

Bijlage 2. Totaaloverzicht Meerjaren Investeringsprogramma 2022-2036

| Programma                             | Thema | Soort nut | Investering                                                                                              | tijd | 2022   | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  | 2036  | Totaal  |
|---------------------------------------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| I. Reguliere investeringen            |       |           |                                                                                                          |      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
| 3                                     | 3.1   | E         | Walstroom aansluiting Voormeer                                                                           | 20   | 65     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 65      |
| Totaal thema 3.1 Economie en Toerisme |       |           |                                                                                                          |      | 65     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 65      |
| Totaal programma 3 Bedrijvigheid      |       |           |                                                                                                          |      | 65     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 65      |
| 4                                     | 4.1   | E         | Vervanging OOV-camera's                                                                                  | 5    | 214    | 228   | 250   | 64    | 78    | 100   | 64    | 78    | 100   | 64    | 78    | 100   | 64    | 78    | 100   | 1.660   |
| 4                                     | 4.1   | E         | Mobiele camera's: hardware bedienplekken                                                                 | 5    | -      | -     | 42    | -     | -     | -     | -     | 42    | -     | -     | -     | -     | 42    | -     | -     | 126     |
| Totaal thema 4.1 Veiligheid           |       |           |                                                                                                          |      | 214    | 228   | 292   | 64    | 78    | 100   | 64    | 120   | 100   | 64    | 78    | 100   | 106   | 78    | 100   | 1.786   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Vervangen verkeersregelininstallaties                                                                    | 15   | 213    | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 213   | 3.196   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Fietsenplan                                                                                              | 15   | 200    | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 3.000   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Uitvoeringsplan Mobiliteit                                                                               | 30   | 200    | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 3.000   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Verbeteren van hoofdfietsroutes van en naar binnenstad                                                   | 30   | 250    | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 250   | 3.750   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Reconstructie van wegen                                                                                  | 40   | 3.545  | 3.553 | 3.496 | 3.509 | 3.506 | 3.506 | 2.749 | 2.249 | 2.249 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.235 | 2.203 | 41.740  |
| 4                                     | 4.2   | M         | Aanpassingen openbare verlichting                                                                        | 30   | 930    | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 930   | 13.943  |
| 4                                     | 4.2   | M         | Kunstwerken                                                                                              | 40   | 1.786  | 1.786 | 1.786 | 1.786 | 1.786 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 2.224 | 31.171  |
| 4                                     | 4.2   | M         | Kunstwerken asfaltering                                                                                  | 20   | 322    | 322   | 322   | 322   | 322   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 402   | 5.635   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Civiele Kunstwerken - extra vervangingen                                                                 | 40   | 225    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 225     |
| 4                                     | 4.2   | M         | Brug in het park Oosterhout.                                                                             | 40   | 125    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 125     |
| 4                                     | 4.2   | M         | Aanpak top 10 onveilige kruispunten voor kwetsbare verkeersdeelnemers                                    | 30   | 500    | 500   | 500   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1.500   |
| 4                                     | 4.2   | M         | Herinrichting binnenstad (detailhandelstructuur)                                                         | 40   | 2.185  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2.185   |
| Totaal thema 4.2 Bereikbaarheid       |       |           |                                                                                                          |      | 10.481 | 7.954 | 7.897 | 7.411 | 7.407 | 7.925 | 7.168 | 6.668 | 6.668 | 6.654 | 6.654 | 6.654 | 6.654 | 6.654 | 6.622 | 109.470 |
| 4                                     | 4.3   | E         | Huisvesting school Bergermeer                                                                            | 40   | 2.000  | 2.000 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4.000   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Huisvesting school Oudorp                                                                                | 40   | -      | 500   | 2.000 | 1.500 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4.000   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Nieuwbouw Kardinaal de Jong                                                                              | 40   | 1.000  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1.000   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Rudolf Steinerschool                                                                                     | 40   | -      | -     | 300   | 1.500 | 1.700 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3.500   |
| 4                                     | 4.3   | E         | School Liereland/Cilinder                                                                                | 40   | -      | -     | -     | 480   | 1.000 | 3.000 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4.480   |
| 4                                     | 4.3   | E         | School t Baeken 2 (dislocatie)                                                                           | 40   | -      | -     | 180   | 600   | 1.000 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1.780   |
| 4                                     | 4.3   | E         | School (ver)nieuwbouw De Mare                                                                            | 40   | -      | -     | -     | 300   | 1.630 | 1.630 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3.560   |
| 4                                     | 4.3   | E         | School Sint Michael (benodigd bedrag 2022)                                                               | 40   | 580    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 580     |
| 4                                     | 4.3   | E         | W.J. Driessenschool (benodigd bedrag 2022)                                                               | 40   | 470    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 470     |
| 4                                     | 4.3   | E         | School De Spinaker SO                                                                                    | 40   | 530    | 2.000 | 2.000 | 1.400 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 5.930   |
| 4                                     | 4.3   | E         | School Bergermeer (Rank en Nicolaas Beets I en II)                                                       | 40   | 1.720  | 2.000 | 2.000 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 5.720   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Groene schoolpleinen (uitvoering motie raad)                                                             | 40   | 125    | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 125   | 1.875   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Verduurzaming schoolgebouwen en verbetering binnenklimaat om in een gezonde omgeving onderwijs te volgen | 40   | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 28.000  |
| 4                                     | 4.3   | E         | Programma huisvesting onderwijs (VVHO)                                                                   | 15   | 616    | 816   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 814   | 12.015  |
| 4                                     | 4.3   | E         | renovatie kunstgras sportvelden 10 jr                                                                    | 10   | 760    | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 760   | 11.400  |
| 4                                     | 4.3   | E         | renovatie fundering sportvelden 30 jr                                                                    | 30   | 170    | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 170   | 2.550   |
| 4                                     | 4.3   | E         | renovatie gras, hybride en overige sportvelden 15 jr                                                     | 15   | 220    | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 220   | 3.300   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Teruglevering Brandweerkazerne Stompetoren                                                               | 40   | -      | -     | 360   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 360     |
| 4                                     | 4.3   | E         | Meerjaren onderhoudsplan Vastgoed                                                                        | div  | -      | -     | 317   | -     | -     | -     | 158   | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 476     |
| 4                                     | 4.3   | E         | Verbouw Nachtopvang                                                                                      | 25   | 1.120  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1.120   |
| 4                                     | 4.3   | E         | Verbouw Nachtopvang installaties                                                                         | 20   | 503    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 503     |

## Bijlage 2. Totaaloverzicht Meerjaren Investeringsprogramma 2022-2036

| Programma                                 | Thema | Soort nut | Investering                                                        | tijd | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028  | 2029  | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | Totaal  |
|-------------------------------------------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 4                                         | 4.3   | E         | Verbouw Nachtopvang installaties                                   | 10   | 110    | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 110     |
| Totaal thema 4.3 Ruimtelijke ontwikkeling |       |           |                                                                    |      | 9.924  | 8.591  | 9.246  | 7.869  | 7.419  | 6.719  | 2.247 | 2.089 | 6.089  | 6.089  | 6.089  | 6.089  | 6.089  | 6.089  | 6.089  | 96.728  |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen installaties parkeergarage Karperton                     | 10   | 180    | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | 500    | 230    | -      | -      | -      | -      | 910     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen rolluik en camera's fietsenstallingen                    | 5    | 25     | -      | -      | -      | -      | 28     | -     | -     | -      | -      | 30     | -      | -      | -      | -      | 83      |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen installaties parkeergarage Kanaaleiland                  | 10   | -      | 235    | 65     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 290    | 80     | -      | -      | 670     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Camera's toegangssysteem binnenstad Parkeren                       | 5    | -      | 150    | -      | -      | -      | -      | 170   | -     | -      | -      | -      | 190    | -      | -      | -      | 510     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Installaties fietsenstallingen                                     | 10   | -      | 110    | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | 140    | -      | -      | -      | 250     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen installaties parkeergarage de Kazerne                    | 10   | -      | -      | 235    | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | 290    | -      | -      | 525     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Renovatie beheerdersloges fietsenstallingen                        | 10   | -      | -      | 75     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | 90     | -      | -      | 165     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Apparatuur straatparkeren<br>(incl. uitdunning, nu 125-->75-->40)  | 10   | -      | -      | -      | 750    | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | 500    | -      | 1.250   |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen stadsafsluitingen busbaan (3)                            | 10   | -      | -      | -      | -      | 200    | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 250    | 450     |
| 4                                         | 4.5   | E         | Vervangen stadsafsluitingen overig (6)                             | 10   | -      | -      | -      | -      | 400    | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 500    | 900     |
| 4                                         | 4.5   | E         | ParkeerRouteInformatieSysteem (2031)                               | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | 470    | -      | -      | -      | -      | -      | 470     |
| Totaal thema 4.5 Parkeren                 |       |           |                                                                    |      | 205    | 495    | 375    | 750    | 600    | 28     | 170   | 0     | 0      | 970    | 260    | 620    | 460    | 500    | 750    | 6.183   |
| Totaal programma 4 Leefbaarheid           |       |           |                                                                    |      | 20.825 | 17.268 | 17.811 | 16.094 | 15.504 | 14.772 | 9.649 | 8.877 | 12.857 | 13.777 | 13.081 | 13.463 | 13.309 | 13.321 | 13.561 | 214.167 |
| 5                                         | 5.1   | EH        | Afvalbeleidsplan aanschaf rolcontainers                            | 10   | 71     | 69     | 44     | 44     | 44     | 44     | 44    | 44    | 44     | 44     | 44     | 44     | 44     | 44     | 44     | 706     |
| 5                                         | 5.1   | EH        | Afvalbeleidsplan ondergr betonputten                               | 30   | 296    | 282    | 131    | 131    | 131    | 131    | 131   | 131   | 131    | 131    | 131    | 131    | 131    | 131    | 131    | 2.277   |
| 5                                         | 5.1   | EH        | Afvalbeleidsplan ondergr containers                                | 10   | 391    | 382    | 283    | 283    | 283    | 283    | 283   | 283   | 283    | 283    | 283    | 283    | 283    | 283    | 283    | 4.457   |
| 5                                         | 5.1   | M         | Vervangen papier- en afvalbakken                                   | 10   | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 25    | 25    | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 377     |
| 5                                         | 5.1   | M         | Impuls vergroenen en versterken biodiversiteit                     | 20   | 375    | 375    | 350    | 350    | 375    | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.825   |
| 5                                         | 5.1   | M         | Reconstructie Openbaar Groen                                       | 20   | 531    | 531    | 531    | 531    | 531    | 531    | 531   | 531   | 531    | 531    | 531    | 531    | 531    | 531    | 531    | 7.966   |
| 5                                         | 5.1   | M         | Vervangen/uitbreiden speelwerktuigen                               | 15   | 270    | 270    | 270    | 270    | 270    | 270    | 270   | 270   | 270    | 270    | 270    | 270    | 270    | 270    | 270    | 4.053   |
| 5                                         | 5.1   | M         | Watergangen                                                        | 35   | 202    | 202    | 202    | 202    | 202    | 202    | 202   | 202   | 202    | 202    | 202    | 202    | 202    | 202    | 202    | 3.030   |
| 5                                         | 5.1   | EH        | Riolering vervangingsinvesteringen                                 | 60   | 4.663  | 4.651  | 5.783  | 7.560  | 6.142  | 3.821  | 3.858 | 3.858 | 3.858  | 4.865  | 4.865  | 4.865  | 4.865  | 4.865  | 8.088  | 76.606  |
| 5                                         | 5.1   | EH        | Riolering Werk met werk<br>(o.a. gelijk optrekken met HVC/Liander) | 60   | 1.487  | 2.292  | -83    | -2.707 | -2.321 | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -1.332  |
| Totaal thema 5.1 Leefomgeving             |       |           |                                                                    |      | 8.311  | 9.079  | 7.536  | 6.690  | 5.682  | 5.307  | 5.344 | 5.344 | 5.344  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 9.574  | 99.965  |
| Totaal Programma 5 Duurzaamheid           |       |           |                                                                    |      | 8.311  | 9.079  | 7.536  | 6.690  | 5.682  | 5.307  | 5.344 | 5.344 | 5.344  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 6.351  | 9.574  | 99.965  |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervanging Devices                                                 | 4    | 965    | -      | -      | -      | 965    | -      | -     | -     | 965    | -      | -      | -      | 965    | -      | -      | 3.860   |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervanging telefonie                                               | 3    | 218    | -      | -      | 218    | -      | -      | 218   | -     | -      | 218    | -      | -      | 218    | -      | -      | 1.090   |
| 6                                         | 6.1   | E         | Servers (storage en overige)                                       | 4    | 400    | -      | -      | -      | 400    | -      | -     | -     | 400    | -      | -      | -      | 400    | -      | -      | 1.600   |
| 6                                         | 6.1   | E         | Grootkeukenapparatuur Stadskantoor                                 | 20   | 45     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 45      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vloerbedekking Stadskantoor                                        | 10   | -      | 31     | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 31      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Kleine aanpassingen Stadskantoor + vitrage Stadhuis                | 5    | -      | -      | 143    | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 143     |
| 6                                         | 6.1   | E         | Alarmlarmgevers                                                    | 5    | -      | -      | 21     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 21      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervangen dienstfietsen 2022                                       | 5    | 22     | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervangen dienstfietsen 2027                                       | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | 22     | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervangen dienstfietsen 2032                                       | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | 22     | -      | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervangen tapijt Helderseweg 2024                                  | 10   | -      | -      | 37     | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 37      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervangen tapijt Helderseweg 2036                                  | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 37     | 37      |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervanging BMI 2025                                                | 10   | -      | -      | -      | 122    | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 122     |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervanging BMI 2027                                                | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | 111    | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 111     |
| 6                                         | 6.1   | E         | Vervanging BMI 2035                                                | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     | -      | -      | -      | -      | -      | 122    | -      | 122     |

Bijlage 2. Totaaloverzicht Meerjaren Investeringsprogramma 2022-2036

| Programma                           | Thema | Soort nut | Investering                              | tijd | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | Totaal  |
|-------------------------------------|-------|-----------|------------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervanging koffiemachines SH+SK 2025     | 7    | -      | -      | -      | 107    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 107     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervanging koffiemachines SH+SK 2032     | 7    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 107    | -      | -      | -      | -      | 107     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen akoestische wanden 2025        | 5    | -      | -      | -      | 82     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 82      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen akoestische wanden 2032        | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 82     | -      | -      | -      | -      | 82      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen verlichting 2025               | 7    | -      | -      | -      | 53     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 53      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen verlichting 2028               | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 404    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 404     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen verlichting 2032               | 7    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 53     | -      | -      | -      | -      | 53      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen automatische deuropeners 2026  | 10   | -      | -      | -      | -      | 25     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 25      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen automatische deuropeners 2027  | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | 40     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 40      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen BMI Helderseweg 8 bw 2027      | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | 25     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 25      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen losse inrichting 2028          | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 451    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 451     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen vloerbedekking 2028            | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 210    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 210     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen losse inrichting sh 2028       | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 148    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 148     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen akoestische schermen 2028      | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 91     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 91      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen binnenzonwering 2028           | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 78     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 78      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen speedlane 2028                 | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 50     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 50      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen gordijnen 2028                 | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 45     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 45      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen gordijnen 2033                 | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 45     | -      | -      | -      | 45      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen glasvliesbehang 2028           | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 44     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 44      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen binnenbeplanting SK/SH 2028    | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 43     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 43      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen binnenbeplanting SK/SH 2033    | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 43     | -      | -      | -      | 43      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen beveiligingscamera`s 2028      | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 33     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 33      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen beveiligingscamera`s 2035      | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 33     | -      | 33      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen signing/raamfolies 2028        | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 28     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 28      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen signing/raamfolies 2033        | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 28     | -      | -      | -      | 28      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervanging lichtwering binnenzijde 2028  | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervanging lichtwering binnenzijde 2033  | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22     | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen slagboom buitenterrein SK 2028 | 15   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 18     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 18      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen waterchiller 2028              | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 17     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 17      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen waterchiller 2033              | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 17     | -      | -      | -      | 17      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen paniekinstallatie SK 2029      | 7    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen paniekinstallatie SK 2036      | 7    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 22     | 22      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen toegangsbeveiliging            | 5    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 389    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 389     |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen tapijt SK                      | 10   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 33     | -      | -      | -      | -      | 33      |
| 6                                   | 6.1   | E         | Vervangen kantinemeubilair 2036          | 15   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 32     | 32      |
| Totaal thema 6.1 Overzicht Overhaed |       |           |                                          |      | 1.650  | 31     | 201    | 583    | 1.390  | 199    | 1.900  | 22     | 1.754  | 218    | 298    | 155    | 1.583  | 155    | 91     | 10.230  |
| Totaal programma 6 Financiën        |       |           |                                          |      | 1.650  | 31     | 201    | 583    | 1.390  | 199    | 1.900  | 22     | 1.754  | 218    | 298    | 155    | 1.583  | 155    | 91     | 10.230  |
| I. Totaal reguliere investeringen   |       |           |                                          |      | 30.851 | 26.378 | 25.547 | 23.366 | 22.577 | 20.277 | 16.893 | 14.243 | 19.954 | 20.346 | 19.730 | 19.969 | 21.243 | 19.827 | 23.226 | 324.427 |

Bijlage 2. Totaaloverzicht Meerjaren Investeringsprogramma 2022-2036

| Programma                                                             | Thema | Soort nut | Investering                                                             | tijd | 2022  | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   | 2032   | 2033   | 2034   | 2035   | 2036   | Totaal  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| II. Alkmaars Kanaal en bovenwijkse voorzieningen                      |       |           |                                                                         |      |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Doorfietsroute Heerhugowaard / Uitgeest (incl. herinrichting nabij NWZ) | 30   | 500   | 750    | 1.000  | 500    | 500    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 3.250   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Herinrichten aansluiting N242 / Smaragdweg                              | 40   | -     | 100    | 3.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 3.100   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Aanleg fietstunnel Huiswaarderweg / Schinkelwaard                       | 40   | -     | -      | 500    | 3.500  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 4.000   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Aanleg fietsbrug Beverkoog/BOL Spoorbrug                                | 40   | -     | 250    | 1.750  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2.000   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Uitvoeringsmaatregelen stadslogistiek                                   | 30   | 100   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 100     |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Nieuwe oeververbinding Overdie-Ouddorp                                  | 40   | -     | -      | 1.000  | 11.600 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 12.600  |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Afsluiten aansluiting N9 / Regulierslaan                                | 40   | -     | -      | 200    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 200     |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Kruising Huiswaarderweg / Neswaard                                      | 40   | -     | 125    | 125    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 250     |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Aansluiting Nollenweg / Herenweg                                        | 40   | -     | 1.500  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.500   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Aansluiting N242 / Diamantweg                                           | 40   | -     | -      | 500    | 4.500  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 5.000   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Opstelstroken Bergerweg / Jan Ligthartstraat                            | 40   | -     | 500    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 500     |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Kruising N9 / Kogendijk                                                 | 40   | -     | 1.800  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.800   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Scharlo / Stationsweg en Bergerhoutrotonde                              | 40   | 1.000 | 1.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2.000   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Kruising Friesebrug                                                     | 40   | -     | -      | 500    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 500     |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Kruising Helderseweg / Tesselsebrug                                     | 40   | -     | 1.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.000   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Aanleg fietsbrug ter hoogte Drechterwaard                               | 30   | 500   | 500    | 500    | 500    | 100    | 5.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 7.100   |
| 4                                                                     | 4.2   | M         | Nieuwe fietsbrug Hoornse Vaart                                          | 40   | 200   | 200    | 780    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.180   |
| Totaal thema 4.2 Bereikbaarheid                                       |       |           |                                                                         |      | 2.300 | 7.725  | 9.855  | 20.600 | 600    | 5.000  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 46.080  |
| 4                                                                     | 4.3   | E         | Fietsenstalling V&D                                                     | 40   | -     | 1.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1.000   |
| 4                                                                     | 4.3   | E         | School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Viaanse Molen                       | 40   | -     | -      | -      | -      | -      | 300    | 1.260  | 2.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 3.560   |
| 4                                                                     | 4.3   | E         | School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Oudorp                              | 40   | -     | -      | -      | -      | -      | 300    | 1.260  | 2.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 3.560   |
| Totaal thema 4.3 Ruimtelijke ontwikkeling                             |       |           |                                                                         |      | 0     | 1.000  | 0      | 0      | 0      | 600    | 2.520  | 4.000  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 8.120   |
| 4                                                                     | 4.5   | E         | Parkeervoorziening Parcade                                              | 40   | -     | -      | -      | 4.000  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 4.000   |
| Totaal thema 4.5 Parkeren                                             |       |           |                                                                         |      | 0     | 0      | 0      | 4.000  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 4.000   |
| 4                                                                     | 4.6   | M         | Fietspaden                                                              |      | -     | -      | -      | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | 265    | -      | -      | 2.650   |
| 4                                                                     | 4.6   | M         | Nieuwe oeververbinding Overstad - Centrum LV brug (beweegbaar)          |      | -     | 1.331  | 1.331  | 1.331  | 1.331  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 5.324   |
| 4                                                                     | 4.6   | M         | Fietspad B                                                              |      | 87    | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 87      |
| 4                                                                     | 4.6   | M         | Hoogwaardige Kanaaloevers                                               |      | -     | -      | -      | -      | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 1.307  | 14.377  |
| 4                                                                     | 4.6   | M         | Stelpost Bovenwijkse voorzieningen dekking kapitaallasten               | 0    | -     | -5.600 | -2.500 | -2.900 | -1.600 | -1.400 | -1.200 | -1.300 | -2.100 | -2.200 | -2.200 | -1.800 | -2.000 | -3.500 | -      | -30.300 |
| Totaal thema 4.6 Alkmaars Kanaal                                      |       |           |                                                                         |      | 87    | -4.269 | -1.169 | -1.304 | 1.303  | 172    | 372    | 272    | -528   | -628   | -628   | -228   | -428   | -2.193 | 1.307  | -7.863  |
| II. Totaal investeringen Alkmaars kanaal en bovenwijkse voorzieningen |       |           |                                                                         |      |       | 2.387  | 4.456  | 8.686  | 23.296 | 1.903  | 5.772  | 2.892  | 4.272  | -528   | -628   | -628   | -228   | -428   | -2.193 | 1.307   |
| Totaal Meerjaren Investeringsprogramma 2022-2036                      |       |           |                                                                         |      |       | 33.237 | 30.834 | 34.233 | 46.662 | 24.480 | 26.049 | 19.785 | 18.515 | 19.426 | 19.718 | 19.102 | 19.741 | 20.815 | 17.634 | 24.533  |