

Datum : 30 april 2024
Onderwerp : Informatieavond verkeersveiligheid Vondelstraat & Korte Vondelstraat
Van Christiaan Peetoom - Wethouder

Geachte leden van de raad,

In de afgelopen periode zijn er een aantal maatregelen genomen om de verkeersveiligheid op de Korte Vondelstraat en een deel van de Vondelstraat te verbeteren. Deze maatregelen waren bedoeld om op korte termijn de verkeersveiligheid te verbeteren, maar zijn zoals eerder gecommuniceerd met uw raad van tijdelijke aard. Daarom wordt na de zomer gestart met de inrichting van de straat om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

Middels deze brief informeren wij u over het komende traject, waaronder de geplande informatieavond voor bewoners en ondernemers. Tijdens deze informatieavond worden de ontwerpen gepresenteerd en is er mogelijkheid tot het stellen van vragen en het geven van feedback.

Wat is er al gebeurd?

Op het gedeelte van de Korte Vondelstraat tussen het Hooftplein en de Limmerhoek is de snelheid eind vorig jaar afgewaardeerd van 50 km/u naar 30 km/u. In de eerste weken dat de 30 km/u-borden geplaatst zijn heeft er een digitaal snelheidsdisplay gehangen om automobilisten erop te attenderen dat er een andere snelheid geldt. Ook is er eind 2023 gekozen om twee tijdelijke verkeersdrempels te plaatsen, om zo de snelheidsverlaging af te dwingen.

Ondanks het feit dat we een positief effect hebben gezien op de snelheid creëren deze tijdelijke drempels ook een ongewenst effect: automobilisten ontwijken de drempels via de fietsstrook. Daarom worden vooruitlopend op de werkzaamheden (tijdelijk) paaltjes geplaatst tussen de fietsstrook en de drempels.

Tijdens deze periode zullen de parkeervakken rond de drempels niet gebruikt kunnen worden, omdat de paaltjes de toegang tot deze parkeerplaatsen blokkeren. Deze parkeerplaatsen kunnen dan wel gebruikt worden om fietsen te parkeren.

Na de herinrichting komen deze parkeerplaatsen zo snel als mogelijk weer terug. Het verkeersveiligheidsaspect weegt voor het college zwaarder voor deze komende periode. We zullen ons ervoor inzetten dat er zo min mogelijk parkeerplaatsen tijdelijk niet gebruikt kunnen worden. De reden dat wij er nu alsnog voor kiezen maatregelen te nemen om niet om de tijdelijke drempels heen te kunnen rijden, is het gegeven dat de herinrichting van het kruispunt meer tijd vraagt dan eerder ingeschat.

Informatieavond verkeersmaatregelen

Maandag 13 mei is er een informatieavond gepland in buurthuis Oud-Overdie. Tijdens deze avond worden de ontwerptekeningen gepresenteerd voor de geplande verkeersmaatregelen die worden uitgevoerd later dit jaar. Om de verkeersveiligheid verder te verbeteren wordt er een reconstructie uitgevoerd vanaf het kruispunt Vondelstraat-Hooftplein tot het Wolfpad.

Tijdens deze reconstructie wordt het rode asfalt met streetprint, zoals al aanwezig op de Bierkade, doorgetrokken tot en met het kruispunt Vondelstraat-Hoofplein. Daarnaast wordt de rijbaan versmald en worden er drempels toegevoegd. De tijdelijke drempels worden dan vervangen voor volwaardige drempels. Deze drempels worden zo uitgevoerd dat er niet omheen gereden kan worden. Wij doen dit omdat wij zien in de data die we beschikbaar hebben, dat er op dit deel veel ongelukken gebeuren en actie noodzakelijk is.

Planning van uitvoering

Naar verwachting zullen de werkzaamheden medio oktober 2024 uitgevoerd worden. Wanneer de uitvoeringsplanning gereed is zal Stadswerk072 dit communiceren richting de omwonenden en ondernemers. De voorbereidingen van de reconstructie hebben meer tijd gevraagd dan verwacht, dit is ook de reden dat eind vorig jaar de tijdelijke drempels zijn geplaatst. De werkzaamheden worden omwille van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de omgeving gecombineerd met al geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Wolfsbrug.

In het vertrouwen u voldoende te hebben geïnformeerd.