

Datum : 15 november 2024
Onderwerp : Planning verkeersmaatregelen Vondelstraat/Korte Vondelstraat
Van Christiaan Peetoom - Wethouder

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeer ik u over de planning van de verkeersmaatregelen voor een deel van de Vondelstraat en Korte Vondelstraat. Deze maatregelen zijn bedoeld om de snelheid te verlagen en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

In 2023 zijn al een aantal kortetermijnmaatregelen genomen om de situatie veiliger te maken, zoals het toevoegen van tijdelijke drempels en het verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km p/u. Ook is in samenwerking met de politie en het CVOM een tijdelijke flitspaal geplaatst. Eind april heb ik u via een raadsinformatiebrief op de hoogte gesteld van de herinrichtingswerkzaamheden die medio oktober uitgevoerd zouden worden. Helaas hebben we dit niet gered. De aanbesteding binnen het gestelde budget is niet gelukt. Om deze reden is het ontwerp aangepast waardoor de planning niet meer haalbaar is. Het aangepaste ontwerp valt binnen het gestelde budget en de kosten zijn volledig gedekt. Omdat het weer invloed kan hebben op de werkzaamheden, is het reëel om uit te gaan van uitvoering in het voorjaar van 2025. Tot die tijd blijven de tijdelijke maatregelen van kracht.

Maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren

Op de informatiebijeenkomst van 13 mei hebben we de plannen voor de verkeersmaatregelen aan de buurt laten zien. De plannen zijn overwegend goed ontvangen en de zorgen en wensen van de buurt zijn verwerkt in het ontwerp. Met deze verkeersmaatregelen willen we ervoor zorgen dat zoveel mogelijk weggebruikers zich aan de maximale snelheid van 30 km/u houden.

Wij gaan de volgende aanpassingen uitvoeren:

- De rijbaan wordt op plekken smaller gemaakt en de middenberm wordt breder
- Het grijze asfalt op de Vondelstraat wordt vervangen door rood asfalt; hiermee sluit de Vondelstraat aan op het rode asfalt van de Korte Vondelstraat
- De fietsstroken worden breder gemaakt
- De drempel met de voetgangersoversteekplaats bij de Kwalitaria wordt hoger gemaakt en er komen twee extra drempels bij. Een ter hoogte van de Spar en een ter hoogte van het Bolwerk.
- De voetgangersoversteekplaats voor Sushipoint gaat weg.
- Bij parkeergarage Limmerhoek worden bestaande vakken met planten groter gemaakt en er worden extra vakken met planten toegevoegd. Hierdoor wordt de overlast van fout parkeren aangepakt.
- De tijdelijke drempels met paaltjes op de Vondelstraat worden verwijderd, alle parkeervakken zijn dan weer te gebruiken.

In het ontwerp is er ook gekeken of er materialen hergebruikt kunnen worden en of er werkzaamheden gecombineerd kunnen worden. Voor de aanpassingen aan de stoepen wordt het

huidige materiaal hergebruikt. De geplande onderhoudswerkzaamheden aan de Wolfbrug worden gecombineerd, waardoor er minder verkeershinder zal plaatsvinden.

Planning uitvoeren maatregelen

We betreuren het dat we de planning van 2024 uitvoeren niet halen. De voorbereidingen en aanpassingen in het ontwerp hebben meer tijd gekost dan verwacht. Er kan in de wintermaanden niet geasfalteerd worden. Omdat we niet willen dat de Vondelstraat bij een strenge winter een langere periode niet bereikbaar is, worden de werkzaamheden gepland in het voorjaar van 2025. Stadswerk072 voert de werkzaamheden uit. De omwonenden ontvangen van Stadswerk072 een brief met informatie over de werkzaamheden, de planning en mogelijke omleidingen.

Met de uitbreiding van de 30 km p/u -zone en deze verkeersmaatregelen zorgen we voor een verkeersveiliger leefomgeving voor de bewoners en ondernemers.