

Bijlage 1 RV MIP 2025-2039 – Toelichting investeringen 2026-2039

I. Reguliere investeringen

Naam investering	Vervanging voorzieningen t.b.v. modernisering haven
Begrotingsthema	4.1 Veiligheid
Bedrag	€ 150.000
Jaar	2034; vervanging om de tien jaar
Grondslag	Noodzakelijk – geen reeds genomen besluit.
Toelichting	Faciliteiten werken nu (deels) niet meer en zijn niet veilig. Niet vervangen betekent geen faciliteiten en geen haveninkomsten meer uit plezier- en beroepsvaart.

Naam investering	Uitvoeringsplan mobiliteit
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 500.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023. Collegebesluit d.d. 05-03-2019
Toelichting	Op 5 maart 2021 heeft het college van B&W de Uitvoeringsprogramma's Mobiliteit en Fiets (Fietsplan) vastgesteld, waarmee diverse kleine en middelgrote maatregelen ter verbetering van het fietsklimaat kunnen worden uitgevoerd. Het programma is bedoeld om tijdig in te kunnen spelen op actuele zaken.

Naam investering	Uitvoeringsplan Alkmaar Fietst
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 200.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Met het actieplan kunnen diverse kleine en middelgrote maatregelen ter verbetering van het fietsklimaat worden uitgevoerd. Het programma is bedoeld om tijdig in te kunnen spelen op actuele zaken.

Naam investering	Verbeteren van hoofdfietsroutes van en naar de binnenstad
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 250.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020
Toelichting	Structureel budget.

Naam investering	Vervangen verkeersregelinstallaties
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 248.000; € 213.000 per jaar
Jaar	2026; 2027 t/m 2039

Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023.
Toelichting	Bij de berekening van de benodigde budgetten is geen rekening gehouden met aanpassingen in wijzigingen in de inrichting van de weg. Het budget wordt ingezet voor: - Verkeersinstallaties om oude installaties, of onderdelen, te vervangen en up-to-date te houden van de eisen van de tijd. - Het vervangen van masten en borden/schrikplanken die niet meer voldoen aan de geldende eisen, op gebied van wijziging RVV of ouderdom (bijv. verkeerde reflectieklasse); - Het vervangen van masten en borden/vlaggen van de ANWB die niet meer voldoende aan de geldende eisen, op gebied van ouderdom of landelijke wijzigingen.

Naam investering	Rotonde Zeswielen/Hertog Aalbrechtweg
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 5.575.000
Jaar	2026
Grondslag	Ontwikkelbeeld station Alkmaar Noord, raadsbesluit d.d. 16-12-2021.
Toelichting	De herinrichting van de rotonde met de Zeswielen en gekoppeld daaraan de herinrichting van de Hertog Aalbrechtweg is noodzakelijk om zo de verkeersveiligheid te vergroten en tevens het nieuwe regionale doorfietspad in te kunnen passen. In het Ontwikkelbeeld Station Noord is een herinrichting voorzien van de Hertog Aalbrechtweg tot een "groene boulevard".

Naam investering	Herinrichting/verkeersmaatregelen Oudegracht (fietsalternatief voor Laat-west)
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 220.000
Jaar	2026
Grondslag	Kredietaanvraag schetsontwerp herinrichting openbare ruimte Laat-west d.d. 8 juli 2021.
Toelichting	Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel voor de Kredietaanvraag schetsontwerp herinrichting openbare ruimte Laat-west op 8 juli 2021 is er een amendement aangenomen (Waar LA(A)Ten we de fietser). In dit amendement is het besluitpunt 'Het principebesluit om voor de Laat-west te komen tot voetgangersgebied tijdens winkeltijden' gewijzigd in 'Het principebesluit om voor de Laat-west te komen tot een voetgangersgebied tijdens winkeltijden waarbij tevens goede en veilige alternatieven beschikbaar komen voor het huidige fietsverkeer op de Laat-west.' Deze kredietaanvraag heeft tot doel uitvoering te geven aan het aangenomen amendement.

Naam investering	Herinrichting omgeving NWZ Ziekenhuis (Metiusgracht en Wilhelminalaan)
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 220.000
Jaar	2026
Grondslag	Vaststellen (1) bestemmingsplan en stedenbouwkundigplan Noordwest Ziekenhuis Alkmaar en (2) Nota ontwikkelperspectief Noordwest en omgeving, raadsbesluit 14-12-2017.
Toelichting	Om verkeersoverlast op de Metiusgracht zo veel mogelijk te beperken is de hoofdingang voor het autoverkeer verplaatst van halverwege de Metiusgracht naar de locatie van de zusterflat op de hoek Metiusgracht/Wilheminalaan.

Naam investering	Fietspaden
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 265.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2034
Grondslag	Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020; Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	-

Naam investering	Verkeersveiliger maken schoolomgevingen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 50.000
Jaar	2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij (circa) 20 schoolomgevingen door het aanbrengen van bebording en markering.

Naam investering	Aanleg vrije rechtsafstrook in combinatie met de herinrichting van het kruispunt Nollenweg – Herenweg.
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 30.000 per jaar
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	De vrije rechtsafstrook is een aanvullende maatregel op de geplande herinrichting van het kruispunt door provincie Noord-Holland. Provincie financiert de herinrichting van het kruispunt. De kosten voor de vrije rechtafstrook zijn voor gemeente Alkmaar.

Naam investering	Reconstructie van wegen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 5.203.000; € 3.506.000; € 2.749.000; € 2.249.000 per jaar; € 2.235.000 per jaar; € 2.203.000 per jaar
Jaar	2026; 2027; 2028; 2029 t/m 2030; 2031 t/m 2035; 2036 t/m 2039
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Vervangingsinvesteringen om de kwaliteit van de wegen op het door de raad vastgestelde niveau te houden, inclusief het inhalen van achterstanden in de wijk Overdie . In het beleidsplan is besloten om de centra binnen de gemeente te onderhouden op een hoog kwaliteitsniveau en de overige gebieden op een basiskwaliteitsniveau.

Naam investering	Dijk- en polderwegen landelijk gebied
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	PM per jaar

Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Per 2019 zijn de buitenwegen in de voormalige Schermer en Graft-De Rijp overgenomen van het HHNK. HHNK heeft de gemeente een afkoopsom betaald als tegemoetkoming in de onderhoudskosten. Deze is gebleken tekort te schieten doordat de wegen van slechtere kwaliteit zijn dan werd aangenomen. Het veilig instandhouden van de dijk- en polderwegen in het landelijk gebied staat daarom nu onder druk. We zijn in gesprek met HHNK over een aanvullende tegemoetkoming in de onderhoudskosten. Het veilig instandhouden van de dijk- en polderwegen in het landelijk gebied staat onder druk. Indien budgetten de komende jaren niet worden toegekend ontstaan op de dijk- en polderwegen onacceptabele veiligheidsrisico's. Vanwege de slechte staat van de dijkwegen adviseert Stadswerk072 jaarlijks 1,355 mln. beschikbaar te stellen om een dijkweg of een deel van een dijkweg te vervangen. Voor 2025 en 2026 wordt de Oostdijk vervangen. Vanwege de omvang/lengte en gemoeide kosten van deze dijkweg, stelt Stadswerk072 voor om dit in 2 jaar uit te voeren. Te weten voor € 1,355 mln. in 2025 en voor € 1,355 mln. in 2026. Zoals vermeld wordt in eerste instantie hiermee de Oostdijk opgepakt maar, op basis van urgentie en risico's, kan een andere dijkweg prioriteit krijgen. Door onder andere vervuilde grond en teerhoudend asfalt kunnen de kosten aanzienlijk hoger uitvallen dan eerdere ramingen."

Naam investering	Aanpassingen openbare verlichting
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.070.000; € 930.000 per jaar
Jaar	2026; 2027-2039
Grondslag	Beleidsplan Openbare verlichting 2020-2029, raadsbesluit 17-03-2020.
Toelichting	Om de landelijke doelstellingen uit het Energieakkoord te kunnen behalen en om aan de eisen uit het SER energieakkoord van 2013 te kunnen voldoen moeten we jaarlijks 10% verledden. Om jaarlijks 10% te verledden is er meer budget benodigd voor armaturen en de daarbij behorende masten (die vaak ook aan vervanging toe zijn) en kan het budget voor kabelsanering en voedingskosten omlaag. Door het krediet anders te verdelen kunnen we met hetzelfde jaarbedrag (exclusief indexatie) het jaarprogramma uitvoeren. Hiermee volgen wij het beleidsplan OVL 2020-2029, waarin is vermeld: "Hierbij geldt dat de jaarlijkse budgetverdeling per onderdeel kan veranderen, afhankelijk van het jaarlijkse uitvoeringsplan".

Naam investering	Civieltechnische kunstwerken
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 2.424.000; € 2.626.000 per jaar
Jaar	2026; 2027-2039
Grondslag	Beleidsplan Civieltechnische kunstwerken 2017-2026, raadsbesluit d.d. 06-10-2016.
Toelichting	In het beleidsplan is besloten om civieltechnische kunstwerken in de binnenstad van Alkmaar en het beschermd dorpsgezicht van De Rijp op het niveau "welstand" te onderhouden. Het beheer van de civieltechnische kunstwerken (bruggen, geleide- en remmingswerken, waterkeringen, kades en geluidswallen) in de andere delen van Alkmaar vindt plaats op het niveau van "instandhouding". Het uitgangspunt is duurzaam beheer: er wordt continu aandacht besteed aan veiligheid en het toepassen van duurzame materialen. In 2027 volgt nieuw beleidsplan, dan worden ook kostenstijgingen verwacht.

	Ten aanzien van de vervangingsopgave van de kunstwerken zien we een piek in de periode 2035-2040 ontstaan. Deze piek wordt veroorzaakt omdat in deze jaren, ten opzichte van de andere jaren, meer kunstwerken op de nominatie staan om vervangen te worden op basis van technische levensduur.
--	---

Naam investering	Huiswaard maaiveld inrichting
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 3.125.000; € 1.150.000; € 2.275.000
Jaar	2026; 2027; 2028
Grondslag	Beleidsplan Wegen 2017-2026, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	De inrichting van Huiswaard1 wordt gerealiseerd nadat Stadswerk072 het riool heeft vervangen en HVC een warmtenet heeft aangelegd. Het inrichtingsproject is inmiddels in voorbereiding en medio 2025 start de uitvoering. Het project kan pas aanbesteed worden wanneer het budget beschikbaar is. Voor 2025 is het mogelijk om de kosten te dekken uit de reguliere kredieten Wegen. Echter, dit is voor de periode 2026-2028 is niet mogelijk vanwege andere urgente projecten.

Naam investering	Kademuur Tuingracht
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 2.950.000; € 2.950.000
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Beleidsplan Civieltechnische kunstwerken 2017-2026, raadsbesluit d.d. 06-10-2016.
Toelichting	Het opgenomen budget van € 5 miljoen in het vorige MIP voor 2026 en 2027 is nog gebaseerd op prijspeil 2020 en is exclusief indexering en betreft alleen het vervangen van de kademuur Tuingracht. Een extern adviesbureau heeft voor de vervanging van de kademuur Tuingracht een geactualiseerde kostenraming opgesteld. Op basis van geactualiseerde prijzen is de huidige raming € 5,9 miljoen aan uitvoeringskosten (prijspeil 2024). Gelet op de prijsontwikkelingen betekent dit een tekort van € 900.000. Dit gaat dan om € 450.000 voor 2026 en € 450.000 voor 2027. Op basis van verdere voorbereidingen zal de werkelijke cashflow voor 2026 en 2027 scherper worden. Stadswerk072 stelt voor om alvast de bedragen in het MIP te actualiseren. Het beheer en onderhoudssituatie van de beschoeiing Rechtestraat was bij de fusie Graft-De Rijp en Alkmaar niet in beeld. Dat is pas naar aanleiding van meldingen van inwoners naar voren gekomen. Na inspectie is gebleken dat de beschoeiing aan vervanging toe is. Met een benodigd budget is nooit rekening gehouden. De vervanging van deze beschoeiing zou in een nieuw beleidsplan kunstwerken (2027 e.v.) opgenomen kunnen worden. Echter, nu is het mogelijk de werkzaamheden te combineren met de vervanging van de kademuur Tuingracht. Hierdoor is het efficiënt de vervanging van de beschoeiing naar voren te halen. Het vervangen van de kademuur, terras en landhoofden Kralingerbrug worden ook in een nieuw beleidsplan opgenomen. Mochten deze werken in de scope 'kademuur Tuingracht' worden, dan is er eerder budget nodig. SW072 zal deze werkzaamheden dekken uit het huidige reguliere krediet Civieltechnische kunstwerken Dit project gaat voorbereid worden met een bouwteamconstructie. Hierbij wordt het project tezamen met een aannemer en een ingenieurbureau voorbereid met als doel om dit ook gezamenlijk uit te voeren. Dit heeft als voordeel dat ook de kennis vanuit de markt/aannemer wordt ingezet vanwege de complexiteit van het werk. Er bestaat nog onzekerheid over de periode van uitvoering. Bij de voorbereidingen tijdens de

	bouwteamfase zal blijken hoelang de uitvoering gaat duren en hoe de cashflow zal lopen. Fictief zijn nu de uitvoeringskosten verdeeld over 2026 en 2027. Ter informatie: Uit de jaarlijkse monitoring blijkt dat de kademuur in beweging is en dat de houten palen onder de kademuur aan het rotten zijn. Om de situatie veilig te houden zijn al tijdelijke maatregelen genomen. Uit de monitoring blijkt de noodzaak tot vervanging.
--	---

Naam investering	Kunstwerken: Vervanging videosysteem centrale brugbediening
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 450.000
Jaar	2026
Grondslag	Fysieke veiligheid garanderen.
Toelichting	Uit het onderhoud van de afstandsbedieningsinstallatie is gebleken dat het analoge videosysteem (CCTV) gedateerd is. Bij het defect raken van kritische componenten, zoals de videomatrix, zijn er geen vervangende componenten meer beschikbaar en kunnen de bruggen niet meer op afstand worden bediend. Analoge videosystemen zijn qua techniek al geruime tijd achterhaald en zijn vervangen door digitale systemen. Omdat het analoge videosysteem in de gehele afstandsbedieningsinstallatie van de bedienpost is verweven, zal het hele systeem vervangen moeten worden. In de reeds beschikbare gelden voor kunstwerken is alleen rekening gehouden met 1 op 1 vervanging van componenten. Vervanging van het gehele systeem is niet voorzien binnen het huidige budget. Stadswerk072 stelt voor om via het MIP apart gelden ter beschikking te stellen voor de vervanging van het gehele systeem.

Naam investering	Langestraat vergroenen
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 50.000
Jaar	2026
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	We vergroenen de Langestraat. Niet de gehele straat kan voor dit bedrag worden vergroend.

Naam investering	1. Huisvesting school Bergermeer Rank 2. Huisvesting school De Zes Wielen Saturnusstraat 3. Rudolf Steinerschool 4. School Liereland/Cilinder 5. School (ver)nieuwbouw De Mare 6. School De Spinaker SO 7. School Bergermeer Nicolaas Beets 8. Verduurzaming schoolgebouwen en verbetering binnenklimaat
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 1.450.000; € 1.037.000 2. € 2.500.000; € 731.000 3. € 700.000; € 497.000 4. € 480.000; € 1.250.000; € 3.320.000 5. € 300.000; € 1.630.000; € 2.520.000 6. € 1.500.000; € 2.500.000; € 1.453.000 7. € 2.500.000; € 947.000 8. € 4.000.000 per jaar

Jaar	1. 2026; 2027 2. 2026; 2027 3. 2026; 2027 4. 2027; 2028; 2029 5. 2027; 2028; 2029 6. 2026; 2027; 2028 7. 2026; 2027 8. 2030 t/m 2039
Grondslag	Integraal Huisvestingsplan 2^{de} fase, raadsbesluit d.d. 12-10-2015; Integraal Huisvestingsplan 3^{de} fase, raadsbesluit d.d. 23-09-2021.
Toelichting	De gemeente is vanuit de Wet primair onderwijs (Wpo) en de Wet op de expertisecentra (WEC) verantwoordelijk om te zorgen voor voldoende en adequate onderwijshuisvesting ter ondersteuning van het onderwijs. Samen met de schoolbesturen primair- en speciaal onderwijs is een Integraal huisvestingsplan onderwijsvoorzieningen (verder: IHP) 2021-2025, 3^e fase opgesteld om inzicht te krijgen in de huidige kwaliteit en kwantiteit van de scholen die nog geen ingreep hebben gekregen in de IHP fases 1 (2013-2016) en 2 (2017-2020).

Naam investering	Groene schoolpleinen
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 125.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	De Alkmaarse Onderwijsagenda 2020-2024: Alkmaar leert samen!, raadsbesluit d.d. 26-11-2020.
Toelichting	In de vergadering van 26 november 2020 heeft de raad de motie "Groene en gezonde schoolpleinen" aangenomen.

Naam investering	Programma huisvesting onderwijs (VVHO)
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 714.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs gemeente Alkmaar 2020, raadsbesluit d.d. 25-11-2021.
Toelichting	Jaarlijks kunnen de schoolbesturen bij de gemeente aanvragen doen voor financiële medewerking voor huisvestingsvoorzieningen, op basis van de Verordening Voorzieningen Huisvesting Onderwijs. Welke aanvragen worden toegekend of afgewezen staat in een jaarlijks Programma en Overzicht. Overeenkomstig de vereisten legt het college eerst een concept Programma en Overzicht voor aan de schoolbesturen. De reacties van de schoolbesturen worden verwerkt in het definitief Programma en Overzicht.

Naam investering	1. Dorpshuizen Stompeloren (installaties) 2. Dorpshuizen Stompeloren (bouwkundig) 3. Dorpshuizen Schermerhorn (installaties) 4. Dorpshuizen Schermerhorn (bouwkundig)
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 32.000 2. € 162.000 3. € 132.000

	4. € 650.000
Jaar	2026
Grondslag-	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het realiseren van dorpshuizen in Stompeteren en Schermerhorn.

Naam investering	1. Renovatie kunstgras sportvelden 10 jaar 2. Renovatie fundering sportvelden 30 jaar 3. Renovatie gras, hybride en overige sportvelden 15 jaar
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 1.020.000; € 760.000 per jaar 2. € 170.000 per jaar 3. € 220.000 per jaar
Jaar	1. 2026; 2027 t/m 2039 2. 2026 t/m 2039 3. 2026 t/m 2039
Grondslag	Beleidsplan investeringen sportvelden, raadsbesluit d.d. 23-09-2021.
Toelichting	Middels dit plan worden keuzes gemaakt voor de komende vijftien jaar op het gebied van veilig sporten, duurzaamheid en geld. Het plan geeft inzicht in de verwachte inhoudelijke en financiële ontwikkelingen voor de komende vijftien jaar op het gebied van sportvelden op sportcomplexen. Ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld het Alkmaars Kanaal, het (eerder vastgestelde) Masterplan Voetbal, nieuwe vormen van (kunst)gras en de landelijk vastgestelde route Verduurzaming Sport. Onderdeel van het plan is een investeringsoverzicht voor de renovatie van de sportvelden die er nu zijn.

Naam investering	Renovatie/nieuwbouw Hoornse Vaart
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 5.000.000; € 22.500.000; € 20.000.000; € 12.500.000
Jaar	2026; 2027; 2028; 2029
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	De Hoornse Vaart heeft als multi-sportaccommodatie een belangrijke plek in Alkmaar Noord. Om de Hoornse Vaart klaar te maken voor een mooie toekomst gaan we besluiten over nieuwbouw of renovatie op de huidige plek, waarbij een duurzame oplossing de voorkeur heeft.

Naam investering	Wielersbaan
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	PM per jaar
Jaar	2026 t/m 2029
Grondslag	Toekomstverkenning Sportpaleis, raadsbesluit d.d. 27-05-2021 Programmabegroting 2022, raadsbesluit d.d. 4-11-2021 Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	Het Sportpaleis inclusief Wielersbaan is eigendom van Alkmaar Sport N.V. (ASNV). De gemeente kan om die reden niet zelf de investering in de renovatie van de wielersbaan doen, in het besluit van 27 mei 2021 geeft de raad daarom toestemming aan ASNV om een toekomstverkenning te doen voor een renovatie 'plus' die maximaal € 6,7 miljoen mag kosten. De gemeente staat garant voor de lening die ASNV daarvoor nodig heeft.

	In navolging van bovenstaand raadsbesluit is in de Programmabegroting 2022 bij thema 2.3 Sport met ingang van 2023 een bedrag van € 285.000 structureel opgenomen om de voor ASNV gestegen exploitatielasten als gevolg van de renovatie van de wielervedstrijden te compenseren. Dekking voor deze gestegen bijdrage aan ASNV wordt gezocht binnen bestaande budgetten en mogelijkheden. In het coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn" is de volgende tekst opgenomen: <i>"We vernieuwbouwen het Sportpaleis mits de wielersport zich hier volledig aan committeert. Het Sportpaleis wordt dan een wielerpaleis en multifunctionele indoorlocatie die klaar is voor de organisatie van (inter)nationale wedstrijden voor handbal, volleybal en basketbal. We onderzoeken welke bezoekerscapaciteit wenselijk is. Deze ontwikkeling vindt plaats in afstemming met alle lokale betrokkenen, de provincie Noord-Holland, NOC*NSF, KNAU en het ministerie VWS. Er komt een goede business-case en een herijking van de investeringsbegroting in verband met de gestegen kosten."</i> Om het belang dat de gemeente Alkmaar hecht aan een succesvolle toekomst van het Sportpaleis, is de wielervedstrijden PM zichtbaar gemaakt in dit MIP, ook al kan de gemeente deze investering niet zelf uitvoeren.
--	---

Naam investering	1. Vervangen installaties parkeergarage Karperton 2. Vervangen rolluik en camera's fietsenstalling 3. Vervangen installaties parkeergarage Kanaaleiland 4. Vervangen installaties parkeergarage De Kazerne 5. 5-jaarlijks vervangen ICT onderdelen in de 6 parkeergarages (servers, camera's e.d.) 6. Camera's toegangssysteem binnenstad parkeren 7. Installaties fietsenstallingen 8. Renovatie beheerdersloges fietsenstallingen 9. Apparatuur straatparkeren 10. Vervangen stadsafsluitingen busbaan (3) 11. Vervangen stadsafsluitingen overig (6) 12. Afsluiten ondergrondse parkeergarages 13. Parkeersystemen 6 garages vervangen 14. Vervangen ParkeerRouteInformatieSysteem 15. Parkeervoorziening Parcade
Begrotingsthema	4.5 Parkeren
Bedrag	1. € 500.000; € 230.000 2. € 28.000; € 30.000; € 30.000 3. € 290.000; € 80.000 4. € 290.000 5. € 300.000; € 300.000 6. € 170.000; € 190.000 7. € 140.000 8. € 90.000 9. € 500.000 10. € 200.000; € 250.000 11. € 400.000; € 500.000 12. € 300.000 13. € 300.000; € 300.000; € 350.000 14. € 470.000 15. € 1.800.000; € 2.000.000
Jaar	1. 2031; 2032 2. 2027; 2032; 2037 3. 2033; 2034 4. 2034 5. 2029; 2034 6. 2028; 2033

	7. 2033 8. 2034 9. 2033 10. 2026; 2036 11. 2026; 2036 12. 2034 13. 2030; 2031; 2032 14. 2031 15. 2026; 2027
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	Alkmaar is een parkeervriendelijke stad. De voorzieningen functioneren en zijn veilig. Om de continuïteit van de bedrijfsvoering te garanderen, dienen de elektrische installaties, het parkeermanagementsysteem, de veiligheidsinstallaties, de verlichting en overige systemen van parkeergarages en fietsenstallingen periodiek te worden vervangen.

Naam investering	Afvalbeleidsplan ondergrondse betonputten
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 131.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Beleidsplan Afval en grondstoffen, raadsbesluit d.d. 21-01-2021.
Toelichting	Het beleidsplan Afval en Grondstoffen heeft als doel om in de planperiode de hoeveelheid restafval terug te brengen naar 150 kg per inwoner per jaar en te komen tot een scheidingspercentage van 67%. De ondergrondse betonputten dienen voor de plaatsing van ondergrondse containers voor restafval. Voor herbruikbare afvalstromen zijn rolcontainers aan huis geplaatst.

Naam investering	Reconstructie openbaar groen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 611.000; € 531.000 per jaar
Jaar	2026; 2027 t/m 2039
Grondslag	Groenbeleidsplan, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Investerings voor Groenreconstructies blijven noodzakelijk. Door veroudering van beplanting is deze of niet meer goed te onderhouden of voldoet niet meer aan het beeld of de functie waarvoor het bedoeld is. De beplanting verpaupert en her-inplant is dan nodig. Beplanting heeft gemiddeld een omlooptijd van 20 jaar. In het verleden is het groen dat niet meer aan het gewenste beeld voldeed vaak vervangen door een zelfde beplantingstype of vond herinrichting plaats volgens vastgestelde groentypes. Tegenwoordig wordt bij her-inplant echter ook ingespeld op nieuwe maatschappelijke wensen. De voornaamste reden om breder te kijken dan de huidige indeling van de (integraal) aan te pakken groenvakken, is dat bij de groeninrichting ook rekening gehouden moet worden met aspecten als gezondheid, spelen, sociale veiligheid, sociale cohesie, leefbaarheid, woonwensen en recreatie. Daarbij is extra aandacht voor biodiversiteit en klimaatbestendigheid. Vanzelfsprekend kan dat tot een andere inrichting of andere assortimentskeuze leiden dan de huidige situatie."

Naam investering	Vervanging speelwerktuigen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving

Bedrag	€ 311.000; € 270.000 per jaar
Jaar	2026; 2027 t/m 2039
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023
Toelichting	Jaarlijks budget om het bestaande areaal aan speeltoestellen in stand te houden.

Naam investering	Impuls vergroenen en versterken biodiversiteit
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 375.000
Jaar	2026
Grondslag	Vergroenen en versterken biodiversiteit, raadsbesluit d.d. 28-11-2019.
Toelichting	Er ligt een duidelijke maatschappelijke urgentie voor het vergroenen van de buitenruimte en het versterken van de biodiversiteit. Biodiversiteit kent (ook) in Nederland een sterke achteruitgang en vraagt aandacht. Vergroenen van de buitenruimte draagt bij aan een klimaatbestendige stad (hittestress, wateropvang), ruimtelijke kwaliteit en gezondheid.

Naam investering	Reconstructie openbaar groen door 5.000 bomen te planten
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 500.000 per jaar
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Coalitieakkoord "Vertrouwen in Alkmaar, verschil mag er zijn.
Toelichting	-

Naam investering	Watergangen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 232.000; € 202.000 per jaar
Jaar	2026; 2027 t/m 2039
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023
Toelichting	Het beheer en onderhoud van oeverbeschermingen dient zich in hoofdzaak te kenmerken door: - het in stand houden van kwalitatief goede oeverbescherming; - het tijdig vervangen van versleten oeverbeschermingen. Waar in het verleden beschoeiingen bijna standaard werden toegepast, is het nu zo dat in veel gevallen de voorkeur uit gaat naar een natuurlijke (agrarisch/recreatief) of natuurvriendelijke oever (speciaal ontworpen en aangelegde oever gericht op het versterken van de ecologische functie van de oever). Pas wanneer er een functionele noodzaak is om de oever te versterken wordt, afhankelijk van de gevraagde functie en de mogelijkheden op de locatie, beschoeiing toegepast.

Naam investering	Riolering vervangingsinvesteringen
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 11.301.000; € 4.119.000; € 4.127.000; € 2.387.000; € 1.451.000; € 2.431.000; € 3.265.000 € 4.865.000 per jaar; € 8.088.000 per jaar
Jaar	2026; 2027; 2028; 2029; 2030; 2031; 2032; 2033 t/m 2035; 2036 t/m 2039

Grondslag	Beleidsplan Stedelijk water, raadsbesluit d.d. 01-12-2016.
Toelichting	Naast het voldoen aan de reguliere zorgplicht voor de inzameling en transport van afval- en hemelwater en het voorkomen van structurele grondwateroverlast, vormt klimaatbestendigheid een van de belangrijkste aandachtspunten voor de gemeente.

Naam investering	Maatregelen wateroverlast binnenstad
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 434.000; € 420.000
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Bestrijding ernstige overlast, veiligheid waarborgen Meerjaren investeringsprogramma 2023-2037, raadsbesluit d.d. 27-10-2022.
Toelichting	u In juni en augustus 2021 zijn er hevige regenbuien gevallen in Alkmaar en de regio. Voor de binnenstad van Alkmaar resulteerde dit in veel wateroverlast op straat. Water is hierbij ook de huizen ingelopen en vanuit de riolering binnenhuis omhoog gekomen. In het gebied Ramen, Koningsweg en Hofplein is behalve regenwater ook vuil rioleringswater op straat gekomen. Dit was de aanleiding om onderzoek te doen hoe dit in de toekomst voorkomen kan worden. De conclusie van het onderzoek is, dat het meest effectief is om extra uitlaten voor de riolering te maken naar het kanaal en extra regenwaterriolering aan te leggen. Deze kosten zijn niet voorzien binnen het huidige krediet. De maatregelen die we voorstellen zijn: - Aanleg hemelwaterriolering door Ramen, Marktstraat en Waagplein; - Nieuwe uitlaat door Doelenkluft; - Huidige uitlaat onder de kanaalkade vergroten en - Aanleg overstort Waagplein. De werkzaamheden worden in 2023 en 2024 voorbereid en in 2025 en 2026 uitgevoerd. De voorbereidingsperiode is relatief lang, in verband met de complexiteit in de binnenstad en vanwege de wens "werk met werk" te maken. Liander heeft namelijk ook een grote opgave in de binnenstad. Zij moeten voor 2030 alle broze gasleidingen hebben gesaneerd. In de binnenstad ligt hiervan nog een flink aantal meters met grote diameters (rond 300-500). Gelijktijdig werkt Liander aan verzwaring van het stroomnet. De impact van deze werkzaamheden op de binnenstad is lokaal aanzienlijk. Voor een deel van de werkzaamheden is een overlap tussen Liander en Stadswerk072. Het is zinvol om hierin gezamenlijk de synergie te vinden. Bij uitstel van deze investeringen blijft de binnenstad uiterst kwetsbaar voor wateroverlast bij hevige regenval. De kans hierop neemt zelfs toe door de globale klimaatverandering. De risico's en bijbehorende financiële consequenties nemen dus toe. Daar komt bij dat schade bij particulieren en ondernemers toenemend tot succesvolle claims gaat leiden. De gemeente is immers al bekend met deze situatie en de gevolgen daarvan. De wateroverlast heeft ook een niet te onderschatten effect op de volksgezondheid. Rioolwater wordt immers niet effectief afgevoerd wat ziekte kan veroorzaken. Ook de stress en zorgen hebben invloed op de mensen in de binnenstad. Al deze effecten worden sterker naarmate de maatregelen verder in de tijd worden geschoven.

Naam investering	Vulgraadsensoren afvalbakken
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 162.000
Jaar	2026

Grondslag	-
Toelichting	In 2024 voert Stadswerk072 een pilot-project uit met vulgraadsensoren in afvalbakken in het landelijk gebied. Hiermee zijn circa 180 afvalbakken van het totaal van 1500 afvalbakken in gemeente Alkmaar gemoeid. Mochten de resultaten van de pilot succesvol zijn, dan zal in 2025 en 2026 de rest van het afvalbakkenareaal worden voorzien van vulgraadsensoren. Het gaat in deze vervolgfase om circa 1250 afvalbakken. De kosten van de vervolgfase zijn geraamd op € 317.000. De volgende doelstellingen worden o.a. hiermee bereikt: efficiënter werken in een verkrappende arbeidsmarkt, minder rijbewegingen en dus minder co2-uitstoot en verhoging van de beeldkwaliteit en daarmee hogere tevredenheid bij inwoners en ondernemers."

Naam investering	Persafvalbakken
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 244.000
Jaar	2026
Grondslag	-
Toelichting	In 2024 voert Stadswerk072 een pilot uit met 25 persafvalbakken. Deze afvalbakken kunnen, dankzij een persmechanisme, afval met een factor 5 tot 7 samendrukken. Er zijn circa 85 afvalbakken geïdentificeerd als afvalbakken die dagelijks geleegd dienen te worden omdat op die specifieke plek veel afval ontstaat. Na evaluatie van de pilot zullen de overige hotspots in 2025 en 2026 worden voorzien van een persafvalbak. Het gaat in deze fase om 60 persafvalbakken. De uitbreiding van 60 persafvalbakken vraagt een investering van € 322.000. De volgende doelstellingen worden o.a. hiermee bereikt: efficiënter werken in een verkrappende arbeidsmarkt, minder rijbewegingen en dus minder co2-uitstoot en verhoging van de beeldkwaliteit en daarmee hogere tevredenheid bij inwoners en ondernemers."

Naam investering	Verduurzamen gemeentelijk vastgoed
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 2.100.000
Jaar	2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	Er wordt gebruik gemaakt van de CO₂ prestatieladder om voor gemeente Alkmaar, Alkmaar sport, HVC, Stadswerk e.a. de standaard te verhogen om zo het goede voorbeeld te geven. Daarnaast wordt het ondersteunen van Manifest Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeverschap en Inkoop verlengd en wordt er gekeken naar een Routekaart Maatschappelijk Vastgoed om de versnelling van de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed duidelijk in kaart te brengen. Ervaringen met het verduurzamen van de Meent (PoCITYf) worden vertaald naar de mogelijkheden van ander eigen vastgoed.

Naam investering	Klimaatadaptief inrichten van wijken.
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 250.000
Jaar	2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.

Toelichting	Bij herinrichtingen van bestaande openbare buitenruimte worden mogelijkheden voor meenemen van klimaat adaptieve maatregelen altijd onderzocht en waar mogelijk toegepast, daarbij krijgen groene oplossingen de voorkeur. Het kan hierbij voorkomen dat bestaande budgetten echter ontoereikend zijn om de voorgestelde maatregelen te treffen. Het extra budget is bedoeld om in meer gevallen klimaat-adaptieve maatregelen te kunnen nemen.
--------------------	---

Naam investering	Groene parkeerplaatsen, waterdoorlatende verharding
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 80.000
Jaar	2026
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	Er worden groene parkeerplaatsen aangelegd, met waterdoorlatende verharding en de aanplant van bomen voor schaduw. Dit staat in relatie met de aanleg van een Tiny Forest begin 2023 in de Vroonermeer-Noord. Voorbereiding in overleg met de twee betrokken scholen is gaande. Mogelijkheden voor nog extra Tiny Forest en/of voedselbosjes bij scholen en de behoefte hieraan bij scholen worden nader onderzocht.

Naam investering	Uitvoeringsprogramma ADA
Begrotingsthema	5.1 Leefomgeving
Bedrag	€ 625.000; € 625.000
Grondslag	Agenda Duurzaam Alkmaar, raadsbesluit d.d. 19-10-2023
Toelichting	In het beleidsplan Klimaatadaptatie staat vermeld dat klimaatadaptief handelen vanzelfsprekend is in alle werkprocessen en planfasen bij herinrichtingen van het openbaar gebied. Om de onderwerpen klimaatadaptatie (o.a. bergen van hemelwater en ontlasten van het watersysteem) en duurzaamheid structureel te borgen binnen onze herinrichtingsprojecten, zijn meer financiële middelen benodigd dan de omvang van de huidige beschikbare kredieten. De komende jaren worden onder andere de volgende project uitgevoerd waarbij onder andere klimaatadaptieve maatregelen worden genomen: - Maatregelen wateroverlast binnenstad, dit project is al als separaat project opgenomen in de gemeentelijke begroting. Dit project gaat na de verdere voorbereiding in 2025 in 2026/2027 uitvoering. Om bewoners te mogelijkheid te geven om hier al zelf in 2025 acties in te ondernemen verstrekt de gemeente subsidies. - Bomenbuurt (Oudorp): creëren van een ondergrondse waterberging ter voorkoming van (grond)water overlast in de toekomst en vergroeningsmaatregelen. - Rak Midden vergroening. - Overdie West en Overdie Oud vergroening. Tevens worden bij alle projecten duurzaamheidseisen meegenomen (bijv. co2-uitstoot en circulariteit). Dit vraagt wel meer voorbereidingstijd van projecten. Het komende jaar gaat Stadswerk072 dit verder uitwerken binnen de projecten voor een concrete aanvraag.

Naam investering	Vervanging devices
Begrotingsthema	6.1 Overzicht Overhead
Bedrag	€ 250.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039

Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023
Toelichting	In 2018 zijn de vaste werkplekken vervangen door mobile devices. Daarmee is tijd- en plaatsafhankelijk werken gefaciliteerd.

Naam investering	Meerjaren onderhoudsplan Facilitair
Begrotingsthema	6.1 Overzicht Overhead
Bedrag	€ 100.000; € 1.682.000; € 22.000; € 389.000; € 298.000; € 155.000; € 155.000; € 480.000; € 204.000
Jaar	2027; 2028; 2029; 2030; 2032; 2033; 2035; 2036; 2037
Grondslag	Meerjaren investeringsprogramma 2024-2038, raadsbesluit d.d. 02-11-2023
Toelichting	In het MJOP Facilitair is het onderhoud aan de binnenkant van het Stadhuis en Stadskantoor vastgelegd. Reguliere vervangingsinvestering uit het Meerjaren Onderhoudsplan Facilitair.

II. Alkmaars Kanaal en gebiedsoverstijgende voorzieningen

Naam investering	Realiseren tunnel Helderseweg onder spoor
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 3.000.000; € 3.000.000; € 14.000.000; € 15.000.000; € 10.000.000
Jaar	2026 t/m 2030
Grondslag	Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar, raadsbesluit d.d. 16-12-2021. Stand van zaken Spooronderdoorgang Helderseweg, collegebesluit d.d. 23-07-2024
Toelichting	Het ongelijkvloers kruisen van de Helderseweg onder het spoor door t.b.v. verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid. Tevens is de ongelijkvloerse kruising randvoorwaardelijk voor het verplaatsen van het busstation naar de noordzijde (conform Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar). Om de ongelijkvloerse kruising te kunnen realiseren zijn onderzoeken, voorbereiden en participatie nodig. Het project spooronderdoorgang Helderseweg is in 2022 gestart na de impuls tot het verkrijgen van EU-subsidie voor de Studiefase.

Naam investering	Herinrichting Kanaalkade tussen Friesebrug en Tesselsebrug
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.000.000; € 1.000.000
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2022-2026, raadsbesluit d.d. 31-10-2022.
Toelichting	De Kanaalkade is verkeersonveilig. De inrichting van de Kanaalkade is niet meer in overeenstemming met de functie. De korte termijnmaatregelen van de afgelopen jaren hebben niet tot het gewenste resultaat geleid. Dit betekent dat nu moet worden nagedacht over structurele maatregelen. Politie, Connexxion en provincie (opdrachtgever OV) hebben hier al meerdere keren om gevraagd. Het vraagstuk heeft een relatie met het actieplan Fiets, doorfietsnetwerk, OV bus en Alkmaars Kanaal. Verder is er een relatie met de locatie van de nieuwe Karpertongarage.

Naam investering	Aanpak knelpunten Alkmaarse deel van de doorfietsroute Heerhugowaard - Uitgeest (incl. herinrichting nabij NWZ)
-------------------------	---

Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 500.000; € 500.000
Jaar	2026; 2027
Grondslag	Verkeersvisie, raadsbesluit d.d. 13-07-2017; Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020; Regionaal beleid en intentieverklaring.
Toelichting	Aanleggen van een kwalitatief hoogwaardige fietsroute op het gebied van doorstroming, veiligheid en comfort. Uitgangspunt is het aanleggen en /of verbreden van vrije fietspaden op het tracé tussen Heerhugowaard, Alkmaar en Heiloo.

Naam investering	Fietstunnel onder het spoor naar Huiswaard
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 1.825.000; € 7.301.000
Jaar	2028; 2029
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Realiseren tunnel onder het spoor door naar Huiswaard voor het verbeteren van de verbinding tussen de gebieden ten behoeve van fijnmaziger fiets- en wandelnetwerk.

Naam investering	Nieuwe oeververbinding Overdie-Oudorp
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 2.890.000; € 11.560.000
Jaar	2029; 2030
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2024, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019. Alkmaar Fietst, Actieplan Fiets 2021-2025, raadsbesluit d.d. 17-12-2020.
Toelichting	Realiseren van een vaste oeververbinding tussen ontwikkelgebieden Oudorp en Overdie ten behoeve van verbinding en optimaliseren gebruik voorzieningen.

Naam investering	1. Kruising Nieuwe Schermerweg/Rijnstraat 2. Kruising Nieuwe Schermerweg/Saturnusstraat
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	1. € 287.000; € 287.000 2. € 287.000; € 287.000
Jaar	2027; 2028
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Optimaliseren kruispunt om gebiedsontwikkeling Oudorp te faciliteren.

Naam investering	1. School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Viaanse Molen 2. School Ontwikkeling Alkmaars Kanaal Oudorp
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	1. € 300.000; € 1.260.000; € 2.890.000 2. € 300.000; € 1.260.000; € 2.890.000

Jaar	1. 2027; 2028; 2029 2. 2027; 2028; 2029
Grondslag	Integraal Huisvestingsplan 2 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 12-10-2015 Integraal Huisvestingsplan 3 ^{de} fase, raadsbesluit d.d. 23-09-2021
Toelichting	-

Naam investering	Nieuwe fietsbrug Viaanse Molen – Alkmaar Noord
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid
Bedrag	€ 4.071.000; € 4.071.000
Jaar	2029; 2030
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2024, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Realiseren langzaam verkeersverbinding tussen Viaanse Molen en Alkmaar Noord.

Naam investering	Nieuwe oeververbinding Overstad – centrum (beweegbare langzaam verkeer-brug)
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ 1.331.000; € 1.331.000
Jaar	2029; 2030
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Nieuwe brug t.b.v. verbinding van het centrum-Overstad.

Naam investering	Hoogwaardige Kanaaloevers
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ 866.000; € 1.666.000 per jaar
Jaar	2026; 2027 t/m 2036
Grondslag	Omgevingsvisie Alkmaar 2040, raadsbesluit 05-10-2017. Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019.
Toelichting	Het is de uitvoering van één van de 10 kwalitatieve regels, opgenomen in het Omgevingsbeeld voor de kanaaloevers dat de raad heeft vastgesteld in juli 2019.

Naam investering	1. Upgraden Helderseweg Noord deel excl Kantorenpark 2. Bijdrage/subsidie Helderseweg deel 3. Upgraden Helderseweg Noord deel Kantorenpark 4. Aanleg verhardingen Kantorenpark 5. Bijdrage/subsidie verhardingen Kantorenpark 6. Aanleg groene buitenrand Kantorenpark 7. Bijdrage/subsidie Buitenrand Kantorenpark
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	1. € 187.000; € 1.500.000; € 1.500.000 2. € -450.000; € -1.500.000; € -1.500.000 3. € 263.000; € 500.000; € 500.000 4. € 500.000; € 1.000.000; € 1.500.000 5. € -500.000; € -1.000.000; € -500.000

	6. € 400.000; € 400.000 7. € -400.000; € -400.000
Jaar	1. 2028; 2029; 2030 2. 2028; 2029; 2030 3. 2028; 2029; 230 4. 2030; 2031; 2032 5. 2030; 2031; 2032 6. 2031; 2032 7. 2031; 2032
Grondslag	Opwaarderen Helderseweg Noord, raadsbesluit d.d. 24-11-2022
Toelichting	1 en 3. Ontsluitingsweg voor ontwikkelingen binnen Viaanse Molen 4 en 6. Woonrijp maken ontwikkeling Kantorenpark De investeringen in Kantorenpark worden gedekt door subsidie uit de WBI van € 2.420.000. Er is wel cofinanciering vanuit de gemeente nodig van € 2.420.000

Naam investering	1. Doorgaand fietspad Viaanse molen 2. Aanleg Kanaalpark Viaanse molen 3. Afrit Helderseweg / Havinghastraat 4. Oprit Huiswaarderweg vanuit Viaanse molen 5. Aanpassing kruising Ohmstraat / Havinghastraat
Begrotingsthema	4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	1. € 300.000; € 500.000 2. – 3. € 500.000; € 600.000 4. – 5. -
Jaar	1. 2028; 2029 3. 2029; 2030
Grondslag	Omgevingsbeeld Kanaalzone en ontwikkelbeelden 5 deelgebieden, raadsbesluit d.d. 04-07-2019, ontwikkelbeeld Viaanse molen
Toelichting	1. Investering i.r.t. upgraden Helderseweg. 2. Park aanleggen voor verhogen woonkwaliteit Viaanse molen. 3. Upgraden Helderseweg Noord en ondertunneling Helderseweg Zuid noodzaakt tot aanpassing van deze kruising om het verkeer de juiste kant op te leiden. 4. Upgraden Helderseweg noodzaakt tot aanpassing van deze oprit om het toegenomen verkeer aan te kunnen. 5. Upgraden Helderseweg noodzaakt tot aanpassing van deze kruising om het verkeer de juiste kant op te leiden.

Naam investering	Stelpost Bovenwijkse voorzieningen dekking kapitaallasten
Begrotingsthema	4.2 Bereikbaarheid 4.3 Ruimtelijke ontwikkeling 4.6 Alkmaars Kanaal
Bedrag	€ -750.000 (inkomsten) per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Nota Gebiedsoverstijgende voorzieningen Alkmaar, raadsbesluit d.d. 18-12-2023
Toelichting	Op grond van de nota Bovenwijkse voorzieningen dragen private initiatiefnemers een vaste bijdrage per nieuw te ontwikkelen vierkante meter vastgoed bij aan bovenwijkse voorzieningen. Deze bijdrage wordt geïnd bij het afsluiten van de anterieure

	overeenkomst met de gebiedsontwikkelaar en toegevoegd aan de bestemmingsreserve Bovenwijkse voorzieningen.
--	--

Naam investering	Budget strategische aankopen panden en gronden
Begrotingsthema	4.3 Ruimtelijke ontwikkeling
Bedrag	€ 15.000.000 per jaar
Jaar	2026 t/m 2039
Grondslag	Vaststellen nota Vastgoed 2022 en Grondbeleid 2022, raadsbesluit d.d. 27-01-2022.
Toelichting	Bij het vaststellen van de nota Vastgoed 2022 is een investeringskrediet van € 15 miljoen beschikbaar gesteld, zodat het college strategische aankopen van panden en gronden kan doen. Als dit krediet wordt aangesproken, volgt er altijd een apart raadsvoorstel voor de aankoop en wordt het strategisch krediet weer aangevuld naar € 15 miljoen. Het krediet van € 15 miljoen wordt in principe niet gebruikt, omdat het achteraf altijd weer wordt aangevuld. Het is een mandaat voor het college om snel te kunnen handelen.