



Overeenkomst inzake het uitoefenen van een overzetveer over het Noordhollands kanaal in de gemeente Alkmaar tussen de Bierkade en Eilandswal 2013 – 2022

De gemeente Alkmaar, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P.M. Bruinooge, burgemeester van deze gemeente, hierbij handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d.
hierna te noemen "de gemeente"

en

De heer K. Nieuwland, wonende Benedenweg 35 te 1834 AJ Sint Pancras, hierna te noemen "de exploitant";

verklaren te zijn overeengekomen, dat de exploitant zal zorgdragen voor het onderhouden van een veerdienst op basis van circa 3340 uur per jaar over het Noordhollands Kanaal in de gemeente Alkmaar, tussen de Bierkade en de Eilandswal tegen betaling van een vergoeding zoals in artikel 2 van deze overeenkomst is opgenomen en voorts onder de volgende bepalingen en bedingen.

Artikel 1 looptijd van het contract en ontbindende voorwaarden

Looptijd van het contract:

Deze overeenkomst met ontbindende voorwaarden wordt aangegaan voor het tijdvak van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2022.

Ontbindende voorwaarden:

De overeenkomst kan met een opzegtermijn van zes maanden worden ontbonden door:

1. De gemeente indien deze door een gerechtelijke procedure (kort geding) van een andere ondernemer dan K. Nieuwland, die ook geïnteresseerd is in het verrichten van de betreffende veerdienst, alsnog wordt verplicht om met in acht name van de toepasselijke regelgeving de veerdiensten aan te besteden;
2. De gemeente indien deze door de accountant wordt gewezen op onrechtmatige overheidsuitgaven in verband met het doen van één-op-één aanbesteding, in plaats van het doen aanbesteden van de veerdienst met inachtneming van de toepasselijke regelgeving;
3. De exploitant indien deze op basis van bijzondere omstandigheden, zoals ernstige ziekten, invaliditeit of overlijden, niet kan blijven voldoen aan de bepalingen en bedingen uit deze overeenkomst.
4. De exploitant op grond van economische of maatschappelijke ontwikkelingen voorziet dat hij de overeengekomen dienstverlening niet langer kan garanderen.

Artikel 2 financiële vergoeding

1. De exploitant zal jaarlijks voor 1 december een schriftelijke opdracht ontvangen voor de uitvoering van de overeenkomst voor het dan van toepassing zijnde kalenderjaar.
2. De betaling van de door de gemeente aan de exploitant verschuldigde vergoeding zal geschieden in twaalf gelijke termijnen uiterlijk de eerste van iedere maand, te beginnen op 1 januari 2013.

3. Bij overschrijding van de betalingstermijn zal de wettelijke rente aan de exploitant worden vergoed.
4. De opdracht als bedoeld in het eerste lid is gebaseerd op het basisjaar 2013, met circa 3340 vaaruren tegen een tarief van € 46,50 exclusief btw per uur. (zie bijlage). Het tarief zal jaarlijks op 1 januari worden verhoogd met een inflatie correctie volgens opgave van het C.B.S.: consumenten prijsindices (CPI) alle huishoudens.
Meer- of minderuren binnen een marge van 1% van de basisuren worden niet verrekend.
5. Indien één of meer onvoorziene extreme prijsstijgingen (meer dan 10%) van de motorbrandstof dan wel andere wettelijke verplichtingen een rendabele exploitatie van de veerdienst onmogelijk maken, zullen partijen met elkaar in overleg treden over de gevolgen daarvan. Hetzelfde geldt indien onvoorziene extreme prijsdalingen van de motorbrandstof dan wel andere wettelijke verplichtingen hiertoe aanleiding geven.
6. Het is de exploitant niet toegestaan naast de vergoeding van de gemeente enige andere vergoeding, van de passagiers voor het overzetten te vragen.
7. Het voeren van bescheiden reclame-uitingen op het vaartuig is, na goedkeuring door de gemeente, toegestaan: De inkomsten daarvan zijn voor de exploitant.

Artikel 3 verplichtingen van de gemeente

1. De gemeente draagt zorg voor de benodigde twee verlichte aanlegsteigers, waarvan één aan de Bierkade en één aan de Eilandswal. De exploitant is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding bij de aanlegsteigers en kan daarbij gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde strooizout.
2. De gemeente stelt kosteloos een ligplaats van 16 strekkende meters ter beschikking voor het langszij afmeren van ten hoogste twee veerponten aan de Voormeer 18F te Alkmaar.
3. De gemeente draagt zorg voor het aanbrengen, op of nabij de steigers, van een bord met het volgend opschrift: 'OVERZETVEER VOOR VOETGANGERS", alsmede met de overige voor een goede gang van zaken noodzakelijke opschriften.

Artikel 4 scheepsbescheiden

1. Voor het overzetveer dienen alle benodigde vergunningen en documenten op basis van de geldende wettelijke regelingen te zijn afgegeven, geldig en in het bezit van de exploitant te zijn.
2. Voorafgaand aan het ondertekenen van de overeenkomst en op elk verzoek daartoe dienen de in het eerste lid bedoelde bescheiden, ter inzage en voor het maken van afschrift afgegeven te worden aan de, op grond van hun functie daarmee belast zijnde ambtenaren in dienst van de gemeente Alkmaar.
3. Het vaartuig waarmee de veerdienst wordt onderhouden, zomede al hetgeen dat tot de uitrusting van dat vaartuig behoort, dient door de exploitant voortdurend in goede staat te worden onderhouden.
4. De exploitant is te allen tijde verplicht toe te staan dat van gemeentezijde een onderzoek wordt ingesteld naar de toestand van het vaartuig met toebehoren.
5. De kosten van keuring door de Inspectie verkeer en Waterstaat (IVW) komen voor rekening van de exploitant.
6. De gemeente kan, indien dat haar nodig voorkomt, verbetering of herstel gelasten van het vaartuig met toebehoren. De exploitant is verplicht hetgeen hem wordt gelast onverwijld uit te voeren.
7. Aan het gestelde in de Binnenschepenwet en overige vigerende van belang zijnde wetgeving moet uitvoering worden gegeven.

Artikel 5 dienstregeling

1. De exploitant is verplicht de veerdienst gedurende de in lid 3 aangegeven vaartijden te onderhouden.
2. Tijdens de vaaruren worden de passagiers zo spoedig mogelijk van de ene zijde naar de andere zijde van het Noordhollands Kanaal vervoerd.
3. De dienstregeling gaat uit van een jaarlijkse veerdienst op basis van circa 3340 uur op basis van onderstaande en bijgaande schema van vaaruren, met als basisjaar 2013.

Maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag	van 08.00 uur tot 18.30 uur;
Donderdag i.v.m. koopavond	van 08.00 uur tot 21.30 uur;
Zaterdag	van 09.30 uur tot 17.30 uur;
12 jaarlijks vastgestelde koopzondagen	van 12.00 uur tot 17.30 uur;
4 extra koopzondagen	van 12.00 uur tot 17.30 uur;
1 extra koopavonden rond Sinterklaas	van 18.30 uur tot 21.30 uur
1 extra koopavond rond Kerstmis	van 18.30 uur tot 21.30 uur

Op Nieuwjaarsdag (1 januari), 2e paasdag, Hemelvaartsdag, 2e Pinksterdag, beide kerstdagen en op de zondagen die niet als koopzondag zijn aangewezen, is er geen veerdienst. Op Koninginnedag (30 april) wordt een zondagdienst gevaren.
4. Bij schade tengevolge van een onvoorziene gebeurtenis mag de exploitant het vaartuig ten behoeve van het uitvoeren van geen uitstel duldende geringe herstellingen, gedurende maximaal 12 uur uit de vaart nemen zonder voor een vervangend vaartuig te zorgen.
5. Het overzetveer mag door ziekte van de schipper of diens vervanger niet langer dan 12 uur uit de vaart zijn. Binnen die termijn dient de exploitant in nadere vervanging te hebben voorzien.
6. Indien als gevolg van atmosferische omstandigheden (bijvoorbeeld mist, vorst, storm etc.) of de waterstand een veilige vaart niet meer gewaarborgd kan worden is de exploitant gerechtigd de veerdienst te staken.
7. Indien sprake is van de toepassing van het vierde, vijfde en zesde lid van dit artikel, is de exploitant verplicht de gemeente onverwijld in kennis te stellen. Tevens is de exploitant verplicht om bij staking van de veerdienst mededeling te doen op of nabij de steigers, het Noordhollands Dagblad en de regionale radio en televisiezenders.
8. In alle andere gevallen zullen de gemeente en exploitant in overleg bepalen of, en zo ja, op welke wijze en onder welke omstandigheden wordt afgeweken van de dienstregeling. Van een afwijking doet de exploitant mededeling op de wijze zoals omschreven in het zevende lid.

Artikel 6 de veerdienst

1. De exploitant draagt zorg voor de voortdurende aanwezigheid van een vaartuig dat geschikt is om daarmee het overzetveer uit te oefenen.
2. Met het vaartuig waarmee het overzetveer wordt uitgeoefend mogen slechts voetgangers, benevens kinderwagens, wandelwagens, kinderfietsen, autopeden en kruiwagens worden vervoerd. Het vervoer van fietsen met/zonder hulpmotor en invalidenwagens (boosters), is alleen toegestaan indien dit op verantwoorde wijze kan geschieden, zulks ter beoordeling van de schipper.
3. Het vaartuig waarmee het overzetveer wordt uitgeoefend dient door mechanische kracht te worden voortbewogen en berekend te zijn op het vervoer van tenminste 35 personen.
4. De exploitant en het door hem aangestelde bedienend personeel zijn verplicht de toegang tot het vaartuig te weigeren voor transportmiddelen die, hoewel zij in principe zijn toegelaten, teveel ruimte innemen of te zwaar zijn beladen.

Artikel 7 algemene slotbepalingen

1. De exploitant is verplicht alle bepalingen van deze overeenkomst, alle opdrachten hem vanwege de gemeente gegeven en alle aanwijzingen van de op grond van hun functie daarmee belast zijnde ambtenaren in dienst van de gemeente Alkmaar terstond en stipt op te volgen. In geval de exploitant enige bepaling van deze overeenkomst overtreedt, is hij de gemeente voor iedere overtreding en elke dag of deel daarvan dat de overtreding voortduurt een direct opeisbare boete verschuldigd van € 250,00 zonder dat enige voorafgaande ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst zal zijn vereist. Het hier bepaalde geldt onverminderd de rechten van derden die de gemeente ter zake van tekortkomingen van de exploitant op grond van wettelijke bepalingen toekomen, waaronder het recht van ontbinding van deze overeenkomst door enkele schriftelijke aanzegging.
2. De exploitant is aansprakelijk voor alle schade, ontstaan aan personen, aan goederen van hemzelf of van derden en/of aan het vaartuig waarmee de veerdienst wordt onderhouden. Hij dient zich ten genoegen van de gemeente te verzekeren tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid in de ruimste zin. De desbetreffende polissen en betalingsbewijzen dient hij voorafgaande aan het ondertekenen van de overeenkomst en zonodig daarna op eerste aanzegging aan de gemeente ter inzage te geven.
3. De in het kader van deze overeenkomst aan de gemeente toegekende bevoegdheden worden uitgeoefend door of namens een daartoe gemandateerde ambtenaar in dienst van de gemeente.
4. Op deze overeenkomst zijn van kracht de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Alkmaar.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Alkmaar op - - 2012

de exploitant.

K. Nieuwland

de gemeente

P.M. Bruinooge, burgemeester.