



**Partij voor
de Dieren**

Gemeenteraadsfractie Alkmaar

Schriftelijke vragen in het kader van artikel 42

Aan het college van burgemeester en wethouders te Alkmaar

Alkmaar, 7-2-2024

Betreft: Artikel 42 vragen over Autobesitas en Deelmobiliteit

Geacht college,

Partij voor de Dieren Alkmaar heeft een aantal vragen omtrent de mobiliteitsvisie. Deze vragen zullen zich richten op verschillende aspecten van het onderwerp. We zullen bij elk aspect onze vragen gerelateerd groeperen.

Begin januari jl. heeft de raad de kaders van de stedelijke mobiliteitsvisie vastgesteld. Zoals bekend heeft de mobiliteitsvisie diverse aspecten. Een van deze aspecten gaat over deelmobiliteit (autodelen). Op 1.12.2023 heeft de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) een landelijke campagne gestart: 'Delen maakt je wereld mooier' **[1]**. Hiermee wil het ministerie, gezien de voordelen zoals duurzaamheid, gebrek aan parkeerruimte, financiële voordelen, autodelen faciliteren en promoten. Een onderdeel van deze website is een overzicht van de gemeenten die meedoen met deze campagne **[2]**.

We hebben hierover een aantal vragen:

1) Is het college het met ons eens dat zo'n campagne over deelmobiliteit zeer positief is en voordelige gevolgen kan hebben op lokale leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid? Zo nee, waarom?

2-a) Wat is de reden dat Alkmaar in dit overzicht (**[2]**) niet is meegenomen?

2-b) Ligt het aan het Ministerie I&W of ligt het aan ons als Gemeente Alkmaar?

2-c) Als het aan ons als gemeente ligt gaat het college actie ondernemen om dit te corrigeren? Zo nee, waarom?

We zien dat in de link **[2]** genoemde gemeenten een overzicht van het autodeel-aanbod op hun websites plaatsen.

3-a) Is het college met PvdD eens dat Alkmaar ook zo'n overzicht kan gebruiken? Zo nee, waarom?

3-b) Gaat het college actie ondernemen om op de gemeentewebsite ook zo'n overzicht van autodeel-aanbod te plaatsen? Zo nee, waarom?

Het zal aan het college ook bekend zijn dat de auto-industrie en de kenmerken van auto's van tegenwoordig aan het veranderen zijn. Aan de ene kant zien we dat er meer een meer elektrische auto's (EV) worden geproduceerd en verkocht. Aan de andere kant zien we de ontwikkeling van een nieuwe ziekte, namelijk 'autobesitas'. De gemiddelde auto die in Europa momenteel wordt verkocht is breder, langer en zwaarder dan pakweg 20 jaar geleden **[3][4][5]**. Dit fenomeen wordt ook 'autobesitas' genoemd. Volgens het onderzoek van Europese milieuorganisatie Transport & Environment zijn de Europese auto's afgelopen 20 jaar, naast groeien in lengte en toenemend gewicht, elke 2 jaar 1cm

breder zijn geworden [6]. Een andere opvallende ontwikkeling is dat sinds vorig jaar elke 2^{de} verkochte auto een SUV (*Sport Utility Vehicle*) is [7]. Al deze ontwikkelingen hebben ook een zorgwekkend effect omtrent duurzaamheid: de werkelijke CO₂-uitstoot van auto's daalt niet vanwege het 'reboundeffect' (ook bekend als 'De Paradox van Jevons') [8][9]. Er zijn steden en gemeenten in Europa waar de besturen anticiperen op deze ontwikkeling, zoals Parijs, Lyon en Tübingen. In Nederland onderzoekt de Gemeente Amsterdam of in de toekomst bij het parkeerbeleid rekening gehouden moeten worden met de omvang van een auto [10]. Aan de hand van deze gegevens wil de PvdD de volgende vragen stellen.

4) Is het college het met PvdD eens dat deze ontwikkelingen op termijn significante gevolgen kunnen hebben op mobiliteit, parkeerbeleid, leefbaarheid maar ook op duurzaamheid? Zo nee, waarom?

5) Is het college het met PvdD eens dat een lokaal bestuur omtrent dit soort ontwikkelingen op tijd kan anticiperen? Zo nee, waarom?

6) Heeft het college tot nu toe actie ondernomen om te verkennen wat voor effecten deze ontwikkelingen op diverse beleidsterreinen (zoals bereikbaarheid, duurzaamheid, parkeerbeleid, ruimtelijke ordening) zullen hebben? Zo nee, waarom?

7) Is het college het met PvdD eens dat een scenario-studie waarin de impact van deze ontwikkeling op parkeren (buiten én in garages), op duurzaamheid, op parkeerbeleid (eventueel op tarieven) noodzakelijk is om als lokaal bestuur te kunnen anticiperen? Zo nee, waarom?

8) Wil het college in de a.s. periode over dit onderwerp actie ondernemen? Zo nee, waarom?

Kivilcim Pinar

Partij voor de Dieren Alkmaar

[1] <https://www.startmetdelen.nl/>

[2] <https://www.startmetdelen.nl/overzicht-gemeenten>

[3] <https://www.parool.nl/wereld/auto-s-woorden-elke-twee-jaar-een-centimeter-breder-en-dat-al-twintig-jaar-lang~b5bcb708/>

[4] <https://gocar.be/nl/autonieuws/mobiliteit/autos-zijn-te-groot-en-dat-wordt-een-probleem-studie-transport-and-environment>

[5] <https://ecf.com/news-and-events/news/eus-motor-vehicles-need-go-diet>

[6] <https://www.transportenvironment.org/discover/cars-are-getting-1-cm-wider-every-two-years-research/>

[7] <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/suvs-goed-voor-meer-dan-de-helft-van-europese-verkopen/>

[8] <https://archive.ph/awchs>

[9] https://nl.wikipedia.org/wiki/Paradox_van_Jevons

[10] <https://www.nrc.nl/nieuws/2023/07/12/steden-gaan-strijd-aan-met-autobesitas-in-frankrijk-en-duitsland-betalen-suvs-meer-parkeergeld-a4169630>