

Aan de gemeenteraad van Alkmaar

Onderwerp

Beantwoording raadsragen GroenLinks PvdA Alkmaar Aanvullende vragen Cameraproef Herenweg niet foolproof

Uw kenmerk

[Uw kenmerk]

Ons kenmerk

[Ons kenmerk]

Bijlagen

[Bijlagen]

Uw brief van

4 augustus 2025

Behandeld door

Unit RO&E

Datum

12 augustus 2025

Geachte leden van de raad,

De leden van de raad mevrouw Bouchier en de heer De Boer hebben ons op 4 augustus 2025 de volgende raadsragen gesteld over de cameraproef Herenweg. In deze brief leest u onze reactie, overeenkomstig art. 42 Reglement van Orde voor vergaderingen van de raad.

1. Is het college bereid het ministerie te verzoeken deze aanzienlijke inkomsten terug te investeren in verkeersveiligheid en leefbaarheid aan de Herenweg en directe omgeving?

Antwoord

De Nederlandse gemeenten gaan structureel het gesprek aan met het ministerie over de inkomsten en uitgaven van de handhaving op verkeersovertredingen. Het ministerie is hier heel terughoudend. Tot 2015 kregen gemeenten een vergoeding voor uitgeschreven bekeuringen voor verkeersovertredingen. Deze is daarna afgeschaft.

2. Waarom kiest het college voor deze volgorde van handhaven vóór verbeteren? Acht het college dit een proportionele en eerlijke aanpak?

Antwoord

Er geldt al sinds de bouw van de Nollen (10-15 jaar) een doorrijverbod tijdens de spits op de Herenweg. Slechts de manier van handhaven is veranderd en niet het feit dat er gehandhaafd wordt. Met de proef is er geen nieuwe afsluiting gemaakt, maar is slechts de groep die in aanmerking komt voor een ontheffing vergroot.

Nadat de raad op 4 maart 2024 de motie Proef spitspaal Herenweg heeft aangenomen, zijn we in gesprek gegaan met bewoners van de Herenweg. We hebben meerdere gesprekken gevoerd over welke mogelijkheden er zijn om de weg verkeersveiliger te maken. Daar is een

ontwerp uit gekomen. Over dit ontwerp neemt het college een besluit, na input van bewoners. De uitvoering van deze maatregelen volgt hierna. De proef heeft een eigen evaluatie en ook daarover wordt een besluit genomen.

3. Betekent dit dat het college de voetganger en fietser structureel geen prioriteit geeft en zich blijft beroepen op verouderde keuzes?

Antwoord

Om zorgvuldig met onze financiële middelen om te gaan, kiezen wij ervoor om zoveel mogelijk werk met werk te maken. Dit betekent dat wij verbeteringen proberen te combineren met (groot) onderhoud. In sommige gevallen kunnen wij niet op het onderhoud te wachten. De situatie aan de Herenweg geeft hier geen aanleiding voor. Wel willen wij met kleinere maatregelen de situatie verbeteren.

4. Wanneer staat de inwonersbijeenkomst gepland, waarin bewoners hun ervaringen met de proef kunnen delen? De bewonersvereniging wil in gesprek met de wethouder. Is de wethouder bereid om z.s.m. in gesprek met hen te gaan?

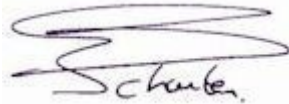
Antwoord

Voor de proef volgen wij een zorgvuldig proces met bewoners en de gemeente Dijk en Waard. In september worden de laatste metingen verricht. Daarna delen wij onze bevindingen met zowel Dijk en Waard als de bewoners en zal het college een besluit nemen over het vervolg van de proef. Na de zomerperiode zullen wij hiervoor de afspraken gaan inplannen.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Alkmaar,

mw. drs. A.M.C.G. (Anja) Schouten, burgemeester



dhr. R.M. (Robert) Reus MPM, gemeentesecretaris

