

Voorstel MIRT 2024 Noord-Holland Noord (versie 27

augustus 2024)

document is ondersteunend bij ambtelijke overleggen richting BO-MIRTtafel

Ring Alkmaar/N242

Noord-Holland Noord

De regio Noord-Holland Noord1 (NHN) met nu al 700.000 inwoners, groeit hard met de stevige belofte uit de Woondeal voor de bouw van minimaal 40.000 woningen tot 2030. De regio heeft een bloeiende en groeiende economie met innovatieve bedrijven, sterke agrarische sector en is een topspeler in de recreatieve sector. Daarbij heeft Noord-Holland Noord een uniek en gemengd karakter: aan drie kanten omringd door water, met werelderfgoed, een Waddeneiland en de thuishaven voor onze Koninklijke Marine. Als gezamenlijke overheden in NHN staan wij voor het kunnen leven in brede welvaart van onze inwoners, zowel in de stad als op het platteland.

Een sterk Noord-Holland Noord levert een stevige bijdrage aan het oplossen van de grote maatschappelijke opgaven in Nederland. Gezamenlijk investeren in een goede regionale bereikbaarheid, zowel over de weg, maar ook het spoor, OV en fietsnetwerk is daarbij randvoorwaardelijk.

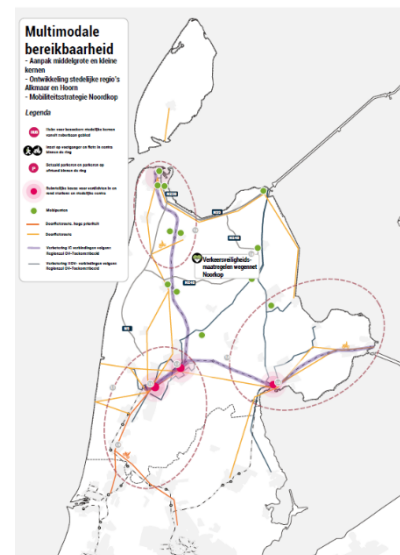
Het Platform Mobiliteit NHN prioriteert en agendeert integraal voorstellen waarbij de hulp van het Rijk nodig is. Voor 2024 stelt het platform alvast de eerste 2 projecten voor. Dit zijn De Poort van Hoorn en de Ring Alkmaar/N242. De basis hiervoor is een herijking van de Bereikbaarheidsvisie NHN 2021, met daaruit volgend een Investeringsagenda, gezamenlijk opgesteld door de subregio's Kop van Noord-Holland, Westfriesland en Regio Alkmaar, de Provincie, IenW, ProRail, NS en afgestemd met de MRA.

Graag willen we in overleg met het Rijk over deze twee projecten. In dit voorstel vragen we aandacht voor:

Project Ring Alkmaar/N242

De Ring Alkmaar is een cruciale verbinding voor inwoners, bezoekers en werkenden in de Regio Alkmaar. Daarnaast is het de draaischijf tussen de Metropool Regio Amsterdam en de kop van Noord-Holland en West-Friesland. Door de stevige woningbouwontwikkelingen in Noord-Holland Noord en specifiek in regio Alkmaar ca 26000 woningen staat deze draaischijf nu onder druk. Daarom wordt ingezet op de multimodale oplossingen rondom de Ring Alkmaar/N242. Het bereikbaar houden van de Ring is van belang voor heel Noord-Holland Noord. Dit gaat hand in hand met het behalen van de brede welvaartsdoelen.

De regio zet zich maximaal in om de bereikbaarheid op pijl te houden met een brede mobiliteitsaanpak. Met maatregelen voor oa gedrag, werkgeversaanpak, verkeersveiligheid, fiets (lokale routes en doorfietsroutes), ketenmobiliteit, deelmobiliteit en OV (m.n. het programma hoogfrequent spoorvervoer) wordt al veel bereikt². Deze maatregelen zijn grotendeels op korte en middellange termijn te realiseren. Uit onderzoeken blijkt dat er ondanks deze maatregelen dan nog een aantal grote opgaven zijn op het gebied van de spoor- en weginfrastructuur.



Figuur boven: regio overstijgende netwerken en opgaven in beeld.

¹ Bestaande uit de 17 gemeenten Alkmaar, Bergen (NH), Castricum, Den Helder, Dijk en Waard, Drechterland, Enkhuizen, Heiloo, Hollands Kroon, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer, Schagen, Stede Broec, Texel en Uitgeest.

² Zie RIA Regio Alkmaar + rapport Goudappel (2024)

Twee gecombineerde opgaven

De bovenregionale opgave op de ring zijn samen te brengen in twee gecombineerde opgaven:

1. Corridor N242 (spoor, fiets en weg): groeipakket N242, integrale projectopgave voor Bolbrug en spoorviaduct, kwaliteitssprong station & stationsomgeving Heerhugowaard en bouw van 5.500 woningen binnen 10 fietsminuten van het station.
2. N9 westelijke ring Alkmaar: MIRT-onderzoek naar robuuste oplossing voor een verkeersveilige doorstroming voor personen en vrachtverkeer bij een groei van 26.000 woningen in Regio Alkmaar waarvan 12.000 woningen binnen Alkmaar op 10 fietsminuten van het station.

Hieronder zijn beide gecombineerde opgaven nader uitgewerkt.

Corridor N242

N242 vormt de oostzijde van de ringweg Alkmaar en is de drukste provinciale weg van Noord-Holland. De weg heeft een belangrijke ontsluitende functie voor de regio. Op dit moment kent de N242 een dagelijks capaciteitsprobleem, waarbij met name de bottleneck rondom het spoorviaduct in het oog springt in combinatie met een knelpunt (fietsbrug) in de regionale doorfietsroutes. Er is sprake van een wegversmalling en een hoogtebeperking. Aanrijdingen met het spoorviaduct leiden tot stremmingen op weg én spoor. Dit is voor alle betrokken partijen en gebruikers een onwenselijke situatie. Rondom de N242 spelen dus verschillende opgaven, die in de Verkenning N242 zijn onderzocht en in samenhang moeten worden uitgewerkt. De regio vraagt aan het Rijk om mee op te trekken in deze uitwerking en een bijdrage te leveren aan de opgaven die raken aan Rijksinfrastructuur. De N242 grenst pal aan het Stationsgebied Dijk en Waard. De druk op de netwerken voor fiets, auto en spoor, en dit deel van de N242 in het bijzonder, wordt groter. De gemeente neemt hierin haar verantwoordelijkheid, onder andere met het realiseren van de spoorkruising bij de Zuidtangent. Voor bovenliggende opgaven is samenwerking met provincie en Rijk nodig.



N9

De N9 is een belangrijke verkeersader in Noord-Holland. Er zijn meerdere knelpunten bekend. Het gaat om verkeersveiligheid op de N9 richting Den Helder en uitgelicht in dit voorstel het deel van de N9 tussen Kooimeerplein en Huiswaarderweg. Uit onderzoek naar de Ring Alkmaar blijkt dat bij flinke toename van het aantal woningen de kruispunten op de N9 onder druk komen te staan in de ochtend- en avondspits.

Ondanks de regionale inzet op mobiliteitsmaatregelen ontstaan bij zes kruispunten capaciteitsknelpunten. Een quickscan laat zien (de scan is bijna afgerond, exacte tekst volgt later). Er is een MIRT-onderzoek noodzakelijk naar de opgave en robuuste oplossingen om de doorstroming en verkeersveiligheid voor personen- en vrachtverkeer te verbeteren. Het is de wens van de regio om, samen met provincie en Rijk in 2024 en 2025 een MIRT-onderzoek uit te voeren. Op basis van dat onderzoek kan vervolgens eind 2025 worden gezien of een MIRT-Verkenning nodig is voor het bepalen van de gewenste oplossingen. Dit project draagt ook bij aan het bereikbaar houden van de regio tussen Den Helder en de MRA.



Het vraagstuk van de N9 heeft een samenhang met het project aansluiting A9 Heiloo. Regiogemeenten en provincie werken hier al samen aan. Uit analyses blijkt dat de aanleg hiervan leidt tot een afname van verkeer op de zuidelijkste kruispunten van de N9. Ook vermindert door deze aansluiting de druk op het zuidelijke deel van de N242 en het Kooimeerplein. Deze aansluiting is daarom als uitgangspunt meegenomen in de quickscan naar oplossingsrichtingen voor de N9. Het is gewenst om dit project, waar een financieel tekort is, voortvarend te realiseren.

Kostenverdeling op hoofdlijnen

De beschreven opgaven zijn vertaald naar een kosten inschatting voor de opgave. Deze is hieronder weergegeven.

Opgave	Deelopgave	Vraagstuk	Omvang project
N242 (spoor)	Bolbrug en Spoorviaduct	Planuitwerking integrale oplossingsrichting en realisatie	€ 60 mln
	OV-knoop Dijk en Waard	Planuitwerking en realisatie	€ 65 mln
N242 (weg)	Maatregelen groeipakket	Planuitwerking en realisatie	€ 70 mln
N9	Verbeteren verkeersveiligheid N9	Onderzoek en uitvoering benodigde ingrepen	PM
	Aanpak kruispunten Ring West	Onderzoek en uitvoering benodigde ingrepen	€ 1 + PM mln
	Aansluiting A9 Heiloo	Planuitwerking en realisatie	€ 55 mln
	TOTAAL	Ring Alkmaar/N242	€ 251 mln*

* verdeling van kosten Regio, Provincie, Rijk zijn later in het proces onderwerp van gesprek

Het voorstel samengevat

- De regio's uit Noord-Holland Noord en de provincie Noord-Holland agenderen de opgave N9 en specifiek de Ring Alkmaar/N242 voor de BO-MIRTtafel 2024.
- We vragen het Rijk commitment op de totale opgave i.r.t. de bouw van ruim 40.000 woningen in NHN.

Denkrichting voor afspraken

Voorstel om met het Rijk vast te leggen op het BO-Mirt:

Rijk en Regio delen de visie van Noord-Holland Noord en de mobiliteitsvraagstukken die benoemd worden. We willen deze vraagstukken verder gaan uitdiepen met elkaar, voor de

1. Corridor N242 gaan we samen kijken naar de Bolbrug/spoorbrug en station(somgeving) Dijk en Waard
2. Voor het N9-deel van de Ring Alkmaar spreken we af om alle onderzoeken van de gehele N9 bij elkaar te leggen en te bespreken wat nodig is om de gewenste oplossingen gezamenlijk te realiseren. Dit kan een MIRT-Onderzoek zijn en eventueel een MIRT verkenning.

CONCEPT