad van Purmerend?
Zo ja, welke en waarom die? 11
- 66. Wanneer kan ik mijn klanten en leveranciers op de hoogte gaan brengen van alle maatregelen,
tonnagebeperking en afsluitingen? 11

Voor de transport- en logistieke sector 11

- 67. Mag zwaar vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden over de brug? 11
- 68. Waarom is er een extra gewichtsbeperking opgelegd van 30 naar 25 ton? 12
- 69. Wat merkt de transportsector van de werkzaamheden? 12
- 70. Wat houdt de tonnagebeperking in en voor wie gaat dit gelden? 12
- 71. Geldt de tonnagebeperking voor lege of volle vrachtwagens? 12
- 72. Wie gaat de ontheffingsvergunning op de tonnagebeperking afgeven? 12
- 73. Waar kan ik een ontheffingsvergunning op de tonnagebeperking aanvragen? 12
- 74. Wanneer kom ik in aanmerking voor een ontheffingsvergunning op de tonnagebeperking? 12

Over woon-werkverkeer (in diverse sectoren) 13

- 75. Hoe kom ik nu op mijn werk? 13
- 76. Ik ben voor woon-werkverkeer afhankelijk van de auto. Wat nu? 13
- 77. Rijden er meer treinen of bussen tijdens de werkzaamheden? 13
- 78. Blijven de bussen rijden? 13
- 79. Hebben de bussen straks ook zo veel vertraging? 13
- 80. Stoppen de extra treinen alleen op Purmerend of ook bij Weidevenne en Overwhere? 13
- 81. Hoe weet ik of ik in aanmerking kom voor de gratis NS-kortingskaart of de beloning? 13
- 82. Waar kan ik me aanmelden voor de gratis NS-kortingskaart? 13
- 83. Hoe werkt het beloningssysteem? 14
- 84. Blijkbaar heeft u mijn kenteken geregistreerd. Is mijn privacy wel gewaarborgd? 14
- 85. Ik kan helemaal niet thuis werken. Wat nu? 14



- | | |
|--|----|
| 86. Kan ik buiten de spits reizen? | 14 |
| 87. Ik werk in de thuiszorg. Kan ik nog wel op tijd bij mijn cliënten komen? | 14 |
| 88. Waarom geldt de beloning alleen voor verkeer dat in de ochtend richting Amsterdam rijdt? | 14 |

Voor werkgevers 14

- | | |
|------------------------------------|----|
| 89. Wat kan ik als werkgever doen? | 14 |
|------------------------------------|----|

Meer informatie 15

- | | |
|---|----|
| 90. Wie kan ik bellen als het echt onveilig wordt? | 15 |
| 91. Wie kan ik bellen als ik last heb van herrie/stof/trillingen door de werkzaamheden? | 15 |



Werkzaamheden en planning

1. Waarom moet de brug worden versterkt?

Tijdens een inspectie in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug niet sterk genoeg meer zijn om het gewicht van zwaar verkeer, zoals grote vrachtwagens, te dragen. Daarom mag vrachtverkeer dat zwaarder is dan 30 ton sindsdien niet meer over de brug. Met de gewichtsbepierking is de situatie op de brug tijdelijk veiliggesteld. Het vrachtverkeer wordt omgeleid via provinciale wegen. Dat kost extra tijd voor het vrachtverkeer en zorgt bovendien voor meer verkeer op de provinciale wegen (N246, N247 en N244), met hinder voor omwonenden tot gevolg. De steunpunten worden daarom in de periode april tot 1 september 2024 versterkt. Vrachtverkeer kan na afronding van de werkzaamheden weer zonder gewichtsbepierking over de brug.

2. Welke werkzaamheden voert Rijkswaterstaat uit?

De werkzaamheden aan de brug A7 starten met het verwijderen van het asfalt en de geleiderail. Daarna boren we in totaal 50.000 gaten. Deze gaten zijn nodig om de brug te versterken met 15 km aan wapeningsstaal. Na aanbrengen van het staal wordt het beton hersteld en brengen we een nieuwe laag asfalt aan. De werkzaamheden bestaan in hoofdlijnen uit:

- Het verwijderen van asfalt, met een freesmachine.
- Het inzagen van het beton, middels diamantzagen.
- Het hakken en breken van het beton, middels breekhamers.
- Het boren van gaten en aanbrengen van wapeningsstaal
- Het herstellen van het beton.
- Het herstellen van het asfalt.

3. Wanneer voert Rijkswaterstaat deze werkzaamheden uit?

Van vrijdagochtend 5 april tot 1 september 2024. De werkzaamheden nemen vijf maanden in beslag. In meer detail ziet de planning er als volgt uit:

4 t/m 8 april - Opbouwen nieuwe verkeerssituatie

8 april tot en met mei - Werkzaamheden aan westzijde van de brug (richting Zaandam)

- Asfalt en beton verwijderen
- Boren van 25.000 gaten en aanbrengen van 7,5 km wapeningsstaal in deze gaten
- Aanbrengen nieuw beton, asfalt en belijning

Juni - Ombouwen verkeerssituatie

Juni/juli/augustus - Werkzaamheden aan oostzijde van de brug (richting Hoorn)

- Asfalt en beton verwijderen
- Boren van 25.000 gaten en aanbrengen van 7,5 km wapeningsstaal in deze gaten
- Aanbrengen nieuw beton, asfalt en belijning

Augustus - Afbouwen verkeersmaatregelen

Einde werkzaamheden A7 - 1 september 2024

4. Waarom is er voor de technische oplossing van versterking gekozen?

Om de brug weer veilig te maken voor al het verkeer zijn er twee mogelijkheden. De eerste optie is om de brug vanaf de onderzijde te ondersteunen. Het vaarverkeer onder de brug wordt dan zeer beperkt. Er zou een smallere vaarweg ontstaan, waardoor grote schepen niet meer door het kanaal kunnen varen. Om de brug te ondersteunen, zouden ook lokale wegen en fietspaden aangepast moeten worden.



Deze optie zou dus leiden tot permanente hinder voor de omgeving.

Naast de hinder biedt deze optie geen kwaliteit op de langere termijn. Van onderaf versterken is een tijdelijke maatregel, maar verhelpt het probleem niet.

Daarom is er gekozen voor de tweede optie: de versterking van de brug. Op korte termijn geeft dat veel verkeershinder. Maar op lange termijn zijn er, na de versterking, geen maatregelen meer nodig voor de komende 30 jaar.

5. Waarom wordt er geen tijdelijke brug gemaakt?

Dit heeft met verschillende zaken te maken:

- Er is in Nederland een stikstofprobleem: er wordt te veel stikstof uitgestoten wat slecht is voor de natuur. Daarom zijn hier strenge regels voor opgesteld. Het bouwen van een tijdelijke brug zorgt voor extra stikstof. Binnen de huidige regelgeving over stikstof is dit daarom niet mogelijk.
- Dit kost veel extra tijd. Het zou betekenen dat vrachtverkeer zwaarder dan 30 ton voor een nog langere periode moet omrijden.
- De aansluitingen op de A7 en toe- en afritten zouden aangepast moeten worden. Dit kost extra tijd en daarvoor zouden we bomen moeten kappen.
- Tijdens de bouw van de tijdelijke brug zou geen scheepvaart mogelijk zijn.

6. Waarom duren deze werkzaamheden vijf maanden?

Om de brug te versterken wordt extra wapeningsstaal en beton aangebracht in de steunpunten van de brug. Hiervoor moeten we in totaal 50.000 gaten boren om daar 15 kilometer aan wapeningsstaal te kunnen inbrengen. Dit is veel en complex werk. Bovendien moet ook het asfalt verwijderd en later opnieuw aangebracht worden. Aannemer Savera heeft

aangegeven vijf maanden nodig te hebben om de brug te versterken.

7. Hoe oud is de brug?

De brug is in 1976 in gebruik genomen.

8. Sinds wanneer is dit gebrek aan sterkte een probleem?

Tijdens een inspectie van de brug in oktober 2022 bleek dat de steunpunten van de brug niet sterk genoeg meer waren voor het zware (vracht-)verkeer van deze tijd.

9. Komen de problemen nu door eerdere werkzaamheden in 2009 (voegen)?

Nee, deze werkzaamheden hebben niets te maken met eerdere werkzaamheden.

10. Waarom is er niet gekozen voor versterking van onderaf?

Het vaarverkeer onder de brug wordt dan zeer beperkt. Er zou een smallere vaarweg ontstaan, waardoor grote schepen niet meer door het kanaal kunnen varen. Om de brug te ondersteunen, zouden ook lokale wegen en fietspaden aangepast moeten worden. Deze optie zou dus leiden tot permanente hinder voor de omgeving. Naast de hinder biedt deze optie geen kwaliteit op de langere termijn. Van onderaf versterken is een tijdelijke maatregel, maar verhelpt het probleem niet.

11. Is de brug straks dan meteen klaar voor de verbreding A7/A8?

Qua sterkte is de brug straks klaar voor de verbreding.

12. Hoe groot is de kans op uitloop van de werkzaamheden?

Die kans achten wij zeer klein. Aannemer Savera heeft een realistische planning gemaakt op basis van de aanwezige technische specificaties van de brug.



Verkeershinder

13. Welke hinder leveren deze werkzaamheden op voor autoverkeer?

Tijdens de werkzaamheden blijft de brug beperkt open voor verkeer. Eén weghelft van de brug is open voor verkeer in beide richtingen. De twee rijstroken per rijrichting zijn daardoor smaller. Daarom wordt de maximumsnelheid op de brug teruggebracht naar 70 kilometer per uur.

Ook zijn toerit 4 Purmerend-Zuid richting Hoorn, toerit 5 Purmerend richting Zaandam en afrit 5 Purmerend vanuit Zaandam tijdens de werkzaamheden afgesloten. Afrit 4 Purmerend-Zuid vanuit Hoorn blijft open. Er worden omleidingsroutes ingesteld.

Rijkswaterstaat verwacht een forse toename van drukte op omliggende wegen door het omgeleide verkeer. Helaas gaat de noodzakelijke versterking van de brug dus gepaard met forse verkeershinder, omdat er op dit traject sowieso al dagelijks file staat ook buiten de spits.

14. Blijft de brug bereikbaar voor autoverkeer?

Tijdens de werkzaamheden blijft de brug beperkt open voor verkeer. Eén weghelft van de brug is open voor verkeer in beide richtingen. De twee rijstroken per rijrichting zijn daardoor smaller. Daarom wordt de maximumsnelheid op de brug teruggebracht naar 70 kilometer per uur.

15. Zijn de wegen onder de brug afgesloten?

Nee, de wegen onder de brug zijn gewoon begaanbaar.

16. Gaat de A7 helemaal afgesloten worden?

Tijdens de werkzaamheden blijft de A7 open, behalve:

- In het weekend van 6 en 7 april, als we de ene brughelft gaan afzetten om te kunnen werken en op de andere brughelft aangepaste belijning gaan

aanbrengen om al het verkeer over die ene brughelft te leiden.

- Als we gaan wisselen van brughelft en de wegingdeling gaan aanpassen. Dit is naar verwachting begin juni.

17. Hoeveel rijstroken blijven er over?

Tijdens de werkzaamheden zijn er nog steeds vier rijstroken, twee per rijrichting. De stroken zijn echter smaller en daardoor geldt er een snelheidsbeperking van 70 kilometer per uur.

18. Worden er toe- en afritten afgesloten, zo ja welke?

Ja, tijdens de werkzaamheden zijn de volgende toe- en afritten afgesloten:

- **Toerit 4** Purmerend-Zuid richting Hoorn.
- **Toerit 5** Purmerend richting Zaandam.
- **Afrit 5** Purmerend vanuit Zaandam.

19. Hoe wordt het verkeer omgeleid?

De A7 bij Purmerend is een drukke weg met een lange ochtend- en avondspits. Er zijn helaas geen alternatieve routes beschikbaar die dezelfde verkeersdrukte aankunnen. De belangrijkste oplossingen voor de hinder zijn daarom, waar mogelijk, thuiswerken of reizen met een ander vervoersmiddel. Bijvoorbeeld de fiets of de trein. Ook samen rijden met de auto is een optie. Door te kiezen voor thuiswerken, een andere manier van reizen of samen rijden, geeft u ruimte op de weg voor mensen die geen andere optie hebben dan met de auto reizen.

20. Geldt er tijdens de werkzaamheden een snelheidsbeperking op de A7?

Tijdens de werkzaamheden mag het verkeer op de brug in de A7 maximaal 70 km per uur rijden.

21. Verwachten we extra drukte op de provinciale wegen? En zo ja, welke?

Ja, Rijkswaterstaat verwacht een forse toename van de drukte op omliggende wegen door verkeer dat omrijdt.



Op de N246 en N244 is het al drukker vanwege de bestaande omleiding voor vrachtverkeer zwaarder dan 30 ton.

22. Hoe gaat Rijkswaterstaat sluiptverkeer voorkomen?

Om sluiptverkeer te voorkomen worden in de regio geslotenverklaringen afgegeven voor auto's en vrachtverkeer.

Een geslotenverklaring betekent dat een bepaald gebied of een bepaalde rijrichting verboden is voor verkeer. Men kan daardoor alleen met een ontheffing dat gebied of die straat in. Meer informatie over de geslotenverklaringen en ontheffingen vindt u [hier](#).

23. Hoeveel extra reistijd kan ik verwachten?

De A7 bij Purmerend is een drukke weg met een lange ochtend- en avondspits. Er zijn helaas geen alternatieve routes beschikbaar die dezelfde verkeersdrukte aankunnen. Zeker in de spits kan de extra reistijd oplopen tot een uur. Werk daarom waar mogelijk thuis of reis met een ander vervoersmiddel. Bijvoorbeeld de fiets of de trein. Ook samen rijden met de auto is een optie. Door te kiezen voor thuiswerken, een andere manier van reizen of samen rijden, geeft u ruimte op de weg voor mensen die geen andere optie hebben dan met de auto reizen.

24. Hoe laat zijn de files opgelost?

De verkeerscijfers laten zien dat de weg zoals hij tijdens de werkzaamheden is ingericht de hoeveelheid verkeer overdag buiten de spits nog net aan kan. Dat betekent dat de file uit de ochtendspits maar langzaam oplost. We roepen automobilisten op om als het kan thuis te werken of de trein te nemen. Hoe snel de file verdwijnt hangt dus helemaal af van hoeveel automobilisten de auto laten staan en niet reizen of met de trein reizen. Op voorhand is het niet te zeggen hoe laat de files opgelost zijn.

25. Hoe kan ik me hierop voorbereiden?

Op de A7 is het in de spits sowieso al erg druk. Ook duurt de spits hier langer dan normaal. Het is de verwachting dat de reistijd in de spits een uur zal toenemen. Advies is dan ook om thuis te werken waar dat kan of op een andere manier te reizen zoals met de fiets of het OV. Rijkswaterstaat stelt tijdens de werkzaamheden gratis NS-kortingskaarten beschikbaar, om de trein een aantrekkelijk alternatief te maken voor het filerijden. Ook kan samen reizen (carpoolen) een optie zijn. Door de A7 te mijden, kunt u ook een mooie beloning bij elkaar sparen. Hierover vindt u binnenkort meer informatie op onze website.

26. Blijft de vaarweg open?

Ja, de vaarweg blijft open.

27. Behoudt de vaarweg zijn volle breedte of komt daar een beperking op?

Er komt een beperking van de breedte van de vaarweg. Dit heeft echter geen effect op de doorgang van het vaarverkeer.

28. Wat doet Rijkswaterstaat met de bruggen in Purmerend, passen jullie de openingstijden aan?

De openingstijden van de bruggen in het Noord-hollandsch Kanaal (Jan Blankenbrug, Spoorweg, Melkwegbrug, Sluis) passen we als volgt aan:

- **Huidige tijden:** 06.00 – 07.15u, 08.15u – 16.30u en 17.30u – 22.00u
- **Aangepaste tijden:** 06.00u – 06.15u, 09.15u – 15.00u en 19.00u – 22.00u. Rond ca. 08.30u mogelijk 1 bediening voor beroepsvaart.

De openingstijden van de bruggen in de Where (Beemsterbrug, Hoornsebrug, Kooimanbrug, Wherebrug (spoor) en Wheermolenbrug) passen we als volgt aan:

- **Huidige tijden:** 09.00u – 13.00u, 14.00u – 16.00u en 17.45u–19.00u.



- **Aangepaste tijden:** 09.15u – 15.00u en 19.00u – 20.00u.

29. Hoe borgt Rijkswaterstaat de verkeersveiligheid?

Rijkswaterstaat monitort de situatie mede met behulp van provincies en gemeenten. Als er maatregelen moeten worden genomen op plekken waar verkeersveiligheid in het gedrang komt, gaat Rijkswaterstaat in gesprek met dienstdoende wegbeheerder en politie. Indien nodig zetten we ook verkeersregelaars in, passen we verkeerslichten aan of worden wegen afgesloten.

Voor omwonenden

30. Wat merk ik als omwonende van de werkzaamheden, bijvoorbeeld op het gebied van geluid en stof?

Omwonenden in Purmerend, Neck, zuidoost Beemster en directe omgeving van het werk zullen hinder ervaren in de vorm van geluid, trillingen en stof. Dit komt door de freesmachines die asfalt verwijderen, diamantzagen die beton doorzagen, breekhamers die beton doorbreken en hakken en boren die gaten boren voor het wapeningsstaal dat erin wordt aangebracht. Er wordt in principe niet in de avonden en de weekenden gewerkt. Als er wel 's avonds of in de weekenden moet worden gewerkt, informeren wij u daarover.

31. Wat merk ik als inwoner van Purmerend en Wormerland van de werkzaamheden?

Tijdens de werkzaamheden zal het fors drukker zijn in en rondom Purmerend en Wormerland. Ook staat er een stuk meer en vaker file. Maak (voor korte ritten) waar mogelijk gebruik van de fiets.

Vrachtverkeer mag zonder ontheffing niet de stad in. Personenverkeer wordt aan de randen met verkeerslichten gedoseerd toegelaten. Dit vanwege de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming in de stad en het

busvervoer in de stad zo goed mogelijk doorgang te verlenen.

Brugbediening wordt in de spits aangepast om ervoor te zorgen dat open bruggen het verkeer in de stad niet blokkeren tijdens de spits.

Voor inwoners in en rondom Purmerend is de bus ook een goed alternatief. EBS speelt waar het kan in op de werkzaamheden om een betrouwbare dienstverlener te kunnen zijn.

32. Wordt het voor mij als omwonende langs omliggende wegen dan nóg drukker?

Het kan drukker worden op de wegen door verkeer dat naar een snellere route op zoek is. Dit zogenaamde sluipverkeer proberen we te voorkomen door het afgeven van geslotenverklaringen voor auto's en vrachtverkeer in de regio. Een geslotenverklaring betekent dat een bepaald gebied of een bepaalde rijrichting verboden is voor doorgaand verkeer. Men kan daardoor alleen met een ontheffing dat gebied of die straat in. Meer informatie over de geslotenverklaringen en ontheffingen vindt u [hier](#).

33. Wordt er ook 's nachts gewerkt?

Nee, er wordt in principe niet 's nachts gewerkt.

34. Kan ik als fietser onder de brug door?

Ja dat kan.

35. Kan ik als fietser via de Kanaaldijk onder de brug door?

Ja dat kan.

36. Blijft de trailerhelling open?

Ja, de trailerhelling blijft open voor gebruik met een normale personenauto met trailer.

37. Is er voldoende ruimte om gebruik te maken van de trailerhelling met auto en lange aanhanger?

De trailerhelling blijft open voor gebruik met een normale personenauto met trailer.



38. Waar kunnen mensen parkeren na gebruik van de trailerhelling?

Daar is geen vervangende parkeerruimte voor bepaald. De ruimte onder de brug is niet beschikbaar omdat dat werkterrein is.

39. Waar is de dichtstbijzijnde volgende trailerhelling?

In de directe omgeving is geen trailerhelling. Er zijn diverse apps te downloaden waarin u trailerhellingen kunt vinden.

Geslotenverklaringen en ontheffingen

40. Hoe werken de ontheffingen: zijn die adres- of voertuig gebonden?

De ontheffingen zijn adres gebonden. Op ieder adres dat binnen de gebieden van de geslotenverklaringen valt, worden twee ontheffingen thuisbezorgd. Wilt u meer ontheffingen aanvragen? Dat kunt u doen via: www.ontheffingA7purmerend.nl.

41. Wie vraagt de ontheffing aan?

De eigenaar, of in het geval van een leasevoertuig de hoofdbestuurder, van het voertuig vraagt de ontheffing aan.

42. Is de ontheffing voor alle plaatsen rond Purmerend? Dus ontheffing uit de Beemster ook voor Wormerland?

Nee, een ontheffing is alleen geldig in een bepaald gebied. Zie daarvoor de onze website www.rws.nl/A7purmerend.

43. Hoe werkt de ontheffing op een motor of fiets?

Afhankelijk van de bebording mag een motor wel of niet zonder ontheffing doorrijden. Zie daarvoor de site www.rws.nl/A7purmerend. Fietsers kunnen te allen tijde zonder ontheffing doorrijden.

44. Hoe wordt er om gegaan met noodzakelijk landbouwverkeer in gebieden met gesloten-verklaringen/inrijverboden?

Voor brommobielen en landbouwvoertuigen, die sowieso geen gebruik mogen maken van autosnelwegen, geldt een aparte regeling. Zij kunnen via een link op www.rws.nl/A7purmerend een standaardontheffing downloaden. Hiervoor is geen aanvraag nodig.

45. Wie gaat er controleren/handhaven op de ontheffingen?

De politie en boa's handhaven. Verder staan er op een aantal (drukke) punten verkeersregelaars.

46. Ik woon niet aan een weg met inrijverbod/geslotenverklaring, maar heb wel een ontheffing nodig. Hoe kom ik eraan?

U kunt een ontheffing aanvragen op de website www.ontheffingA7purmerend.nl. Na het invullen van het formulier verneemt u meteen of u in aanmerking komt voor de ontheffing.

47. Hoe vaak wordt er gehandhaafd?

Er wordt op verschillende momenten gehandhaafd. Dat wordt niet op voorhand bekend gemaakt. De maatregelen die worden getroffen zijn voor de veiligheid en leefbaarheid. We doen een beroep op iedereen om hieraan bij te dragen.

48. Komen er verkeersregelaars bij de gebieden van de geslotenverklaringen/inrijverboden?

Ja, er komen verkeersregelaars, vooral op drukke punten. Zij controleren daar iedere weggebruiker die doorgang wil op de aanwezigheid van een geldige ontheffing.

49. Komen er camera's bij de gebieden van de geslotenverklaringen/inrijverboden?

Op bepaalde plekken komen mogelijk camera's. Op bepaalde plekken staan ook al camera's. Die blijven in werking.



50. Komen er slagbomen bij de gebieden van de geslotenverklaringen/inrijverboden?

Nee, er komen geen slagbomen. Er komen versmallingen, borden, verkeersregelaars en verkeerslichten.

51. Ik wil een geslotenverklaring/inrijverbod voor mijn straat. Waarom is die er niet?

Rijkswaterstaat heeft in overleg met provincies en gemeenten de gebieden waar de geslotenverklaringen/inrijverboden gelden bepaald. Wend u zich tot uw gemeente als u vindt dat er in uw buurt ook een geslotenverklaring/inrijverbod moet komen.

52. Mogen fietsers wel door de afgesloten wegen?

Ja, dat mag.

53. Krijgen verloskundigen standaard een ontheffing?

Iedereen die voor een zorgtaak een ontheffing nodig heeft kan daarom verzoeken via de link op de site www.rijkswaterstaat.nl/A7purmerend.

54. Krijgen veeartsen standaard een ontheffing?

Iedereen die voor een (dieren)zorgtaak een ontheffing nodig heeft kan daarom verzoeken via de link op de site www.rijkswaterstaat.nl/A7purmerend.

55. Hoe kan ik met mijn vee door afgesloten gebied?

Landbouwvoertuigen kunnen een ontheffingsbrief downloaden. Wilt u met een vrachtwagen incidenteel door het gebied? Dan kunt u een ontheffing aanvragen via www.ontheffingA7purmerend.nl.

Voor landbouwvoertuigen, die geen gebruik mogen maken van autosnelwegen, geldt een aparte regeling. Zij kunnen via een link op www.rijkswaterstaat.nl/A7purmerend een standaardontheffing downloaden. Hiervoor is geen aanvraag nodig.

56. Kan ik mijn ontheffing aan anderen beschikbaar stellen?

Nee, dat kan niet. Uw ontheffing is gelinkt aan het kenteken van uw voertuig.

57. Geldt mijn ontheffing in alle afgesloten gebieden in Noord-Holland?

Nee, alleen voor het gebied dat aangegeven staat op de ontheffing. Voor de verschillende gebieden gelden verschillende ontheffingen. Zie www.rws.nl/a7purmerend.

58. Moet ik als bedrijf voor iedere leverancier een aparte ontheffing aanvragen?

Ontheffingen worden op kenteken afgegeven. U zult dus van tevoren met uw leveranciers moeten schakelen over de kentekens van de voertuigen waarmee zij hun leveringen aan u zullen doen. U kunt uw leveranciers ook vragen zelf de ontheffing aan te vragen. Het is een kwestie van de aanvraag doen via de website www.ontheffingA7purmerend.nl. Bij honorering kan de ontheffing gewoon worden geprint en meegenomen.

59. Er zijn leveranciers die meerdere winkels op een dag bevoorraden. Hoe gaat Rijkswaterstaat daarmee om?

Tijdens de werkzaamheden aan de brug A7 geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (ongeacht het gewicht van de vrachtauto) in de binnenstad van Purmerend. Dit is bedoeld om de veiligheid en doorstroming binnen de gemeente Purmerend zo goed als mogelijk te borgen. Voor vrachtwagenchauffeurs die een ontheffingen nodig hebben geldt het volgende:

- Iedere leverancier die binnen het gebied moet zijn waar een geslotenverklaring geldt (zie kaartje in de bijlage) heeft recht op een ontheffing;
- Een chauffeur heeft ontheffing om met zijn vrachtauto het gebied in te rijden als hij/zij in het bezit is van een ontheffingsbrief in combinatie met een



bewijs voor aanwezigheid in het gebied waar de geslotenverklaring geldt, bijvoorbeeld een (digitale) vrachtbrief voor de specifieke levering;

- De ondernemer in het gebied kan een ontheffingsbrief downloaden en aan de leveranciers versturen of kan leveranciers verwijzen naar www.rws.nl/a7purmerend waar deze ontheffingsbrief vanaf eind maart kan worden gedownload;
- De ontheffingsbrief is een algemene brief die voor de hele periode geldt en niet op kenteken of op naam leverancier of transporteur staat;
- Nadere informatie over de werkwijze is vanaf eind maart op www.rws.nl/a7purmerend te vinden.

om hun ritten zo veel mogelijk buiten de spits te plannen en ritten te combineren. Informeer ook uw leveranciers over deze geplande werkzaamheden. Dit kunt u doen met de communicatiemiddelen die wij voor u beschikbaar stellen op [deze pagina met handige informatie](#).

Tijdens de werkzaamheden aan de brug A7 geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (ongeacht het gewicht van de vrachtauto) in de binnenstad van Purmerend. Dit is bedoeld om de veiligheid en doorstroming binnen de gemeente Purmerend zo goed als mogelijk te borgen.

Voor vrachtwagenchauffeurs die een ontheffingen nodig hebben geldt het volgende:

Iedere leverancier die binnen het gebied moet zijn waar een geslotenverklaring geldt heeft recht op een ontheffing.

- Een chauffeur heeft ontheffing om met zijn vrachtauto het gebied in te rijden als hij in het bezit is van een ontheffingsbrief in combinatie met een bewijs voor aanwezigheid in het gebied waar de geslotenverklaring geldt, bijvoorbeeld een (digitale) vrachtbrief voor de specifieke levering.
- De ondernemer in het gebied kan een ontheffingsbrief downloaden en aan de leveranciers versturen of kan leveranciers verwijzen naar www.rws.nl/a7purmerend waar deze ontheffingsbrief vanaf eind maart kan worden gedownload.
- De ontheffingsbrief is een algemene brief die voor de hele periode geldt en niet op kenteken of op naam leverancier of transporteur staat.
- Nadere informatie over de werkwijze is vanaf eind maart op de website van Rijkswaterstaat te vinden.

Voor bedrijven in de omgeving

60. Wordt het dan nóg drukker met vrachtverkeer op omliggende wegen?

Ja. Door de aanpassing van de gewichtsbepanking van 30 ton naar 25 ton maken meer vrachtwagens gebruik van omliggende wegen. Echter, in heel Purmerend geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer, ongeacht het gewicht van de vrachtauto. Deze is bedoeld om de veiligheid en doorstroming van het verkeer zo goed als mogelijk te borgen. We verwachten van april tot september grote drukte op en rondom het wegennet van Purmerend.

Ons verzoek is dan ook om leveringen zoveel mogelijk buiten de spits in te plannen. Dit levert minder tijdverlies voor de leverancier op en zorgt voor veiligere wegen tijdens spits- en schooltijden.

61. Hoe worden winkels en bedrijven bevoorrad?

Door de aanpassing van de gewichtsbepanking maken meer vrachtwagens gebruik van omliggende wegen. Winkels en hun toeleveranciers moeten rekening houden met fors extra reistijd. We vragen bedrijven

62. Kunnen mijn klanten ook een ontheffing krijgen?

Als klanten buiten de tijden dat het inrijverbod geldt kunnen komen, dan is dat de bedoeling. Alle adressen blijven bereikbaar alleen niet via de kortste route.



Klanten kunnen via een andere route de onderneming bereiken.

63. Kan ik voor compensatie in aanmerking komen vanwege gederfde inkomsten?

Hiervoor geldt een rijksbrede regeling, zie <https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie>.

64. Hoe worden grote toeleveranciers geïnformeerd?

Rijkswaterstaat heeft geen zicht op alle leveranciers die in de gebieden met geslotenverklaringen/inrijverboden komen. Dringend verzoek is dan ook aan ondernemers om hun leveranciers en klanten te informeren. Hiervoor kunnen zij gebruik maken van informatie op [deze website](#).

We werken nauw samen met ondernemersverenigingen en brancheverenigingen zoals TLN en evofenedex. Zij informeren hun leden ook over deze werkzaamheden en maatregelen.

65. Zijn er speciale regels en/of maatregelen genomen voor de binnenstad van Purmerend? Zo ja, welke en waarom die?

Vrachtverkeer mag zonder ontheffing niet de stad in. Personenverkeer wordt aan de randen met verkeerslichten gedoseerd toegelaten. Dit om de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming in de stad te dienen en het busvervoer in de stad zo goed mogelijk doorgang te verlenen. Zie ook www.rws.nl/a7purmerend.

Brugbediening wordt in de spits aangepast om er voor te zorgen dat open bruggen het verkeer in de stad niet blokkeren tijdens de spits.

Tijdens de werkzaamheden aan de brug A7 geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (ongeacht het gewicht van de vrachtauto) in de binnenstad van Purmerend. Dit is bedoeld om de veiligheid en doorstroming binnen de gemeente Purmerend zo goed als mogelijk te borgen.

Voor vrachtwagenchauffeurs die een ontheffing nodig hebben geldt het volgende:

- Iedere leverancier die binnen het gebied moet zijn waar een geslotenverklaring geldt (zie kaartje in de bijlage) heeft recht op een ontheffing.
- Een chauffeur heeft ontheffing om met zijn vrachtauto het gebied in te rijden als hij in het bezit is van een ontheffingsbrief in combinatie met een bewijs voor aanwezigheid in het gebied waar de geslotenverklaring geldt, bijvoorbeeld een (digitale) vrachtbrief voor de specifieke levering.
- De ondernemer in het gebied kan een ontheffingsbrief downloaden en aan de leveranciers versturen of kan leveranciers verwijzen naar www.rws.nl/a7purmerend waar deze ontheffingsbrief vanaf eind maart kan worden gedownload.
- De ontheffingsbrief is een algemene brief die voor de hele periode geldt en niet op kenteken of op naam leverancier of transporteur staat.
- Nadere informatie over de werkwijze is vanaf eind maart op de website van Rijkswaterstaat te vinden.

66. Wanneer kan ik mijn klanten en leveranciers op de hoogte gaan brengen van alle maatregelen, tonnagebeperking en afsluitingen?

Daar kunt u niet vroeg genoeg mee beginnen. Maakt u daarvoor vooral gebruik van informatie op [deze website](#).

Voor de transport- en logistieke sector

67. Mag zwaar vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden over de brug?

Tijdens de werkzaamheden wordt de gewichtsbeperking van 30 ton gewijzigd in 25 ton. Dit is noodzakelijk omdat het verkeer tijdens het werk op één kant van de brug komt te rijden. Met deze extra beperking in tonnage waarborgen wij de constructieve veiligheid van



de brug en de kwaliteit van het nieuwe beton.

68. Waarom is er een extra gewichtsbepanking opgelegd van 30 naar 25 ton?

Tijdens het werk worden alle vier de rijstroken over één brughelft geleid. De brug is momenteel niet sterk genoeg om de huidige 30 ton beperking in stand te houden als al het verkeer over één brughelft rijdt. Uit berekeningen blijkt dat verkeer met een gewicht tot 25 ton wel veilig over één brughelft kan.

69. Wat merkt de transportsector van de werkzaamheden?

De gewichtsbepanking voor zwaar vrachtverkeer wordt tijdens de werkzaamheden aangepast van 30 naar 25 ton. Dat betekent dat er wat meer vrachtwagens gebruik moeten maken van omliggende wegen. Vrachtverkeer richting Den Oever rijdt via de N244 terug naar de A7. Vrachtverkeer richting Zaanstad wordt omgeleid via N244, N246 naar de A8. Op deze wegen zal het hierdoor fors drukker zijn.

Tijdens de werkzaamheden aan de brug A7 geldt een geslotenverklaring voor vrachtverkeer (ongeacht het gewicht van de vrachtauto) in de binnenstad van Purmerend. Dit is bedoeld om de veiligheid en doorstroming binnen de gemeente Purmerend zo goed als mogelijk te borgen.

Voor vrachtwagenchauffeurs die een ontheffingen nodig hebben geldt het volgende:

- Iedere leverancier die binnen het gebied moet zijn waar een geslotenverklaring geldt (zie kaartje in de bijlage) heeft recht op een ontheffing.
- Een chauffeur heeft ontheffing om met zijn vrachtauto het gebied in te rijden als hij in het bezit is van een ontheffingsbrief in combinatie met een bewijs voor aanwezigheid in het gebied waar de geslotenverklaring geldt, bijvoorbeeld een (digitale) vrachtbrief voor de specifieke levering.

- De ondernemer in het gebied kan een ontheffingsbrief downloaden en aan de leveranciers versturen of kan leveranciers verwijzen naar www.rws.nl/a7purmerend waar deze ontheffingsbrief vanaf eind maart kan worden gedownload.
- De ontheffingsbrief is een algemene brief die voor de hele periode geldt en niet op kenteken of op naam leverancier of transporteur staat.
- Nadere informatie over de werkwijze is vanaf eind maart op de website van Rijkswaterstaat te vinden.

70. Wat houdt de tonnagebepanking in en voor wie gaat dit gelden?

De tonnagebepanking geldt voor alle voertuigen zwaarder dan 25 ton.

71. Geldt de tonnagebepanking voor lege of volle vrachtwagens?

Of een vrachtwagen vol of leeg is, maakt in principe niets uit. De tonnagebepanking geldt voor alle voertuigen zwaarder dan 25 ton.

72. Wie gaat de ontheffingsvergunning op de tonnagebepanking afgeven?

De wegbeheerder van de betreffende weg.

73. Waar kan ik een ontheffingsvergunning op de tonnagebepanking aanvragen?

Voor Stad Purmerend is een standaard ontheffing te downloaden op www.rijkswaterstaat.nl/a7purmerend. In combinatie met een geldende vrachtbrief vormt dat de ontheffing.

74. Wanneer kom ik in aanmerking voor een ontheffingsvergunning op de tonnagebepanking?

Er is geen mogelijkheid voor een ontheffing voor de tonnagebepanking. Tijdens de werkzaamheden wordt de gewichtsbepanking van 30 ton gewijzigd in 25 ton. Dit is noodzakelijk omdat het verkeer tijdens het werk op één kant van de brug komt te rijden. Met deze extra



beperking in tonnage waarborgen wij de constructieve veiligheid van de brug en de kwaliteit van het nieuwe beton.

Voor Stad Purmerend is een standaard ontheffing te downloaden op www.rijkswaterstaat.nl/a7purmerend. In combinatie met een geldende vrachtbrief vormt dat de ontheffing.

Over woon-werkverkeer (in diverse sectoren)

75. Hoe kom ik nu op mijn werk?

Op de A7 is het in de spits sowieso al erg druk. Ook duurt de spits hier langer dan normaal. Het is de verwachting dat de reistijd in de spits met meer dan een uur zal toenemen. Advies is dan ook om thuis te werken waar dat kan of op een andere manier te reizen zoals met de fiets of het OV. Rijkswaterstaat stelt tijdens de werkzaamheden gratis NS-kortingskaarten beschikbaar, om de trein een aantrekkelijk alternatief te maken voor het filerijden. Ook kan samen reizen (carpoolen) een optie zijn. Door de A7 te mijden, kunt u ook een mooie beloning bij elkaar sparen. Hierover vindt u binnenkort meer informatie [op onze projectsite](#).

76. Ik ben voor woon-werkverkeer afhankelijk van de auto. Wat nu?

Het advies dat wij u in dit geval geven, is om te kijken of u samen met (een) collega('s) kunt reizen. Samen reizen scheelt auto's op de weg. Houd echter rekening met fors extra reistijd, dus vertrek op tijd.

77. Rijden er meer treinen of bussen tijdens de werkzaamheden?

De NS regelt meer capaciteit. Bij het aanpassen van de dienstregeling wordt rekening gehouden met de toegenomen vraag. Daarnaast stopt de intercity

voortaan in de spits op station Purmerend. Dit stond al vast in de nieuwe dienstregeling van de NS, maar helpt ook bij de bereikbaarheid van de regio tijdens de werkzaamheden. EBS past zijn dienstregeling aan om betrouwbaar te zijn tijdens de werkzaamheden.

78. Blijven de bussen rijden?

Ja, de bussen blijven rijden.

79. Hebben de bussen straks ook zo veel vertraging?

Ook de bussen hebben te maken met de versmalde rijstroken en snelheidsbeperking van 70 km/uur op de brug en de toenemende drukte op omliggende wegen.

80. Stoppen de extra treinen alleen op Purmerend of ook bij Weidevenne en Overwhere?

Alleen op Purmerend. Op kleinere stations kunnen de treinen niet stoppen.

81. Hoe weet ik of ik in aanmerking kom voor de gratis NS-kortingskaart of de beloning?

Eind maart komt er een link op de site www.rws.nl/A7purmerend waar u kunt checken of u mee kunt doen aan de beloningsaanpak, of een NS-kortingskaart kan aanvragen. De mogelijkheid om mee te doen is gebaseerd op kentekenregistratie die momenteel wordt uitgevoerd op de A7 en omliggende wegen. Binnenkort komt er een speciale website online. Daar kunt u uw kenteken invullen. U verneemt dan of en zo ja waar u voor in aanmerking komt.

82. Waar kan ik me aanmelden voor de gratis NS-kortingskaart?

Eind maart komt er een link op de site www.rws.nl/A7purmerend waar u kunt checken of u mee kunt doen aan de beloningsaanpak, of een NS-kortingskaart kan aanvragen. De mogelijkheid om mee te doen is gebaseerd op kentekenregistratie die momenteel wordt uitgevoerd op de A7 en omliggende wegen.



83. Hoe werkt het beloningssysteem?

U kunt kiezen of u een gratis NS-kortingskaart ontvangt, of meedoet aan het beloningssysteem. In de periode van april tot september kunt u in totaal € 300,- verdienen als u niet op de weg zit, € 3,- per mijding. Deze beloning kunt u laten uitkeren of gebruiken voor aankopen bij lokale ondernemers.

84. Blijkbaar heeft u mijn kenteken geregistreerd. Is mijn privacy wel gewaarborgd?

Uw privacy is gewaarborgd. Er zijn alleen kentekens geregistreerd. Aan deze registratie zijn geen persoonsgegevens verbonden.

85. Ik kan helemaal niet thuis werken. Wat nu?

Weggebruikers die toch de weg op moeten wordt geadviseerd de A7 te blijven gebruiken, niet te gaan sluipen en hun reis goed voor te bereiden. Dit kan via de routeplanner op www.rws.nl/werkzaamheden en door gebruik te maken van actuele navigatiesystemen.

86. Kan ik buiten de spits reizen?

Buiten de spits reizen levert u geen tijdswinst op. De A7 is ook buiten de spits een drukke weg. Er zijn helaas geen alternatieve routes beschikbaar die dezelfde verkeersdrukke aan kunnen. Rijkswaterstaat adviseert met klem om niet te reizen (bijvoorbeeld door thuis te werken), anders te reizen (bijvoorbeeld met OV of fiets) of samen te reizen (scheelt auto's op de weg).

87. Ik werk in de thuiszorg. Kan ik nog wel op tijd bij mijn cliënten komen?

De werkzaamheden zorgen voor flinke verkeershinder. Houd u daarom rekening met fors extra reistijd, dus vertrek op tijd. En misschien kunt u met uw werkgever in overleg om te zien of u kunt worden ingepland bij cliënten op fietsafstand bij u in de buurt.

88. Waarom geldt de beloning alleen voor verkeer dat in de ochtend richting Amsterdam rijdt?

Het is verkeer op deze route waar we de grootste winst kunnen behalen als we die weggebruikers van de weg kunnen halen.

Voor werkgevers

89. Wat kan ik als werkgever doen?

Als werkgever kunt u een aantal dingen doen. Als eerste, houd rekening met de impact van de werkzaamheden op uw bereikbaarheid, zowel voor medewerkers als voor leveranciers. Informeer uw relaties over de werkzaamheden. Hiervoor hebben wij een aantal hulpmiddelen voor u gemaakt. Die kunt u kosteloos downloaden [vanaf deze website](#).

Daarnaast kunt u uw medewerkers en daarmee uw bereikbaarheid en productiviteit helpen door uw medewerkers in staat te stellen (vaker) thuis te werken, reizen met een ander vervoermiddel zoals fiets of OV te stimuleren en het samen reizen te stimuleren. Ook kunt u eventuele overlegmomenten of wisselingen van ploegendiensten zo plannen, dat uw medewerkers de fors drukke spits kunnen mijden.

Als werkgever kunt u ook kosteloos advies opvragen bij Stichting Breikers (www.wijzijnbreikers.nl). Zij kunnen op basis van uw bedrijfsprofiel advies geven over mobiliteitsalternatieven die u als werkgever het beste kunt aanbieden aan uw werknemers. Deze (duurzame) mobiliteitsaanpak kan ook na de werkzaamheden blijven bestaan.



Meer informatie

90. Wie kan ik bellen als het echt onveilig wordt?

U kunt altijd een melding doen bij de landelijke informatielijn 0800-8002 of via de site www.rijkswaterstaat.nl.

91. Wie kan ik bellen als ik last heb van herrie/stof/trillingen door de werkzaamheden?

U kunt altijd een melding doen bij de landelijke informatielijn 0800-8002 of via de site www.rijkswaterstaat.nl.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

maart 2024 | WNN0324DV027