

Datum : 23 juli 2024
Onderwerp : Spooronderdoorgang Helderseweg
Van : Het college van Burgemeester & Wethouders

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u over de stand van zaken van de spooronderdoorgang Helderseweg.

Context van de spooronderdoorgang Helderseweg

Met het verkrijgen van de Europese subsidie, conform hetgeen opgenomen in de jaarstukken 2022, d.d. 23-5-2023, voor het onderzoek naar, en uitwerken van, de ondertunneling onder het spoor op de Helderseweg is het project gestart. Een ongelijkvloerse kruising van het spoor met de Helderseweg is onderdeel van het Ontwikkelbeeld Stationsgebied (raad december 2021) en het Coalitieakkoord. De groei van de stad, met al haar bijkomende ontwikkelingen, vraagt op deze plek om een oplossing voor een goede verkeersdoorstroming waarbij de verkeersveiligheid gegarandeerd is.

Stand van zaken onderzoek

Momenteel bevindt het project, dat wij in nauwe samenwerking met ProRail uitvoeren, zich in de laatste fase van het haalbaarheidsonderzoek. De opgave is technisch zeer complex. De naastliggende objecten (het kanaal, het bedrijfsverzamelgebouw Torenburg, het woongebouw Cascade, de Verkeersleidingpost ProRail, de Victoriebrug, de Spoorbrug en de ondergrondse kabels, leidingen en installaties) zorgen voor een beperkte ruimte voor een geschikte maakbare oplossing.

Inpassing in de omgeving

De beperkte ruimte laat, vanaf het kanaal gezien, 3 rijstroken voor gemotoriseerd verkeer toe met daarnaast een tweerichtingenfietspad en een voetgangersstrook. De vereiste helling van het wegdek zorgt ervoor dat de aansluiting Stationsweg en Snaarmanslaan op de Helderseweg vervalt voor gemotoriseerd verkeer. Deze aansluiting blijkt niet mogelijk door nadelige effecten, op het gebied van veiligheid en doorstroming van verkeer. Hierdoor wijzigen de routes. De auto blijft welkom op de Stationsweg zodat alle woningen met de auto bereikbaar blijven.

Bij het kruispunt met de Stationsweg ontstaat een fiets- en wandelknoop, waarbij de verlengde Victoriebrug op alle overige richtingen wordt aangesloten. Het ontwerp van de ondertunneling van het spoor op de Helderseweg wordt nog verder uitgewerkt.

Participatie & communicatie

24 september 2024 wordt een eerste bijeenkomst met de omgeving georganiseerd waarbij de resultaten van het onderzoek naar de ondertunneling van het spoor onder de Helderseweg nader worden toegelicht. Doel is het informeren over het project, interactie met de aanwezigen en het ophalen van omgevingskennis en wensen. Informatie is ook te vinden op de website <https://www.alkmaar.nl/spooronderdoorgang>

Vervolgens zijn er momenten over specifieke onderwerpen die ruimte bieden voor participatie (bijv. de inrichting van de vrije vlakken in de openbare ruimte). De opgehaalde informatie wordt gewogen en indien mogelijk verwerkt in de ontwerpstukken.

Later in het project, bij de nadere uitwerking van het ontwerp door de aannemer en diens architect, zal de participatie een vervolg krijgen.

Financiën

In het Meerjareninvesteringsplan 2024-2038 is €20 miljoen voor het project opgenomen. De huidige raming resulteert in investeringskosten van € 48 miljoen ex BTW. De bovenzijde van de bandbreedte betrouwbaarheidsinterval (indien het merendeel van de risico's optreedt) geeft ca. € 60 miljoen ex BTW aan. Om het project naar de toekomst en naar onze partners te garanderen wordt uw raad voorgesteld bij de begroting het bedrag in het Meerjareninvesteringsplan 2025-2039 op te hogen tot €48 miljoen. Daarnaast wordt een traject ingezet om van andere overheden een financiële bijdrage te verkrijgen.

Het vervolg

In het tweede kwartaal van 2025 verwachten wij uw raad de resultaten van het onderzoek en een investeringsraming voor te kunnen leggen. Daarna volgt overdracht aan ProRail die het werk aan haar infrastructuur uitvoert. De contractvoorbereiding en het contracteren van een aannemer neemt 2 jaar in beslag. Het vervolg, het uitvoeringsontwerp, de voorbereiding en de uitvoering naar schatting 3 jaar. Het exacte moment van uitvoeren is afhankelijk van de planningsmogelijkheden van een treinvrije periode, het moment dat er geen treinen rijden, en er gewerkt kan worden aan de onderdoorgang ter plaatse van de huidige spoorkruising.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.