

Collegevergadering:	28 januari 2025
Portefeuillehouder:	Christiaan Peetoom (parkeren)
Relatie met andere portefeuillehouder(s):	Anjo van de Ven (Wijk aan zet)
Status:	openbaar

Onderwerp: Proef vergunninghoudersparkeren Rembrandtkwartier Oost

Voorgesteld besluit

1. Per 1 april 2025 een proef te starten met vergunninghoudersparkeren in het oostelijk gedeelte van het Rembrandtkwartier;
2. de lasten te dekken uit bestaand budget;
3. de raad te informeren met bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Samenvatting

In de eerste week van december 2024 zijn in het Rembrandtkwartier in overleg met de wijkvereniging een viertal enquêtes uitgezet met de vraag of men een proef wil met vergunninghoudersparkeren. Dit gebeurde na een dringend verzoek via "wijk aan zet" van bewoners omdat de parkeerdruk het afgelopen jaar enorm was toegenomen. Alleen in het oostelijk gedeelte van de wijk is voldoende response en draagvlak voor het houden van een proef. Op basis van de uitslag wordt voorgesteld wordt om op die straten in april een proef met vergunninghoudersparkeren te starten.

Dit voorstel staat in relatie tot anders: Verordening parkeerbelasting 2025

Argumenten

- 1.1. Bij "wijk aan zet" zijn rond de zomer van 2024 veel oproepen gedaan om een proef te starten met vergunninghoudersparkeren;
- 1.2. Voor het invoeren van een parkeerregime is een huis-aan-huis enquête nodig;
- 1.3. In december zijn in overleg met de wijkvereniging vier enquêtes gehouden met de vraag of men een (gratis) proef met vergunninghoudersparkeren wil hebben;



1.4. Indien er voldoende draagvlak is (verordening parkeerbelasting: 60% response en 60% voorstander) mag het college lopende een vergunninghoudersjaar een tijdelijk parkeerregiem invoeren ;

1.5. Alleen in het oostelijk gedeelte van de wijk er voldoende draagvlak:

Uitslag enquête "wilt u een proef? "

	Verstuurd	Response	%	Voorstanders	%
Bergerweg	41	29	71%	13	45%
Jan van Eijck e.o.	80	56	70%	20	36%
Rembrandt oost	256	189	74%	119	63%
Rembrandt West	173	106	61%	43	41%

1.6. We stellen voor om per 1 april 2025 in het oostelijk gedeelte van het Rembrandtkwartier een proef van vier maanden te starten want zowel de response als voorstanderspercentages voldoen aan de door de Raad vastgestelde grenswaarden van 60%.

Kanttekeningen en alternatieven

In het Rembrandtkwartier is overdag veel overlast ervaren door parkeren van derden (bezoekers en forenzen binnenstad en station). Vergunninghoudersparkeren beschermt de buurt en verhoogt de kans op een parkeerplek voor bewoners en hun bezoek. Op basis van een proef kunnen bewoners bepalen of de voordelen (lagere parkeerdruk) op wegen tegen de ervaren nadelen.

In "wijk aan zet" en vanuit de wijkvereniging is tevens het verzoek gekomen om tijdens de proef parkeren in het plantsoen van de Ruysdaelkade onmogelijk te maken d.m.v. anti parkeerpaaltjes. Om de begroeiing en boomwortels te beschermen wordt dit geregeld en bekostigd vanuit het UP-mobiliteit.

Juridische aspecten

Voor het definitief invoeren dient een evaluatie in de vorm van een enquête plaats te vinden zo heeft de Raad vastgesteld in art 13, lid 3 van de verordening parkeerbelastingen 2025.

Artikel 13 Experimenteerartikel

1. Het college van burgemeester en wethouders kan experimenteren met een tijdelijk ander parkeerregime op weggedeelten bestemd voor parkeren.
2. Het experiment dient aan de volgende eisen te voldoen:
 - a. Het experiment dient niet langer dan één jaar te duren;
 - b. Na maximaal één jaar dient een evaluatie plaats te vinden om te beoordelen of het experiment wordt omgezet in een definitief parkeerregime.
3. Voor het houden van een experiment dient vooraf een enquête onder de bewoners en bedrijven van het desbetreffende gebied te worden gehouden, waarbij:
 - a. een respons van tenminste 60% van de bevroagde bewoners en/of bedrijven ontvangen moet worden;
 - b. tenminste 60% van de respondenten positief dient te reageren op het experiment.
4. Voor het definitief invoeren van het experiment, dient een evaluatie in de vorm van een enquête onder bewoners en bedrijven van het desbetreffende gebied te worden gehouden, waarbij:
 - a. een respons van tenminste 60% van de bevroagde bewoners en/of bedrijven ontvangen moet worden;
 - b. tenminste 60% van de respondenten positief dient te reageren op het definitief in te stellen regime.
5. Een parkeervergunning verstrekt in het kader van een experiment zoals bedoeld in dit artikel wordt om niet verstrekt.

Voor 2025 is dus geen aanpassing van de verordening Parkeerbelasting (Raadsbesluit) of het Aanwijzingsbesluit (collegebesluit) noodzakelijk.

Financiële aspecten

De lasten voor het houden van de gratis proef bedragen € 24.000,-). Dit is inclusief een investering in bebording en ticketapparatuur (€ 7.000,-) Als inkomsten staan daar alleen de boetes (€ 6000,-) tegenover:

Bedragen x € 1.000

Programma	Thema	Product nr.	Omschrijving	L/B	N/V	2024	2025	2026
Parkeren		35	Lasten Uitvoering	L		-	24	-
Parkeren		35	Inkomsten	B		-	6	-
			Resultaat voor bestemming	L			18	0
			Resultaat na bestemming			0	0	0

Vervolg en communicatie

Bewoners zijn geïnformeerd over de uitslag en het vervolg. Na het besluit van het college worden bewoners door P1 geïnformeerd om hun vergunningen per 1 april 2025 aan te vragen.

In juni 2025 wordt een tweede enquête gehouden waarbij gevraagd wordt of men definitief vergunninghoudersparkeren wil. Hierbij geldt opnieuw de 60%-60% regel van de Raad. De uitslag bepaalt of het parkeerregime per 1 augustus eindigt of wordt omgezet in een definitieve situatie.

Bijlagen

1. Onderzoek Vergunninghoudersparkeren.
2. Raadsinformatiebrief proef Vergunninghoudersparkeren Rembrandtkwartier